

I'm not a bot



160 titan 2025 cores

A Honda CG 160 Titan 2025 chegou ao mercado brasileiro para se manter entre as moto mais populares com atualizações. (Foto: Divulgação/Honda) Acompanhe o Garagem360 e confira a seguir tudo sobre a Honda CG 160 Titan 2025: ficha técnica, preço, itens de série e motorização. Honda CG 160 Titan 2025: segurança, conforto e estilo A Honda CG 160 Titan 2025 conta com atualizações no design. A motocicleta agora está disponível em três novas cores: vermelho, preto e laranja. A CG 160 Titan 2025 também traz um painel digital com fundo blackout, que traz informações em diferentes condições de luminosidade. Outra novidade é a inclusão de uma entrada USB-C, que pode ser utilizada para carregamento de dispositivos a qualquer momento. (Foto: Divulgação/Honda) A iluminação é outro destaque da Honda CG 160 Titan 2025 com lanternas e farol em LED. Além disso, a motocicleta da Honda possui rodas de liga leve de 18 polegadas na dianteira e traseira, e pneus nas medidas 80/100 na frente e 100/80 atrás. O chassi do tipo Diamond Frame mantém o equilíbrio entre leveza e resistência, enquanto as suspensões, com garfo telescópico na dianteira e dois amortecedores na traseira, entregam mais conforto durante o uso diário. Em relação à segurança, a moto oferece sistema de freios ABS, tecnologia que evita o travamento das rodas em frenagens bruscas. Tanto o freio dianteiro quanto o traseiro são a disco. @media (min-width: 992px) { .recomendadorV2Area1 { width: 320px; } .recomendadorV2Area2 { padding: 0px 20px; width: calc(100% - 320px); } } @media (max-width: 992px) { .recomendadorV2Button { margin: 0 auto; } .recomendadorV2Area { flex-direction: column; text-align: center; } .recomendadorV2Area2 { padding: 0px 20px; } } .recomendadorV2Area { background: #eeeeee3d; border-radius: 10px; padding: 20px; display: flex; margin: 20px auto 20px auto; border: 1px solid #00000014; } .recomendadorV2Area1 img { width: 320px; } .linkrecomendadorV2 { text-decoration: none !important; } .recomendadorV2Desc { text-decoration: none !important; } .recomendadorV2Area2 { padding: 0px 20px; } } .recomendadorV2Type { text-transform: uppercase; font-weight: 100; font-size: 12px; letter-spacing: 4px; } .recomendadorV2Title h2 { padding-top: 0px !important; margin: 0px !important; border-left: none !important; padding-left: 0px !important; line-height: 40px; color: #000 !important; font-size: 39px; } .recomendadorV2Desc p { color: #000; margin: 20px 0px !important; } @keyframes crescendo { 0% {transform: scale(0.9); } 100% {transform: scale(1.0);} } .recomendadorV2Button { width: 90%; margin: 0 auto; display: flex; align-items: center; background: #1D3557; border-radius: 16px; color: #fff; height: 40px; justify-content: center; text-align: center; font-size: 16px; } .recomendadorV2Button:after { margin-top: -3px; content: "←"; padding: 0px 0px 0px 10px; } .recomendadorV2Alert { text-align: center; font-size: 10px; margin-top: 10px; color: #00000063; } .recomendadorV2FixedArea { width: 100%; display: flex; justify-content: center; align-items: center; } @media (min-width: 992px) { #recomendadorFixed { width: 32% !important; left: 5%; } .recomendadorCloseFixed { right: inherit !important; left: 378px !important; } } #recomendadorFixed { width: 90%; box-shadow: 0 10px 20px 0px #00000057; display: none; height: 90px; background: #F6F6F6; position: fixed; flex-direction: row; bottom: 10px; z-index: 9999; border-radius: 16px; padding: 7px 10px; } .recomendadorLeftArea { width: 160px; } .recomendadorRightArea h2 { padding-top: 0px; margin: 2px 0px 4px 0px !important; font-weight: 400; text-align: center; padding-left: 0px !important; color: #000 !important; border-left: none !important; line-height: 20px; font-size: 12px !important; } .recomendadorImgFixed { overflow: hidden; padding: 8px 6px; height: 100%; } .recomendadorImgFixed img { height: 100% !important; border-radius: 16px; } .recomendadorRightArea { padding-top: 6px; display: flex; width: calc(100% - 130px); justify-content: space-between; align-items: center; flex-direction: column; } .recomendadorButtonFixed { margin: 0 auto; background: #1D3557; width: 80%; text-align: center; font-size: 10px; color: #FFF; padding: 2px 10px; border-radius: 3px; } .recomendadorButtonFixed:after { margin-top: -3px; content: "←"; padding: 0px 0px 0px 10px; } .recomendadorV2Alert { text-align: center; font-size: 10px; margin-top: 10px; color: #00000063; } .recomendadorV2FixedArea { width: 100%; display: flex; justify-content: center; align-items: center; } @media (min-width: 992px) { #recomendadorFixed { width: 32% !important; left: 5%; } .recomendadorCloseFixed { right: inherit !important; left: 378px !important; } } #recomendadorFixed { width: 90%; box-shadow: 0 10px 20px 0px #00000057; display: none; height: 90px; background: #F6F6F6; position: fixed; flex-direction: row; bottom: 10px; z-index: 9999; border-radius: 16px; padding: 7px 10px; } .recomendadorRightArea { padding-top: 6px; display: flex; width: calc(100% - 130px); justify-content: space-between; align-items: center; flex-direction: column; } .recomendadorButtonFixed { margin: 0 auto; background: #1D3557; width: 80%; text-align: center; font-size: 10px; color: #FFF; padding: 2px 10px; border-radius: 3px; } .recomendadorButtonFixed:after { margin-top: -3px; content: "←"; padding: 0px 0px 0px 10px; } .recomendadorAlertFixed { font-weight: 400; text-align: center; color: #484848; font-size: 8px; } .recomendadorCloseFixed { z-index: 9999; display: none; right: 0px; left: inherit; bottom: 99px; position: fixed; justify-content: center; background: #F6F6F6; width: 25px; align-items: center; height: 25px; font-weight: 800; border-radius: 50%; border: 1px solid #EBEBEB; } .recomendadorV2Desc { color: #000000; margin: 20px 0px; } Motorização A Honda CG 160 Titan 2025 traz tecnologia FlexOne, que permite o uso de etanol ou gasolina, o que garante mais economia no consumo. O motor da CG 160 Titan 2025 é de 162,7 cc, monocilíndrico, 4 tempos, OHC, arrefecido a ar e movido a gasolina ou etanol. O motor gera 14.4 cv de potência com gasolina e 14,7 com etanol. O torque é de 1,43 kgfm com etanol e 1,41 kgfm com gasolina. Além disso, a motocicleta da Honda conta com transmissão convencional de cinco marchas, sistema de partida elétrico e injeção eletrônica PGM-FI. (Foto: Divulgação/Honda) Qual o valor da Honda CG 160 Titan 2025? A Honda CG 160 Titan 2025 está disponível no mercado brasileiro com preço inicial de R\$ 19.230. Para ver os valores de outros veículos disponíveis no mercado nacional, acesse a Tabela Fipe do Garagem360 e confira os preços atualizados. (Foto: Divulgação/Honda) Para ficar por dentro de tudo o que acontece no ramo automotivo, fique ligado no Garagem360 e confira todas as informações sobre o mercado automotor. @media (min-width: 992px) { .recomendadorV2Area1 { width: 320px; } .recomendadorV2Area2 { padding: 0px 20px; width: calc(100% - 320px); } } @media (max-width: 992px) { .recomendadorV2Button { margin: 0 auto; } .recomendadorV2Area { flex-direction: column; text-align: center; } .recomendadorV2Area2 { padding: 0px 20px; } } .recomendadorV2Area { background: #eeeeee3d; border-radius: 10px; padding: 20px; display: flex; margin: 20px auto 20px auto; border: 1px solid #00000014; } .recomendadorV2Area1 img { width: 320px; } .linkrecomendadorV2 { text-decoration: none !important; } .recomendadorV2Desc { text-decoration: none !important; } .recomendadorV2Type { text-transform: uppercase; font-weight: 100; font-size: 12px; letter-spacing: 4px; } .recomendadorV2Title h2 { padding-top: 0px !important; margin: 0px !important; border-left: none !important; padding-left: 0px !important; line-height: 40px; color: #000 !important; font-size: 39px; } .recomendadorV2Desc p { color: #000; margin: 20px 0px !important; } @keyframes crescendo { 0% {transform: scale(0.9); } 100% {transform: scale(1.0);} } .recomendadorV2Button { width: 90%; margin: 0 auto; display: flex; align-items: center; background: #1D3557; border-radius: 16px; color: #fff; height: 40px; justify-content: center; text-align: center; font-size: 16px; } .recomendadorV2Button:after { margin-top: -3px; content: "←"; padding: 0px 0px 0px 10px; } .recomendadorV2Alert { text-align: center; font-size: 10px; margin-top: 10px; color: #00000063; } .recomendadorV2FixedArea { width: 100%; display: flex; justify-content: center; align-items: center; } @media (min-width: 992px) { #recomendadorFixed { width: 32% !important; left: 5%; } .recomendadorCloseFixed { right: inherit !important; left: 378px !important; } } #recomendadorFixed { width: 90%; box-shadow: 0 10px 20px 0px #00000057; display: none; height: 90px; background: #F6F6F6; position: fixed; flex-direction: row; bottom: 10px; z-index: 9999; border-radius: 16px; padding: 7px 10px; } .recomendadorLeftArea { width: 160px; } .recomendadorRightArea h2 { padding-top: 0px; margin: 2px 0px 4px 0px !important; font-weight: 400; text-align: center; padding-left: 0px !important; color: #000 !important; border-left: none !important; line-height: 20px; font-size: 12px !important; } .recomendadorImgFixed { overflow: hidden; padding: 8px 6px; height: 100%; } .recomendadorImgFixed img { height: 100% !important; border-radius: 16px; } .recomendadorRightArea { padding-top: 6px; display: flex; width: calc(100% - 130px); justify-content: space-between; align-items: center; flex-direction: column; } .recomendadorButtonFixed { margin: 0 auto; background: #1D3557; width: 80%; text-align: center; font-size: 10px; color: #FFF; padding: 2px 10px; border-radius: 3px; } .recomendadorButtonFixed:after { margin-top: -3px; content: "←"; padding: 0px 0px 0px 10px; } .recomendadorAlertFixed { font-weight: 400; text-align: center; color: #484848; font-size: 8px; } .recomendadorCloseFixed { z-index: 9999; display: none; right: 0px; left: inherit; bottom: 99px; position: fixed; justify-content: center; background: #F6F6F6; width: 25px; align-items: center; height: 25px; font-weight: 800; border-radius: 50%; border: 1px solid #EBEBEB; } .recomendadorV2Desc { color: #000000; margin: 20px 0px; } Confira a seguir a ficha técnica da Honda CG 160 Titan 2025: Cores, lançamento e valor! Motor: OHC, monocilíndrico, 4 tempos, arrefecido a ar Cilindrada: 162,7 cm³ Potência: 15,1 cv a 8.000 rpm (gasolina) / 15,4 cv a 8.000 rpm (etanol) Torque: 1,40 kgf.m a 6.000 rpm (gasolina) / 1,46 kgf.m a 6.000 rpm (etanol) Câmbio: 5 velocidades Transmissão: Corrente Alimentação: Injeção eletrônica PGM-FI Partida: Elétrica Suspensão dianteira: Garfo telescópico, com amortecimento hidráulico Suspensão Traseira: Balança monoamortecida, com 5 regulagens de pré-carga da mola Freios: Dianteiro a disco ventilado, com pinça de duplo pistão e câliper de alumínio / Traseiro a tambor Pneus: Dianteiro 2,75 – 18 / Traseiro 3,00 – 18 Dimensões: 2.010 x 755 x 1.102 mm (CxLxA) Altura do assento: 785 mm Distância entre eixos: 1.355 mm Peso seco: 115 kg (Titan) / 114 kg (Start) / 116 kg (Fan) / 113 kg (Cargo) Tanque de Combustível: 16,0 litros Painel de instrumentos digital blackout com hodômetro total e parcial, relógio, indicador de marcha, nível de combustível e luzes indicadoras. O painel de instrumentos da Titan 2024 é agora totalmente digital, com tela preta e iluminação branca. Ele oferece informações completas sobre a moto, como hodômetro total e parcial, relógio, indicador de marcha, nível de combustível e luzes indicadoras. Tomada 12V: A Titan 2024 vem equipada com uma tomada 12V, que permite carregar dispositivos eletrônicos como celulares e GPS. Sistema de Freios Combinados (CBS): O sistema CBS distribui a frenagem entre as rodas dianteira e traseira de forma equilibrada, proporcionando maior segurança ao frear. Farol de LED: O farol de LED da Titan 2024 oferece maior luminosidade e durabilidade. Imagem: Ilustração A Titan 2024 ganhou novos grafismos nas carenagens laterais e no tanque de combustível. As pedaleiras do garupa agora são de alumínio. A CG 160 Titan é para quem não abre mão de personalidade e eficiência. Com freio ABS, LED no farol e lanterna e um design marcante, ela eleva o padrão em cada detalhe. A CG 160 Titan 2025 chegou cheia de estilo, robustez e tecnologia! Com um design pensado para você, ela oferece novas cores: Vermelho, Preto e Laranja. Sinta a emoção de dominar a cidade com a sua CG Titan! Estilo para qualquer destino. Vista a aventura e encare qualquer rota. Conheça mais a Honda Store Maior conveniência e agilidade na inspeção gratuita de 21 itens. Os reparos nas motocicletas são feitos na sua frente em boxes exclusivos e em até 1 hora. Saiba mais Sempre haverá uma Honda perto de você onde quer que você esteja. São diversas concessionárias espalhadas por todo o Brasil. Saiba mais 3 anos de garantia sem limite de quilometragem + óleo grátis* em 7 revisões. Saiba mais Laranja - Beduin Orange DESTAQUE DESTAQUE DESTAQUE Potência Máxima: 10,6 KW (14,4 CV) a 8.000 rpm (Gasolina) / 10,8 KW (14,7 CV) a 8.000 rpm (Etanol) Torque Máximo: 13,8 N.m (1,41 kgf.m) a 6750 rpm (Gasolina) / 14,0 N.m (1,43 kgf.m) a 6750 rpm (Etanol) Transmissão: 5 velocidades Sistema de Partida: Elétrico Diâmetro x Curso: 57,300 x 63,096 mm Relação de Compressão: 9,5 : 1 Sistema Alimentação: Injeção Eletrônica PGM FI Combustível: Gasolina e/ou Etanol Ignição: Eletrônica Bateria: 12V - 4 Ah Farol: LED Tanque de Combustível: 14 litros Óleo do Motor: 1,2 litro (1,0 litro p/troca) Comprimento x Largura x Altura: 2030 x 747 x 1094 mm Distância entre eixos: 1311 mm Distância mínima do solo: 190 mm Altura do assento: 796 mm Peso Seco: 120 kg Tipo: Diamond Frame Suspensão Dianteira/Curso: Garfo telescópico / 135/120 mm Suspensão Traseira/Curso: Dois amortecedores / 88/106 mm Freio Dianteiro/Diâmetro: A disco / 209,90 mm / 240 mm Freio Traseiro/Diâmetro: A disco / 186 mm / 220 mm Pneu Dianteiro: 80/100 -18M/C 47S Pneu Traseiro: 100/80 -18M/C 59S *Tabela em vigor a partir de 02 de janeiro de 2025. Valor com base no Distrito Federal, não incluindo despesas com frete. Os preços informados são sugeridos pela fábrica e podem variar conforme região e custo do frete. Consulte a concessionária Honda de sua preferência e confira as condições. Sujeito a disponibilidade de estoque no momento da consulta. Conheça o Consórcio Nacional Honda e o Banco Honda. Confira os planos e a melhor opção para você. *Para mais detalhes sobre a Garantia Honda, acesse aqui. A Honda reserva-se o direito de, a qualquer tempo, efetuar as alterações que julgar necessárias nas especificações e no desenho de seus produtos, independentemente de comunicação prévia. A CG 2025 já está disponível no site da Honda e parte de R\$ 14.650. A linha continua oferecendo 4 versões e não traz novidades para esse ano. Será que a Honda fez bem em mexer no time que está ganhando? É o que vamos descobrir aqui! Neste artigo, exploramos em detalhes todas as características e inovações da Honda CG, desde o motor até o painel digital, apresentando por que este modelo é a escolha certa para os motociclistas exigentes. Honda CG 160 2025 continua com 4 versões disponíveis e parte de R\$ 14.650 Versão CG 2025 Preço Cores disponíveis CG 160 Start 2025 R\$ 14.650 Prata metálico, Vermelho e Preto CG 160 Cargo 2025 R\$ 15.970 Branco CG 160 Fan 2025 R\$ 16.070 Cinza metálico, Preto e Vermelho perolizado CG 160 Titan 2025 R\$ 17.440 Azul Perolizado, Vermelho Perolizado e Cinza metálico A CG 160 continua oferecendo as mesmas 4 versões dos anos anteriores: Start, Fan, Titan e a focada em quem trabalha a Cargo. Para esse ano os preços ficaram um pouco maiores, embora a moto não tenha mudado praticamente nenhuma configuração. Vamos conferir os principais detalhes? Foto/Reprodução Cores Disponíveis Vermelho Perolizado Azul Perolizado Preto CG 2025 não muda nenhuma configuração do motor Todas as quatro versões da nova CG 160 são equipadas com o mesmo motor. A única diferença aqui é que a versão Start conta com motor movido apenas à gasolina. Nas demais versões (Cargo, Fan e Titan), o motor é flex. O motor é OHC, monocilíndrico, de 4 tempos, arrefecido a ar e com 162,7 cilindradas. Este motor entrega 14,9 cv e 1,40 kgfm de torque máximo na versão Start. Já nas demais versões a potência máxima é de 15,1 cv e o torque máximo é de 1,54 kgfm. O consumo da CG 160 fica em torno dos 35 km/litro, sendo assim, a linha ainda se mantém como uma opção bem econômica. CG 160 entrega lista limitada, mas ideal para o dia-a-dia Para não passar dos R\$ 20 mil, a CG da Honda entrega uma lista de equipamentos limitada. No entanto, a moto vem com itens essenciais para o uso diário. Entre os principais equipamentos estão: Freios CBS Sistema de partida elétrica Painel de instrumentos digital Protetores de corrente e de escapamento Tampa do tanque articulada O problema aqui, na nossa visão, é o sistema de freios CBS. A Honda poderia já colocar um ABS na linha CG 160, não é mesmo? E então, o que você achou da linha 2025 dessa moto? Vale a pena ainda? Conforto e Ergonomia Para uma condução confortável, a CG 160 Titan apresenta uma posição de pilotagem ergonômica, assento em dois níveis e suspensão ajustada para absorver irregularidades do terreno. Suspensão Dianteira: Garfo telescópico com curso de 135 mm. Traseira: Dois amortecedores com curso de 106 mm e ajuste na pré-carga da mola. Foto/Reprodução Segurança Avançada Segurança é um aspecto crucial na CG 160 Titan. O modelo conta com freios a disco nas duas rodas e sistema CBS (Combined Braking System), que distribui a força de frenagem entre as rodas dianteira e traseira, aumentando a segurança. Freios Dianteiro: Disco de 240 mm. Traseiro: Disco de 220 mm. Painel Digital e Instrumentos O painel da CG 160 Titan é totalmente digital, facilitando a leitura rápida das informações essenciais, como velocidade, quilometragem e nível de combustível. Painel Digital Velocímetro: Digital. Hodômetro: Total e parcial. Indicador de Combustível: Digital. Luz Indicadora de Manutenção: Inclusa. Foto/Reprodução Consumo e Economia A combinação do motor FlexOne com o design aerodinâmico resulta em um excelente consumo de combustível, posicionando a CG 160 Titan como uma das motos mais econômicas do mercado, ideal para uso diário. Autonomia Capacidade do Tanque: 16,1 litros (incluindo 3,1 litros de reserva). Benefício: Longos percursos sem necessidade de reabastecimento frequente. Foto/Reprodução Honda CG 160 Ficha técnica Motorização e desempenho Motor OHC, monocilíndrico, 4 tempos, arrefecimento a ar Cilindradas 162,7 cc Potência máxima 15,1 cv (E) / 14,9 cv (G) a 8000 rpm Torque máximo 1,54 kgfm (E) / 1,40 kgfm (G) a 7.000 rpm Transmissão 5 velocidades Suspensão dianteira Garfo telescópico - 135 mm Suspensão traseira Duplo amortecedor - 106 mm Consumo de combustível Consumo 35 km/l Tanque de combustível 16,1 litros Autonomia (Aproximada) 563 km Dimensões Comprimento 1996 mm Largura 746 mm Altura 1087 mm Distância Entre-eixos 1315 mm Peso 116 Kg Manutenção e Custo-Benefício A Honda CG 160 Titan é conhecida pela sua confiabilidade e baixo custo de manutenção. A manutenção preventiva é simples, o que, aliado à economia de combustível, faz desta moto uma opção excelente para quem busca durabilidade e eficiência. Garantia Duração: 3 anos. Benefícios: Honda Assistance (Assistência 24 horas) em todo o Brasil. CG 2025 da Honda tenta manter sua liderança no mercado e não muda nada. Confira: Preço, versões, motor e muito mais! A Honda CG 160 Titan é uma motocicleta que se destaca por combinar desempenho, economia e estilo em um único pacote. Com recursos inovadores e um design impressionante, este modelo se consolida como uma das melhores opções para os motociclistas que exigem qualidade e eficiência em suas jornadas diárias. Gostou das novidades? Então siga o @clubmotor clicando na estrela ⭐ e receba informações sobre lançamentos e participe das nossas promoções exclusivas!