

Continue





























MINI Countryman actuelle et précédentes pour comparer les dimensionsDerniers avis sur la taille de la MINI Countryman 2024 :% Meudon, 17-10-2024 (5★/5) Derniers avis sur la taille de la MINI Countryman 2021 :% Fontainebleau , 03-03-2024 (4.2★/5)Je ne fais les 50km en électrique % Marseille, 18-07-2023 (4.8★/5)Excellent compromis dimensions extérieures et habitabilité. Le coffre du modèle SE hybride reste suffisant, notamment pour y loger un fauteuil PMR. Seule la capacité du réservoir de carburant avec 36 litres est limitée. L'agrément de conduite en ville est au rendez-vous avec d'excellentes performances. La conduite avec une autonomie réelle en électrique autour de 40 km est très agréable et suffisante au quotidien. Sur route, performances, comportement routier et performances sont d'un très bon niveau. La consommation d'essence est bien-sûr relativement élevée autour de 8 l/100 à cause du poids mais no-stress recharge. C'est le péché mignon des hybrides rechargeables ! Véhicule et options ne sont pas donnés mais les finitions, tableau de bord, sièges, sont top avec le charme Mini en sus. % Perpignan , 27-01-2023 (3.4★/5)Trop cher comme véhicule. % Rhode Saint Genese, 10-01-2023 (4.8★/5)Impeccablement parfaitePlus d'avis sur la MINI Countryman ▼ Derniers avis sur la taille de la MINI Countryman 2017 :% 13340 ROGNAC, 03-03-2024 (5★/5)Countryman ALL4, conduite très agréable consommation un peu élevée, le prix des révisions chez BMW non justifiées.% Lyon, 30-08-2023 (5★/5)% Fontainebleau , 29-08-2022 (4.2★/5)Voiture sympa à conduire sauf en ville dans les rues étroites à contre sens. La conduite est très satisfaisante sur route, autoroute et en montagne. Espace interieur satisfaisant sauf le coffre que je juge un peu juste. Le stationnement en ville est compliqué du fait de sa longueur, créneau pas facile et aide au stationnement jamais utilisé car compliqué. La consommation essence est satisfaisante même en ville.% Mulhouse , 24-04-2022 (5★/5)Parfaite Plus d'avis sur la MINI Countryman ▼Questions et réponses des utilisateurs sur les dimensions du MINI Countryman :Avez-vous une question souhaitez-vous aider quelqu'un qui pose des questions sur votre modèle de voiture ? Toutes les questions et réponses seront validées avant publication. Comparatif de voitures neuves de taille similaire à MINI Countryman 2024 : (Classées par ordre croissant de longueur. Cliquez sur chaque véhicule pour comparer photos de l'intérieur et coffre.) Citroen C3 AircrossNissan QashqaiMG ZSMINI CountrymanVolvo XC40Volvo EX40SsangYong KorandoToyota Corolla CrossMercedes-Benz EQAMC MG5SKGM Tivoli GrandSkoda Elroq Essai vidéo -Mini Countryman (2024) : toujours plus grosse !Dans / Olivier Pagès Le 01/03/2024 à 00:05 Les chiffres clés Mini Countryman 3 III (U25) 170 CLASSIC BVA7 Généralités Finition CLASSIC Date de commercialisation 01/11/2023 Garantie pièce et main d'œuvre : en km Kilométrage illimité Garantie pièces et main d'œuvre : en mois 24 mois Dimensions Longueur 4,44 m Largeur sans rétros 1,84 m Hauteur 1,66 m Empattement 2,69 m Volume de coffre mini 436 L Volume de coffre maxi 1 460 L Nombre de portes 5 Nombre de places assises 5 Poids à vide 1 620 Kg Caractéristiques moteur Motorisation Hybride essence électrique Puissance fiscale 8 CV Moteur 3 cylindres , 12 soupapes + moteur électrique Cylindrée 1 499 cm3 Puissance 170 ch Couple 240 Nm à 1 500 trs/min Boîte de vitesses Automatique Nombre de rapports 7 Roues motrices AV Performances / consommation Vitesse maximum 212 km/h Accélération de 0 à 100 km/h 8.3 s Volume du réservoir 45 L Emissions de CO2 138 g/km (wltp) Bonus malus max 1028 Photos (28) Lire les commentaires Voir tous les commentaires Suivez Caradisiac Téléchargez nos applications mobiles PrésentationFiche techniqueNos essaisActualitesOccasion Energies Essence, Diesel, Hybride Rechargeable : Essence/électrique, Electrique, Essence/micro-Hybride, Diesel/micro-Hybride Puissance de 90 ch à 306 chPlus habitableProgresser en coffreDirection très directe et le train avant incisifPerformances sont bonnes malgré la masse élevéePlanche de bord épurée est moderneEcran très largement personnalisable.Lourde parce qu'elle embarque la structure prévue pour les électriquesPas très sobreSuspensions trop fermesRéglages néfastes pour l'adhérence sur chaussée mouilléeComme toujours chez Mini, elle est chère. Le Countryman joue les SUV depuis 2010. Remplaçant du break éponyme, la première génération du modèle a rencontré un franc succès, à tel point que Mini, propriété de BMW, lui a offert un successeur en 2017. Un renouvellement a été opéré en 2023 avec l'arrivée d'une nouvelle mouture. Largement modernisée avec un style plus affirmé, cette dernière renferme sous son capot des motorisations essence et diesel, ainsi qu'une inédite variante électrique. Lire le dernier essai de la rédaction Mini Countryman C 170ch BVA7 (2024) Le Countryman n'a de Mini que le nom. En témoigne cette troisième génération étirée de 13 cm par rapport à sa devancière, culminant ainsi à 4,43 m. Une poussée de croissance associée à un style revu en profondeur. Le peu de rondeurs dont profitait l'ancienne génération a été relégué aux oubliettes pour un dessin plus musclé. Les projecteurs arborent désormais des angles marqués et côtoient un capot horizontal, une ligne de caisse haute, une calandre béante et des protections en plastique autour des passages de roues. La poupe profite de feux verticaux qui peuvent être agrémentés, selon la finition, de la signature lumineuse type Union Jack, déjà présente sur les Mini contemporaines.Chamboulement à bord avec une planche de bord dépouillée et habillée de tissu recyclé. Au centre trône un grand écran tactile, rond, de 24 cm de diamètre. Ce modèle regroupe la quasi totalité des fonctionnalités présentes à bord. Les informations de conduite y sont également affichées, mais pour ne pas quitter la route des yeux un affichage tête haute a été implanté derrière le volant. Les possibilités de navigation sont étendues avec un assistant vocal. Le Countryman entend également faciliter la vie de ses utilisateurs en enregistrant la routine du conducteur. Les gestes répétés quotidiennement au même moment sont ainsi acquis par la voiture qui pourra alors, par exemple, baisser la vitre conducteur à l'approche de la barrière du parking. Comme déjà vu chez d'autres modèles, comme les Volkswagen Passat et Skoda Superb, le sélecteur de vitesse trouve sa place sur la colonne de direction, et non plus sur la console centrale. L'habitabilité est généreuse avec une modularité poussée grâce à une banquette arrière coulissant sur 13 cm. Le coffre dispose d'un volume de chargement de 450 dm3.VéhiculeLongueurLargeurHauteurEmpattementCoffreVéhiculeMini CountrymanLongueur4,43 mLargeur1,84 mHauteur1,66 mEmpattement2,69 mCoffre450 dm3La planche de bord du Countryman dispose d'un écran tactile de 24 cm de diamètre. © ConstructeurLes motorisations thermiques du Mini CountrymanLe Countryman partage sa base technique avec celle du BMW X1. Le catalogue propose deux moteurs essence : un trois-cylindres 1.5 de 170 ch (Cooper C) ainsi qu'un 4-cylindres 2.0 de 300 ch attribué à la version sportive John Cooper Works (JCW). Cette dernière profite d'une transmission intégrate. Un autre moteur complètera la gamme sous la dénomination de Cooper S, tandis qu'un quatre-cylindres diesel (Cooper D) est également dans les cartons. Dans tous les cas il faudra se contenter de la boîte automatique à double embrayage 7 rapports.MotorisationEnergieNbre de cyl/cylindrée (cm3)Puissance (ch à tr/min)Couple (Nm à tr/min)TransmissionVitesse max0 à 100 km/hMotorisationCooper CEnergieEssenceNbre de cyl/cylindrée (cm3)3/1 499Puissance (ch à tr/min)170 à -Couple (Nm à tr/min)240 à -TransmissionAuto. 7Vitesse max0 à 100 km/hMotorisationCooper SEnergieEssenceNbre de cyl/cylindrée (cm3)4/Puissance (ch à tr/min)300 àCouple (Nm à tr/min)400 àTransmissionAuto. 7Vitesse max250 km/h0 à 100 km/h5.4 sMotorisationCooper DEnergieDieselNbre de cyl/cylindrée (cm3)3Puissance (ch à tr/min)Couple (Nm à tr/min)TransmissionAuto. 7Vitesse max0 à 100 km/hLe Mini Countryman a bien grandi. Le premier (R60 : 2010-2016) mesurait 4,10 m, les second (F60 : 2017-2023) avait une longueur de 4,32 m et aujourd'hui la troisième mouture atteint 4,43 m. © ConstructeurLes motorisations électriques du Mini CountrymanLe rival des Mercedes GLA et Audi Q3 compte tirer son épingle du jeu avec deux versions électriques. La première, baptisée Countryman E, propose un électromoteur de 204 ch, logé sur l'essieu avant, tandis que la seconde ajoute un module sur l'essieu arrière, devenant ainsi une quatre roues motrices d'une puissance de 313 ch (Countryman SE All4). Dans les deux cas il faut compter sur une batterie de 64,7 kWh, proposant respectivement 462 et 433 km d'autonomie. La puissance de charge maximale est annoncée à 130 kW.VéhiculeEnergieCapacité de batterieAutonomie électriqueRecharge 11 kWRecharge rapideVitesse maxVéhiculeCountryman EEnergieElec.Capacité de batterie67,7 kWhAutonomie électrique462 kmRecharge 11 kWRecharge rapideVitesse maxVéhiculeCountryman SE All4EnergieElec.Capacité de batterie67,7 kWhAutonomie électrique433 kmRecharge 11 kWRecharge rapideVitesse maxLe nouveau Countryman est nettement plus grand que ce prédécesseur et effectivement bien plus habitable à l'arrière. © ConstructeurLes principaux équipements du Mini CountrymanEssentialPhares à LEDFeux arrière à LEDBarres de toit en noir brillantJantes en alliage 17 poucesRétroviseurs extérieurs chauffants et réglables électriquementEcran circulaire de 24 cm de diamètre avec technologie OLEDNavigation MINI"MINI Intelligent Personal Assistant" - fonctionnement et interaction vocale.Intégration des smartphones : Apple Car Play & Android AutoPack lumière avec lampes d'ambiance, lampes de lecture et miroir de courtoisieClimatisation automatique à 2 zones avec bouches d'aération aux places arrièreVolant en similicuir avec touches multifonctionsAssistant de conduite avec aide au maintien de la trajectoire, détection des angles morts, prévention des collisions par l'arrière et alerte de sortie de véhiculeAlerte de collision avant avec intervention sur les freinsInformations sur les limitations de vitesse et assistance aux limitations de vitesseRégulateur de vitesse dynamiqueAssistant de stationnement avec contrôle actif de la distance de stationnement et caméra de reculAppel d'urgenceOuverture/fermeture complète du hayon par simple pression d'un boutonDétecteur de pluie avec bus de lave-glace chauffantesClassicToit noirSellerie cuir synthétique Vescin/tissuVolant sport 3 branches chauffantFavouredJantes 18 poucesSièges sportJCWÉtriers de frein anthracitesPalettes au volantVolant avec surpiqûres rougesSellerie cuir synthétique Vescin/velourJCW 300 chFrein de sport JCW avec étriers à quatre pistons (essieu avant) en rouge chilliLogo JCW à l'avant, sur les côtés et à l'arrièreJantes en alliage JCW 19Système d'échappement à 4 tuyaux JCW en noir brillantPhares et feux arrière à LEDEntourage de la grille de refroidissement et autres éléments de design en noir brillantRétroviseurs extérieurs anti-éblouissement, chauffants et réglables électriquement, rabattables électriquement, avec projection du logo MINI des deux côtésÉclairage d'ambiance étenduSystème audio surround Harman/KardonNavigation MINI"MINI Intelligent Personal Assistant" - fonctionnement et interaction vocale.Intégration des smartphones : Apple Car Play & Android AutoSocle de recharge sans fil sûr et stable pour un téléphone portableClimatisation automatique à 2 zones avec bouches d'aération réglables à l'arrièreRétroviseur intérieur à atténuation automatiqueVolant sport multifonction JCW avec similicuir Vescin perforé et palettes de changement de vitesse.Sièges arrière coulissants réglablesSièges sport (chauffants à l'avant) JCW en similicuir perforé noir avec surpiqûres rougesGarniture de toit anthraciteTransmission intégrale intelligente ALL4Boîte de vitesses sport Steptronic à 7 rapports avec double embrayageSuspension sportive adaptative JCWAffichage tête hauteAssistant de conduite avec aide au maintien de la trajectoire, détection des angles morts, prévention des collisions par l'arrière et alerte de sortie de véhiculeAlerte de collision avant avec intervention sur les freinsInformations sur les limitations de vitesse et assistance aux limitations de vitesseAssistant de stationnement avec contrôle actif de la distance de stationnement et caméra de reculRégulateur de vitesse dynamiqueAccès au confort. Possible également avec votre téléphone portable.Ouverture/fermeture complète du hayon par simple pression d'un boutonDétecteur de pluie avec jets de lave-glace chauffantsLes aérateurs sont matérialisés ici par des fentes verticales. © Constructeur Abonnez-vous à la newsletter Et recevez gratuitement toute l'actu Automobile ! Mercedes CLE Cabriolet Lynk & Co 02 Ferrari 12Cilindri Toyota C-HR+ Volvo ES90 Hummer EV3x Hongqi E-HS9 Hongqi E-HS7 Kia PV5 Découvrez toutes les dimensions du MINI Countryman de 2020, 2021, 2022, 2023 et 2024 avec la longueur, la largeur, la hauteur, la hauteur sous pavillon, l'espace pour les jambes, le volume du coffre, le rayon de braquage, la garde au sol, les dimensions des pneus et bien plus encore. Le MINI Countryman des années 2020, 2021, 2022, 2023 et 2024 mesure 4 297 mm de long, 1 822 mm de large et 1 557 mm de haut. L'empattement est de 2 670 mm. Le rayon de braquage est de 11,4 mètres. C'est l'espace minimum dont ce véhicule a besoin pour effectuer une rotation de 360 degrés. La garde au sol est de 165 millimètres. Il s'agit de l'espace libre entre le point le plus bas sous le véhicule et la surface du sol. Longueur 4 297 mm Largeur (hors rétroviseurs) 1 822 mm Hauteur 1 557-1 559 mm Empattement 2 670 mm Voie avant 1 563-1 595 mm Voie arrière 1 565-1 587 mm Diamètre de braquage 11,4 m Pneus avant 205/65 R16 95W-225/55 R17 97W Pneus arrière 205/65 R16 95W-225/55 R17 97W Garde au sol 147-165 mm Les dimensions du MINI Countryman de 2020, 2021, 2022, 2023 et 2024 varient selon la version. Vous trouverez ci-dessous les fiches techniques spécifiques. Plus d'infos

MINI Countryman actuelle et précédentes pour comparer les dimensionsDerniers avis sur la taille de la MINI Countryman 2024 :% Meudon, 17-10-2024 (5★/5) Derniers avis sur la taille de la MINI Countryman 2021 :% Fontainebleau , 03-03-2024 (4.2★/5)Je ne fais les 50km en électrique % Marseille, 18-07-2023 (4.8★/5)Excellent compromis dimensions extérieures et habitabilité. Le coffre du modèle SE hybride reste suffisant, notamment pour y loger un fauteuil PMR. Seule la capacité du réservoir de carburant avec 36 litres est limitée. L'agrément de conduite en ville est au rendez-vous avec d'excellentes performances. La conduite avec une autonomie réelle en électrique autour de 40 km est très agréable et suffisante au quotidien. Sur route, performances, comportement routier et performances sont d'un très bon niveau. La consommation d'essence est bien-sûr relativement élevée autour de 8 l/100 à cause du poids mais no-stress recharge. C'est le péché mignon des hybrides rechargeables ! Véhicule et options ne sont pas donnés mais les finitions, tableau de bord, sièges, sont top avec le charme Mini en sus. % Perpignan , 27-01-2023 (3.4★/5)Trop cher comme véhicule. % Rhode Saint Genese, 10-01-2023 (4.8★/5)Impeccablement parfaitePlus d'avis sur la MINI Countryman ▼ Derniers avis sur la taille de la MINI Countryman 2017 :% 13340 ROGNAC, 03-03-2024 (5★/5)Countryman ALL4, conduite très agréable consommation un peu élevée, le prix des révisions chez BMW non justifiées.% Lyon, 30-08-2023 (5★/5)% Fontainebleau , 29-08-2022 (4.2★/5)Voiture sympa à conduire sauf en ville dans les rues étroites à contre sens. La conduite est très satisfaisante sur route, autoroute et en montagne. Espace interieur satisfaisant sauf le coffre que je juge un peu juste. Le stationnement en ville est compliqué du fait de sa longueur, créneau pas facile et aide au stationnement jamais utilisé car compliqué. La consommation essence est satisfaisante même en ville.% Mulhouse , 24-04-2022 (5★/5)Parfaite Plus d'avis sur la MINI Countryman ▼Questions et réponses des utilisateurs sur les dimensions du MINI Countryman :Avez-vous une question souhaitez-vous aider quelqu'un qui pose des questions sur votre modèle de voiture ? Toutes les questions et réponses seront validées avant publication. Comparatif de voitures neuves de taille similaire à MINI Countryman 2024 : (Classées par ordre croissant de longueur. Cliquez sur chaque véhicule pour comparer photos de l'intérieur et coffre.) Citroen C3 AircrossNissan QashqaiMG ZSMINI CountrymanVolvo XC40Volvo EX40SsangYong KorandoToyota Corolla CrossMercedes-Benz EQAMC MG5SKGM Tivoli GrandSkoda Elroq Essai vidéo -Mini Countryman (2024) : toujours plus grosse !Dans / Olivier Pagès Le 01/03/2024 à 00:05 Les chiffres clés Mini Countryman 3 III (U25) 170 CLASSIC BVA7 Généralités Finition CLASSIC Date de commercialisation 01/11/2023 Garantie pièce et main d'œuvre : en km Kilométrage illimité Garantie pièces et main d'œuvre : en mois 24 mois Dimensions Longueur 4,44 m Largeur sans rétros 1,84 m Hauteur 1,66 m Empattement 2,69 m Volume de coffre mini 436 L Volume de coffre maxi 1 460 L Nombre de portes 5 Nombre de places assises 5 Poids à vide 1 620 Kg Caractéristiques moteur Motorisation Hybride essence électrique Puissance fiscale 8 CV Moteur 3 cylindres , 12 soupapes + moteur électrique Cylindrée 1 499 cm3 Puissance 170 ch Couple 240 Nm à 1 500 trs/min Boîte de vitesses Automatique Nombre de rapports 7 Roues motrices AV Performances / consommation Vitesse maximum 212 km/h Accélération de 0 à 100 km/h 8.3 s Volume du réservoir 45 L Emissions de CO2 138 g/km (wltp) Bonus malus max 1028 Photos (28) Lire les commentaires Voir tous les commentaires Suivez Caradisiac Téléchargez nos applications mobiles PrésentationFiche techniqueNos essaisActualitesOccasion Energies Essence, Diesel, Hybride Rechargeable : Essence/électrique, Electrique, Essence/micro-Hybride, Diesel/micro-Hybride Puissance de 90 ch à 306 chPlus habitableProgresser en coffreDirection très directe et le train avant incisifPerformances sont bonnes malgré la masse élevéePlanche de bord épurée est moderneEcran très largement personnalisable.Lourde parce qu'elle embarque la structure prévue pour les électriquesPas très sobreSuspensions trop fermesRéglages néfastes pour l'adhérence sur chaussée mouilléeComme toujours chez Mini, elle est chère. Le Countryman joue les SUV depuis 2010. Remplaçant du break éponyme, la première génération du modèle a rencontré un franc succès, à tel point que Mini, propriété de BMW, lui a offert un successeur en 2017. Un renouvellement a été opéré en 2023 avec l'arrivée d'une nouvelle mouture. Largement modernisée avec un style plus affirmé, cette dernière renferme sous son capot des motorisations essence et diesel, ainsi qu'une inédite variante électrique. Lire le dernier essai de la rédaction Mini Countryman C 170ch BVA7 (2024) Le Countryman n'a de Mini que le nom. En témoigne cette troisième génération étirée de 13 cm par rapport à sa devancière, culminant ainsi à 4,43 m. Une poussée de croissance associée à un style revu en profondeur. Le peu de rondeurs dont profitait l'ancienne génération a été relégué aux oubliettes pour un dessin plus musclé. Les projecteurs arborent désormais des angles marqués et côtoient un capot horizontal, une ligne de caisse haute, une calandre béante et des protections en plastique autour des passages de roues. La poupe profite de feux verticaux qui peuvent être agrémentés, selon la finition, de la signature lumineuse type Union Jack, déjà présente sur les Mini contemporaines.Chamboulement à bord avec une planche de bord dépouillée et habillée de tissu recyclé. Au centre trône un grand écran tactile, rond, de 24 cm de diamètre. Ce modèle regroupe la quasi totalité des fonctionnalités présentes à bord. Les informations de conduite y sont également affichées, mais pour ne pas quitter la route des yeux un affichage tête haute a été implanté derrière le volant. Les possibilités de navigation sont étendues avec un assistant vocal. Le Countryman entend également faciliter la vie de ses utilisateurs en enregistrant la routine du conducteur. Les gestes répétés quotidiennement au même moment sont ainsi acquis par la voiture qui pourra alors, par exemple, baisser la vitre conducteur à l'approche de la barrière du parking. Comme déjà vu chez d'autres modèles, comme les Volkswagen Passat et Skoda Superb, le sélecteur de vitesse trouve sa place sur la colonne de direction, et non plus sur la console centrale. L'habitabilité est généreuse avec une modularité poussée grâce à une banquette arrière coulissant sur 13 cm. Le coffre dispose d'un volume de chargement de 450 dm3.VéhiculeLongueurLargeurHauteurEmpattementCoffreVéhiculeMini CountrymanLongueur4,43 mLargeur1,84 mHauteur1,66 mEmpattement2,69 mCoffre450 dm3La planche de bord du Countryman dispose d'un écran tactile de 24 cm de diamètre. © ConstructeurLes motorisations thermiques du Mini CountrymanLe Countryman partage sa base technique avec celle du BMW X1. Le catalogue propose deux moteurs essence : un trois-cylindres 1.5 de 170 ch (Cooper C) ainsi qu'un 4-cylindres 2.0 de 300 ch attribué à la version sportive John Cooper Works (JCW). Cette dernière profite d'une transmission intégrate. Un autre moteur complètera la gamme sous la dénomination de Cooper S, tandis qu'un quatre-cylindres diesel (Cooper D) est également dans les cartons. Dans tous les cas il faudra se contenter de la boîte automatique à double embrayage 7 rapports.MotorisationEnergieNbre de cyl/cylindrée (cm3)Puissance (ch à tr/min)Couple (Nm à tr/min)TransmissionVitesse max0 à 100 km/hMotorisationCooper CEnergieEssenceNbre de cyl/cylindrée (cm3)3/1 499Puissance (ch à tr/min)170 à -Couple (Nm à tr/min)240 à -TransmissionAuto. 7Vitesse max0 à 100 km/hMotorisationCooper SEnergieEssenceNbre de cyl/cylindrée (cm3)4/Puissance (ch à tr/min)300 àCouple (Nm à tr/min)400 àTransmissionAuto. 7Vitesse max250 km/h0 à 100 km/h5.4 sMotorisationCooper DEnergieDieselNbre de cyl/cylindrée (cm3)3Puissance (ch à tr/min)Couple (Nm à tr/min)TransmissionAuto. 7Vitesse max0 à 100 km/hLe Mini Countryman a bien grandi. Le premier (R60 : 2010-2016) mesurait 4,10 m, les second (F60 : 2017-2023) avait une longueur de 4,32 m et aujourd'hui la troisième mouture atteint 4,43 m. © ConstructeurLes motorisations électriques du Mini CountrymanLe rival des Mercedes GLA et Audi Q3 compte tirer son épingle du jeu avec deux versions électriques. La première, baptisée Countryman E, propose un électromoteur de 204 ch, logé sur l'essieu avant, tandis que la seconde ajoute un module sur l'essieu arrière, devenant ainsi une quatre roues motrices d'une puissance de 313 ch (Countryman SE All4). Dans les deux cas il faut compter sur une batterie de 64,7 kWh, proposant respectivement 462 et 433 km d'autonomie. La puissance de charge maximale est annoncée à 130 kW.VéhiculeEnergieCapacité de batterieAutonomie électriqueRecharge 11 kWRecharge rapideVitesse maxVéhiculeCountryman EEnergieElec.Capacité de batterie67,7 kWhAutonomie électrique462 kmRecharge 11 kWRecharge rapideVitesse maxVéhiculeCountryman SE All4EnergieElec.Capacité de batterie67,7 kWhAutonomie électrique433 kmRecharge 11 kWRecharge rapideVitesse maxLe nouveau Countryman est nettement plus grand que ce prédécesseur et effectivement bien plus habitable à l'arrière. © ConstructeurLes principaux équipements du Mini CountrymanEssentialPhares à LEDFeux arrière à LEDBarres de toit en noir brillantJantes en alliage 17 poucesRétroviseurs extérieurs chauffants et réglables électriquementEcran circulaire de 24 cm de diamètre avec technologie OLEDNavigation MINI"MINI Intelligent Personal Assistant" - fonctionnement et interaction vocale.Intégration des smartphones : Apple Car Play & Android AutoPack lumière avec lampes d'ambiance, lampes de lecture et miroir de courtoisieClimatisation automatique à 2 zones avec bouches d'aération aux places arrièreVolant en similicuir avec touches multifonctionsAssistant de conduite avec aide au maintien de la trajectoire, détection des angles morts, prévention des collisions par l'arrière et alerte de sortie de véhiculeAlerte de collision avant avec intervention sur les freinsInformations sur les limitations de vitesse et assistance aux limitations de vitesseRégulateur de vitesse dynamiqueAssistant de stationnement avec contrôle actif de la distance de stationnement et caméra de reculAppel d'urgenceOuverture/fermeture complète du hayon par simple pression d'un boutonDétecteur de pluie avec bus de lave-glace chauffantesClassicToit noirSellerie cuir synthétique Vescin/tissuVolant sport 3 branches chauffantFavouredJantes 18 poucesSièges sportJCWÉtriers de frein anthracitesPalettes au volantVolant avec surpiqûres rougesSellerie cuir synthétique Vescin/velourJCW 300 chFrein de sport JCW avec étriers à quatre pistons (essieu avant) en rouge chilliLogo JCW à l'avant, sur les côtés et à l'arrièreJantes en alliage JCW 19Système d'échappement à 4 tuyaux JCW en noir brillantPhares et feux arrière à LEDEntourage de la grille de refroidissement et autres éléments de design en noir brillantRails de toit en noir brillantRétroviseurs extérieurs anti-éblouissement, chauffants et réglables électriquement, rabattables électriquement, avec projection du logo MINI des deux côtésÉclairage d'ambiance étenduSystème audio surround Harman/KardonNavigation MINI"MINI Intelligent Personal Assistant" - fonctionnement et interaction vocale.Intégration des smartphones : Apple Car Play & Android AutoSocle de recharge sans fil sûr et stable pour un téléphone portableClimatisation automatique à 2 zones avec bouches d'aération réglables à l'arrièreRétroviseur intérieur à atténuation automatiqueVolant sport multifonction JCW avec similicuir Vescin perforé et palettes de changement de vitesse.Sièges arrière coulissants réglablesSièges sport (chauffants à l'avant) JCW en similicuir perforé noir avec surpiqûres rougesGarniture de toit anthraciteTransmission intégrale intelligente ALL4Boîte de vitesses sport Steptronic à 7 rapports avec double embrayageSuspension sportive adaptative JCWAffichage tête hauteAssistant de conduite avec aide au maintien de la trajectoire, détection des angles morts, prévention des collisions par l'arrière et alerte de sortie de véhiculeAlerte de collision avant avec intervention sur les freinsInformations sur les limitations de vitesse et assistance aux limitations de vitesseAssistant de stationnement avec contrôle actif de la distance de stationnement et caméra de reculRégulateur de vitesse dynamiqueAccès au confort. Possible également avec votre téléphone portable.Ouverture/fermeture complète du hayon par simple pression d'un boutonDétecteur de pluie avec jets de lave-glace chauffantsLes aérateurs sont matérialisés ici par des fentes verticales. © Constructeur Abonnez-vous à la newsletter Et recevez gratuitement toute l'actu Automobile ! Mercedes CLE Cabriolet Lynk & Co 02 Ferrari 12Cilindri Toyota C-HR+ Volvo ES90 Hummer EV3x Hongqi E-HS9 Hongqi E-HS7 Kia PV5 Découvrez toutes les dimensions du MINI Countryman de 2020, 2021, 2022, 2023 et 2024 avec la longueur, la largeur, la hauteur, la hauteur sous pavillon, l'espace pour les jambes, le volume du coffre, le rayon de braquage, la garde au sol, les dimensions des pneus et bien plus encore. Le MINI Countryman des années 2020, 2021, 2022, 2023 et 2024 mesure 4 297 mm de long, 1 822 mm de large et 1 557 mm de haut. L'empattement est de 2 670 mm. Le rayon de braquage est de 11,4 mètres. C'est l'espace minimum dont ce véhicule a besoin pour effectuer une rotation de 360 degrés. La garde au sol est de 165 millimètres. Il s'agit de l'espace libre entre le point le plus bas sous le véhicule et la surface du sol. Longueur 4 297 mm Largeur (hors rétroviseurs) 1 822 mm Hauteur 1 557-1 559 mm Empattement 2 670 mm Voie avant 1 563-1 595 mm Voie arrière 1 565-1 587 mm Diamètre de braquage 11,4 m Pneus avant 205/65 R16 95W-225/55 R17 97W Pneus arrière 205/65 R16 95W-225/55 R17 97W Garde au sol 147-165 mm Les dimensions du MINI Countryman de 2020, 2021, 2022, 2023 et 2024 varient selon la version. Vous trouverez ci-dessous les fiches techniques spécifiques. Plus d'infos