

[Click Here](#)



Giro sardegna 2025

Numeri raddoppiati nel UCI Gravel World Series, anno zero delle Handbike. E ancora: Ventotto nazioni rappresentate, oltre 700 iscritti e ben 200 atleti stranieri. Il menù del GiroSardegna 2025 mette in tavola non solo i consueti numeri da record ma anche tante novità. Si alza il sipario, tra due giorni, sull'evento ciclistico amatoriale a tappe più noto a livello italiano e internazionale. La kermesse, organizzata dalla ASD Mari&Monti di Tonino Scarpitti, sotto l'egida di FCI e CSAIN, sceglie, per il secondo anno consecutivo, le strade del nord-est dell'isola, nel meraviglioso scenario di Budoni. L'edizione 2025 porta in dote una conferma dall'intenso sapore agonistico. L'approdo della disciplina Gravel, grande novità dell'edizione 2024, sarà infatti replicato grazie a qualità e garanzie offerte dal comitato organizzatore. Questa volta, le robuste e versatili gravel-bike, saranno però protagoniste in apertura. Il 25 aprile, infatti, scatterà il semaforo verde della GiroSardegnaGravel, prova inserita nella UCI Gravel World Series che offrirà, ancora una volta, l'opportunità di qualificarsi al campionato mondiale Gravel in calendario il prossimo mese di ottobre. La prova programmata in Sardegna, che vedrà al via anche la Nazionale Italiana guidata dal CT Daniele Pontoni (4 uomini e due donne) è una delle uniche due opportunità in calendario nello stivale. «L'anno passato la sfida era stata accolta da circa 80 atleti, tanti professionisti in arrivo da ogni parte del mondo - spiega l'organizzatore Tonino Scarpitti - quest'anno saranno oltre i 200. E' già un grande successo.» Lo scenario scelto sarà il lungomare di Santa Lucia di Siniscola. Da qui, tanto mare (con pedalate sulle pedane sistemate nella spiaggia di Berchida, Oasi Naturalistica di Bidderosa) ma anche stagni marini, passaggi boschivi e strade di penetrazione agraria lungo i tre settori individuati dall'organizzazione internazionale per i due tracciati scelti, quello di 117,40 km (per gli agonisti) e quello di 76,25 km (per gli amatori). Archiviata la prova UCI Gravel si tornerà a pensare agli otto giorni totali di pura adrenalina, nelle sei restanti ed entusiasmanti tappe in calendario. Tutte avranno un comune denominatore: il quartier generale della manifestazione, fissato all'interno del Janna'e Sole Resort di Budoni, incantevole struttura a quattro stelle che ospiterà, a partire dal pomeriggio del 24 aprile, le oltre 1000 presenze pronte a salire in sella per la lunga settimana di gare. Da sabato 26 aprile spazio al ricco menù capace di soddisfare al meglio tutte le esigenze. Come da tradizione ci sarà un Medio Giro e un Gran Giro, strutturati con percorsi di Medio e Gran Fondo. Si partirà alle 8.30 in punto dalla spiaggia di Lu Impostu, con la prima tappa "La Crono Individuale". Sui 21,83 km di tracciato, con partenze scandite ogni minuto e un dislivello minimo (307 metri), gli specialisti della disciplina proveranno a far valere il proprio stato di forma iniziale sulla prima parte in leggera salita e sulla seconda, in leggera discesa. La seconda tappa, in programma domenica, sarà invece la sfida al balcone calcareo del Monte Albo. Dalle ore 9.00, terminato l'attraversamento a velocità controllata di Budoni, saranno 85,6 km (Medio Giro, dislivello di 1.185 metri.) e 95,33 (Gran Giro, dislivello di 1395 metri) con spettacolari panorami sulla costa del nord est e sull'interno dell'isola. Sul tracciato, la salita di S. Anna seguita dalla ripida discesa verso le poche case di Torpè e Posada per poi fare rientro in hotel. Lunedì sarà la volta della terza tappa: "il circuito". La novità assoluta nella storia del GiroSardegna sarà articolata in tre giri complessivi per un totale di 74,70 km per il Mediogiro (4 giri per 109,40 km per il Gran Giro) ricavati sul tracciato che attraversa le borgate di San Lorenzo e Talavà. Martedì, quarto giorno di confronti, sarà la volta della "...Verso Olbia". In programma 69,03 km (Medio Giro) e 81 km (Gran Giro) con partenza dall'Hotel e numerose salite utili a chi vorrà tentare fughe da lontano. Le difficoltà altimetriche non saranno però esagerate e in tanti avranno la possibilità di rientrare più volte nel gruppo. La quinta fatica porta il nome di "Monti e Lago dell'Interno". Il 30 aprile, dalle ore 9, il gruppo sarà impegnato sugli 86,23 km (Medio Giro) e 102,75 km (Gran Giro). I corridori saranno confortati, nelle loro fatiche, da uno scenario vario, che si sviluppa all'interno in strade senza traffico. Sarà una delle tappe decisive del Giro per quanto concerne la classifica. Il giorno dei saluti, e della proclamazione dei Campioni 2025, sarà quello dedicato al "Finale in salita".

Da sempre pre la degna conclusione della corsa: saranno 42,15 km (sia per il Medio che per il Gran Giro) con un dislivello di 818 metri e tanto sudore. Sarà questa l'ultima possibilità per gli scalatori di sovvertire le classifiche finali ma anche un'opportunità per staccare di pochi metri chi è rimasto incollato alla ruota per tutti i giorni di gare. Quest'ultima tappa, insieme alla 1ª e alla 2ª, daranno vita al "Campionato Nazionale di Combinata. Altra novità fortemente voluta dall'organizzazione: Al GiroSardegna 2025 saranno protagoniste anche le Handbike. Capitanati dal campionissimo e bronzo olimpico Giovanni Achenza, saranno in otto, in questa edizione, i nomi importanti a livello nazionale e internazionale che prenderanno parte, seppur senza classifica, ad una prima assoluta: una gara a tappe. Nella lunga settimana non mancherà poi lo spazio per percorsi brevi e non agonistici del tour , in totale circa 400 km (50 in media ogni giorno) studiati anche per chi si volesse cimentare con l'aiuto delle E-Bike. Presenti, come ogni anno, i nomi di spicco del panorama ciclistico di ieri e di oggi. Tra tutti fa eco la presenzadi Max Lelli, professionista dal 1989 al 2004, con in bacheca ben 7 Giri d'Italia, 11 Tour de France e 5 Vuelta di Spagna, oltre a numerosi successi in Italia e all'estero. Lelli (che quest'anno gareggerà in compagnia della figlia Isabella) compare anche nell'albo d'oro della manifestazione, come vincitore dell'edizione del GiroSardegna 2012. Tra gli atleti che hanno segnato la storia del ciclismo amatoriale e delle Gran Fondo italiane spicca Daniele Bertozzi, autentico dominatore per almeno quindici anni della specialità e detentore delle prime tre edizioni del "GiroSardegna". Saranno ancora della famiglia, non potrebbe essere diversamente, inoltre, i sempreverdi lombardi Mauro Genghini, Antonio Pegoraro (entrambi 27 edizioni all'attivo) e Guido Viganò (22). Per il quarto anno consecutivo presenti al Giro anche le Pink Flamingos, team tutto al femminile deciso a portare con vigore mai assopito il prezioso messaggio positivo di donne che hanno combattuto - e vinto

- la loro lotta contro il cancro. «La conferma della prova UCI Gravel ci riempie di orgoglio ma ci carica anche di tante nuove responsabilità - la chiosa di Tonino Scarpitti, presidente del comitato organizzatore e deus ex machina della manifestazione - non mancano le novità, come è giusto che sia in una manifestazione che si avvicina a 30 anni di storia. Noi faremo tutto con la solita energia, tanti sorrisi e contagioso entusiasmo. Il Giro è una nuova enorme opportunità per mettere in rilievo la Sardegna in questo nuovo modo di fare turismo in bicicletta.» L'intera settimana, a partire dalla consueta presentazione in diretta di venerdì pomeriggio all'Hotel Janna'e Sole, potrà godere della totale e ormai consueta copertura giornalistica dell'emittente Directsport, che curerà con diretto, interviste ai protagonisti e puntuali speciali di tappa la 29ª puntata della saga. La redazione lavorerà a stretto contatto con il video maker Gabriele Tramonte che, come nella passata stagione, offrirà spettacolari immagini col drone. La novità dell'edizione 2025 vede il coinvolgimento anche del gruppo Unione Sarda, che con la sua esperta firma di settore, Carlo Alberto Melis, offrirà una speciale quotidiano su Videolina e seguirà passo passo le vicissitudini agonistiche e collaterali del Giro. Ingredienti, tutti, che aiuteranno a far innamorare dell'isola chi pedala, ma soprattutto chi ancora non ha avuto modo di conoscere i meravigliosi scenari della costa nord-orientale della Sardegna. Ecco le magliette ad alte prestazioni del GiroSardegna 2025 in tessuto super-elasticizzato e traspirante, taglio al laser e cerniera integrale invisibile con frizione. C'è la maglietta gadget che daremo in omaggio a tutti gli iscritti e ci sono mentre le maglie dei leader del MedioGiro (Rosa), del Grangiro (Gialla), del Gold e la Maglia Nera. You would like to partecipeto a 6-day stage cycling race in one of the most beautiful places in the world? You can do this by participatingit's the GiroSardegna You will experience a wonderful cycling week on your bike, on the route you choose. You will also be able to enjoy a wonderful holiday in Sardinia. [...] Vorresti parteciparead una Gara Ciclistica a Tappe, di 6 giorni, in uno dei posti più bello del Mondo? Potrai farlo partecipandoe il GiroSardegna Vivrai una meravigliosa settimana ciclistica in sella alla tua bicicletta, nel percorso che sceglierai. Potrai, inoltre, goderti una Splendida Vacanza in Sardegna, nello sbocciare della stagione più calda, con i prezzi della bassa stagione. [...] CLASSIFICHE GENERALI Noleggio Bicida Strada e Gravel Trahetto per la Sardegna NEWS GiroSardegna 2025 Alla Partenza del GiroSardegna 2025 mancano: Giorni Ore Minuti Secondi Preparati a vivere un evento ciclistico senza pari! Il GiroSardegna, dove la tua passione per la bicicletta sarà messa al centro di tutto.Attraverserai paesaggi mozzafiato, sentendo l'adrenalina crescere con ogni pedalata. Ti [...] 1 – premesse 1.1 – Il "29" GiroSardegna", indetto dal 25 aprile al 1º maggio 2025 con base logistica in Budoni (SS) è una gara a tappe fatta sul modello dei grandi giri professionistici. 1.2 - Ogni giorno si gareggia su due percorsi agonistici:

“Grangiro” – normalmente sono percorsi più lunghi [...] Tutte le foto disponibili su: INIZIO ISCRIZIONI E SITI WEB - il programma completo della manifestazione è online nel sito www.girosardegna.it (in lingua italiana) e nel sito www.girosardegna.com (in lingua inglese). Le iscrizioni sono aperte dal 1° settembre 2024 Per effettuare l'iscrizione on-line si acquisisce la password e si entra nel sistema di registrazione inserendo i dati e scegliendo il percorso ciclistico e la sistemazione in hotel; in automatico il sistema mostra la quota e le modalità di pagamento; di seguito si possono aggiungere anche altre persone per le quali si compierà una ulteriore scheda dati. Nel sistema online sarà sempre visibile la disponibilità di stanze nell'hotel. Per fare l'iscrizione cartacea bisogna scaricare il modulo di iscrizione, compilarlo e spedirlo all'Organizzazione via mail (girosardegna@gmail.com) assieme alla ricevuta del versamento. È MEGLIO RICORDARLO perché sia chiaro: la quota di iscrizione al GiroSardegna è bassa perché l'Organizzazione è fatta da una Associazione che non ha fine del lucro e perché molti dei collaboratori sono volontari che si impegnano nei vari servizi lavorando gratuitamente. Sarà bene ricordarlo se qualcosa non sembra fatta alla perfezione: la ricompensa per i volontari è unicamente quel "grazie" e quel sorriso che, per fortuna, in molti regalano ogni giorno! ARRIVI PRIMA DEL 25 aprile E PARTENZE DOPO IL 1º maggio - Il sistema di prenotazione delle stanze è libero e ciascuno iscritto può decidere il tipo e la lunghezza del suo soggiorno: le tariffe giornaliere sono sempre in pensione completa ed è l'Organizzazione del GiroSardegna a gestire la disponibilità delle stanze; non vi è quindi alcuna necessità di l'hotel che di norma è chiuso per il periodo invernale. PERCORSI E DIFFICOLTÀ - Il GiroSardegna 2025 può definirsi di media difficoltà dal punto di vista altimetrico! Sarà un Giro nel quale tutto è possibile come e più del solito perché la corsa la fanno i corridori e le occasioni per mettersi in evidenza sono tantissime! PARTENZE DELLE GARE - parte sempre prima il MedioGiro e poi, dopo 15 minuti, parte il GranGiro; le partenze delle tappe in linea si fanno con due griglie nelle quali NON esistono precedenza/preferenze (VIP, Donne e/o Privilegiati vari!); chi entra prima si mette davanti e gli altri dietro! A questa regola fanno eccezioni unicamente i leader dei due percorsi i quali possono schierarsi davanti e fuori dalle griglie. L'ASSISTENZA MEDICA - in ogni tappa è presente il medico di gara ed almeno due ambulanze seguendo le regole dettate dalla normativa ciclistica e dall'Ente di riferimento. L'ASSISTENZA MECCANICA - in hotel è presente la postazione fissa di assistenza meccanica. Per scelta organizzativa NON ci sarà in corsa il "cambio ruote": al GiroSardegna i primi e gli ultimi hanno tutti il medesimo valore e quindi non si vogliono creare discriminazioni tra concorrenti! CATEGORIE - si fa riferimento alle Categorie CSAIn 2025:UOMINI: Elitefino a 29 anni - M130/34 anni M235/39 - M340/44 - M445/49 - M550/54 - M655/59 - M760/64 -... ma al GiroSardegna la categoria M8 diventa 65/69 e si "aggiunge" la categoria M9 dai 70 anni in su.DONNE: EVS da 19 a 29 - W1 fino a 39 anni - W2 40/49 - W3 dai 50 anni in su I ciclisti di età compresa tra 15 e 18 anni oppure da 70 anni ed oltre possono partecipare solo ai percorsi MedioGiro. L'Organizzazione, a sua discrezione, potrà anche accorpare alcune delle categorie maschili e femminili. LE STRADE - le strade sono ottimamente asfaltate: nelle gare le strade sono aperte al traffico veicolare (... che però è quasi inesistente!) con chiusura parziale di 15 minuti, perciò, porre sempre la dovuta attenzione e ricordarsi soprattutto che, quando si è superati dall'auto del "Fine Corsa", si può proseguire la gara ma bisogna rispettare il Codice Stradale. PLANIMETRIE/ALTIMETRIE TAPPE - ogni tappa è registrata nel sito www.openrunner.com ed è raggiungibile con un "codice identificativo" che è indicato nella descrizione del percorso. In Openrunner è visibile la planimetria (come "mappa" o come immagine satellitare di Google) e l'altimetria (visualizzando i colli sul grafico del dislivello anche con animazione del profilo altimetrico); ogni tappa è esportabile scegliendo il formato secondo necessità e si può trasferire su un GPS. ... LA "PIANURA SARDA" - in Sardegna succede che il ciclista è spesso convinto di essere in pianura, eppure sente che la "gamba non gira"; subito dopo invece gli sembrerà di "volare": è la pianura sarda! TEMPI RAGGRUPPATI - in caso di arrivo in volata di piccoli o grandi gruppi, a tutti sarà assegnato SEMPRE il tempo del primo del gruppo medesimo: non vi è quindi alcuna necessità di rischiare in volata per guadagnare una/due posizioni. CLASSIFICHE, MAGLIE E PREMI - ogni sera nell'anfiteatro si fanno le premiazioni di giornata (premi simbolici ai primi arrivati, maschi e femmine) ed il briefing di presentazione della tappa del giorno dopo. Si assegnano le maglie leader (e MagliaGialla per il "GranGiro" ed è MagliaRosa per il "MedioGiro") e si assegnano le MaglieNere (all'ultimo ciclista di ciascun percorso arrivato al traguardo nel tempo massimo, sia egli uomo oppure donna). A fine Giro sono premiati i primi tre maschi e le prime tre donne delle classifiche assolute del GranGiro e del MedioGiro. I vincitori assoluti (Uomo/Donna) riceveranno l'invito al GiroSardegna-Classic 2026 (Quota Gara gratuita). Premi nelle classifiche finali di categoria: il vincitore di categoria avrà la maglia Gialla/Rosa ed inoltre al primo, secondo e terzo classificato sarà data la riduzione di 100, 75 e 50 euro della quota gara "GiroSardegna-Classic" 2026! Premi del "GiroSardegna-Gold": il ciclista che, sommando i tempi da lui ottenuti nel Gravel e nel MedioGiro/GranGiro ha il migliore nella sua categoria, avrà la MagliaGold e l'invito al GiroSardegna-Gold 2026 (Quota Gara gratuita); al secondo ed al terzo classificato sarà data una riduzione di 200 e 100 euro della quota gara Gold 2026 (N.B.: i premi Gold e Classic non sono cumulabili tra di loro). CLASSIFICA GRUPPO PIU' NUMEROSO - alla fine del GiroSardegna si sommano i chilometri percorsi dagli atleti dello stesso gruppo sportivo (indipendentemente se partecipanti al Gravel, GranGiro, MedioGiro, Tour) e si premiano le prime tre società. Al primo Gruppo sarà dato un buono sconto nominativo valido per il Giro 2026 pari al 10% della quota hotel di quell'anno; alla seconda un buono sconto del 7%; alla terza uno sconto del 4%. LE FORZE DELL'ORDINE - in corsa c'è una nutrita "scorta tecnica" di motociclisti abilitati; tutti i principali incroci comunali ed extra urbani sono presidiati dalle Polizie Municipali e dai Carabinieri con l'ausilio delle Associazioni di Protezione Civile e di Volontari. I "TESTIMONIALS" - al GiroSardegna ci sono sempre state presenze di ciclisti molto importanti (Fabio Aru, Andrea Tafi, Max Lelli, Daniele Nardello, ecc.) e tra gli iscritti ci sono spesso anche sportivi famosi in altri sport (Yuri Chechi, ecc.)! Nel 2025 si preannunciano personaggi (italiani e stranieri) dal passato glorioso: guardatevi intorno e li riconoscerete! IL "NOSTRO" FACEBOOK - la pagina Facebook del GiroSardegna ha oltre 10.000 follower ed è diventata strumento di informazione e di scambio di idee: ci sono i video delle passate edizioni e foto scattate direttamente da noi/voi. Sulla pagina Facebook saranno immediatamente pubblicate le news ed i video durante e dopo le gare. LE RIPRESE TELEVISIVE/FOTOGRAFICHE - in hotel e durante le gare di tutti i giorni ci sono due equipe in moto o in auto che fanno fotografie, riprese televisive (anche con l'ausilio del drone) e curano le interviste ai partecipanti: ogni cosa è messa in giornata nei Social; post e video sono visti da un grandissimo numero di appassionati in tutto il mondo! È un evento composto costruito per gareggiare ma anche per fare del piacevole turismo in bicicletta. Presupposti della manifestazione sono la bellezza dei luoghi in un momento particolare dell'anno (la Sardegna in primavera è un tripudio di colori e di odori!), la qualità degli hotel scelti ed il "clima" che sempre si crea tra i partecipanti; inoltre gli orari sono comodi, le strade hanno un asfalto perfetto, la natura è da cartolina e non vi sono spostamenti da fare ogni giorno: tutti questi elementi, uniti tra loro, hanno fatto del Giro una manifestazione senza eguali al mondo con una filosofia giusta ed una organizzazione ben fatta! La gara a tappe è costruita sul modello dei grandi giri professionistici ma con una sostanziale differenza: a fine settimana TUTTI i partecipanti si sentono vittoriosi! Il segreto del grande successo del Giro è semplice: dopo la prima tappa ciascun ciclista conosce il numero, il nome e la faccia dei "suoi" avversari; da quel momento gli altri contano ben poco e per una settimana si gareggia per superare chi il giorno prima è arrivato/a primo/a per pochi secondi ... mentre ci si guarda le spalle da chi è stato/a staccato/a! Ecco perché SEMPRE, anche chi arriva al traguardo un ora dopo i primi, studia con attenzione la classifica! Tipologie delle iscrizioni al GiroSardegna "agonistico": I ciclisti all'atto della iscrizione debbono scegliere espressamente una delle tipologie di GARA per le quali vi è obbligo di avere una Società Ciclistica; la tessera di una Società Italiana o straniera (chi ne fosse sprovvisto può chiedere di aderire all'ASD Mare e Monti, organizzatrice dell'evento, inviando un adeguato certificato medico): "Gravel": la gara del 25 aprile è inserita nelle UCI Gravel World Series e seleziona gli atleti per il Campionato Mondiale. Gareggiano Professionisti ed Amatori e le classifiche sono fatte sulla base delle categorie internazionali dell'UCI. "Classic": sei tappe dal 26 aprile al 1º maggio, in due percorsi di gara su strada (MedioGiro -tappe di media difficoltà e media distanza- e GranGiro -tappe più lunghe, con qualche salita in più-) con classifica di tappa e classifica generale fatte secondo le categorie nazionali italiane. Il livello dei partecipanti è molto differente: ci sono quelli che pedalano ai 40 orari di media; quelli che vanno ai 30 e quelli che stentano ad arrivare ai 20! ATTENZIONE: per restare nelle classifiche generali (assoluta e per categorie di età) i ciclisti devono concludere ogni giorno il loro percorso: chi NON arriva al traguardo in una tappa oppure chi fa un percorso diverso da quello al quale è iscritto, esce dalla classifica generale. Nei giorni successivi potrà comunque prendere il via, ma da allora parteciperà solo alla Classifica di Tappa. "Gold": il super-evento che, sommando i tempi ottenuti dagli atleti nel Gravel e nel Classic, dispensa premi speciali a chi ha affrontato nei 7 giorni di gara entrambe le specialità "Try": un "assaggio" del GiroSardegna-Gold, riservato a coloro che, sfruttando la festa nazionale ed il week-end, vogliono partecipare alle classifiche giornaliere del Gravel del 25 (con la selezione mondiale); la cronometro del sabato 26 e la tappa in linea del 27 ma senza entrare nelle classifiche generali. Iscrizioni al GiroSardegna "ciclo-turistico": I ciclo-turisti che vogliono esseri liberi di pedalare quando, come e con chi desiderano, possono iscriversi al "Tour" e possono scegliere di preferire le non agonistiche: "Muscular" per chi ama la bici muscolare e vuole fare percorsi brevi e rilassanti; "E-Bike" per quelli che con una bici assistita vogliono/possono spingersi più lontano; "Gravel" dedicato a coloro che amano spaziare senza confini in ogni terreno. La quota Tour è valida per 1 7 giorni del Gold: si partecipa ANCHE SENZA essere iscritti ad una Società Sportiva e senza dover avere un certificato medico, è sufficiente sottoscrivere l'adesione che implica la dichiarazione liberatoria.