

Click to prove  
you're human









## Nouvelle yaris cross 2025

Zapping Auto Moto Bugatti Tourbillon : la nouvelle hypercar nous a ouvert ses portes 11/5Illustration © Julien JODRYFutur Toyota Yaris Cross restylé (2026)D'ici deux ans, le constructeur japonais devrait moderniser le style de son SUV pour résister aux concurrents du segment.2/5DRToyota Yaris Cross actuelVéritable succès en Europe, il est assemblé en France depuis 2021.3/5DRToyota Yaris Cross actuelAssez décevante, aussi bien côté style qu'au chapitre matériaux, gageons que la planche de bord connaitre une profonde évolution lors du restylage.4/5DRToyota PriusAssurément, le futur Yaris Cross restylé tirera son inspiration de cette berline...5/5DRToyota C-HR... mais également de ce SUV, côté style extérieur. Depuis son lancement en 2021, soit un an après l'actuelle génération de citadine dont il dérive, le baroudeur a rapidement acquis ses lettres de noblesse au point de se hisser, l'an dernier, en huitième place des ventes de véhicules particuliers, en Europe, toutes catégories confondues. Avec 96 214 exemplaires écoulés, il s'est affirmé comme le second SUV urbain du segment, derrière le Volkswagen T-Roc (111 692 unités), loin devant les Peugeot 2008 (83 993 ex.) et Renault Captur (77 634 ex.) et se payant même le luxe de devancer sa petite soeur Yaris qui, pourtant, n'a pas démerité en trouvant preneur auprès de 84 489 clients.Voir aussi - notre page dédiée aux nouveautés et essais ToyotaUne success story à la FrançaiseUne excellente nouvelle pour les 5 000 employés de l'usine Toyota d'Onnaing, dans le département du Nord, où le Yaris Cross est assemblé pour les besoins du marché européen, notamment. Le SUV japonais, aux côtés d'une partie de la production des Toyota Yaris et Mazda 2 Hybrid, a largement participé à l'accession au titre de production automobile n°1 en France, avec 273 788 véhicules sortis des chaînes en 2023. Au total, depuis l'ouverture de cette usine à quelques encablures de Valenciennes, en janvier 2001, plus de 10 millions de voitures ont été assemblées. Toyota rejoint par la concurrence sur le terrain de l'hybridationAfin de pérenniser cette véritable success story, Toyota prépare la mue du Yaris Cross afin de demeurer compétitif face à une concurrence se faisant de plus en plus pressante, à l'image du Renault Captur capitalisant plus que jamais sur l'hybridation, l'une des spécialités de Toyota. Récemment, le Yaris Cross a d'ailleurs élargi son panel de motorisations en ajoutant une variante de 130 ch à l'hybridation de 116 ch qui l'équipait déjà, y ajoutant également quelques évolutions à bord. Mais d'ici 2026, une profonde refonte esthétique est attendue.Lire aussi - Essai Toyota Yaris Cross 130 : pour 14 chevaux de plusUn look plus dynamiqueAinsi, suivant le langage formel inauguré par la récente Prius, le Yaris Cross opéra probablement pour des optiques en forme de C reliés par un museau rappelant celui d'un squalo, tout en majorant copieusement la surface de sa calandre. Cette mue s'accompagnera certainement de signatures lumineuses modernisées à l'arrière, en sus d'un bouclier redessiné, tout comme les jantes. Mais le plus gros des changements pourrait surtout s'observer à bord pour mettre un terme au cockpit désuet multipliant les natures de plastiques équipant l'actuelle mouture. Un GR Yaris Cross dans les cartons ?Reste à savoir dans quelles proportions la gamme de motorisations est susceptible d'évoluer, alors que le patron de Toyota Gazoo, la branche compétition du constructeur, annonçait il y a peu de temps vouloir développer un SUV sportif. Si un GR Yaris Cross aurait fière allure aux côtés de l'actuelle et très réussie GR Yaris, gageons que ce projet a bien plus de chance de se développer autour du grand frère C-HR, plus dynamique dans l'âme.Lire aussi - Essai Toyota Yaris Cross : au volant du crossover hybrideQuel prix pour le futur Toyota Yaris Cross restylé ?Si la révélation de cette profonde transformation du Yaris Cross est susceptible d'intervenir fin 2025, sa commercialisation ne devrait pas être effective avant 2026. Côté tarifs, la sensible majoration logiquement attendue à cette échéance pourrait élever son ticket d'entrée aux alentours de 29 000 €, selon notre estimation. Podcasts à la une MEN LIFE Alors qu'il souffle à peine ses trois bougies, le SUV urbain à succès du constructeur japonais songe déjà à sa future mise à jour pour résister à la concurrence. © Toyota Le Toyota Yaris Cross bénéficie de plusieurs nouveautés pour l'année 2025, avec de nouvelles options de personnalisation sur toute sa gamme. La gamme du Toyota Yaris Cross s'offre quelques nouveautés pour ce printemps 2025. Fabriqué en France, dans l'usine Toyota Motor Manufacturing France de Valenciennes, dans le Nord (59), le Toyota Yaris Cross est déjà un succès : il s'est imposé comme le leader des ventes de la catégorie des SUV urbains du segment B, mais également comme le modèle le plus vendu de Toyota en Europe, avec plus de 200.000 unités écoulées en 2024 sur le Vieux Continent. Ce modèle a été récompensé par de nombreux prix depuis son lancement en 2021, dont plus récemment le 2025 Urban Living Award, lors des Carwow Car of the Year Awards (prix de la voiture de l'année). Sous le capot, les clients peuvent toujours opter pour l'une des deux motorisations hybrides : la motorisation Hybride 130 est dotée de la technologie hybride de cinquième génération de Toyota, et offre une puissance de 130 chevaux (96 kW), tandis que la motorisation Hybride 116 est plus accessible, et offre une conduite souple et efficace, grâce à son système hybride de 116 chevaux (85 kW). Pour cette année 2025, la gamme Yaris Cross bénéficiera de nouvelles options de personnalisation, ainsi que des mises à jour de sa version GR Sport. En effet, la Toyota Yaris Cross GR Sport est une version au look inspiré du sport automobile, qui deviendra encore plus attractive avec sa nouvelle teinte extérieure exclusive bi-ton Gris Météore, ainsi que ses nouvelles jantes en alliage mat de 18 pouces à dix branches, au design dynamique. Dans l'habitacle, on retrouve également un nouveau logo GR Sport exclusif en relief sur les appui-têtes, qui contribue à enrichir l'atmosphère sportive à bord. Sur le reste de la gamme Yaris Cross 2025, les clients pourront également opter pour une nouvelle couleur extérieure Vert Impérial, qui sera disponible soit en version unie, soit en version bicolore, en combinaison avec un toit noir contrastant. Pour le reste, les systèmes de sécurité et d'aide à la conduite Toyota T-Mate sont toujours au rendez-vous, avec les fonctions de sécurité Toyota Safety Sense, ainsi que le dernier système multimédia Toyota Smart Connect associé à un écran d'instrumentation personnalisable de 12,3 pouces. La production de la nouvelle gamme Toyota Yaris Cross débutera au mois de mai 2025. © Toyota Toyota Yaris Cross : les nouveautés pour 2025Le Toyota Yaris Cross bénéficie de plusieurs nouveautés pour l'année 2025, avec de nouvelles options de personnalisation sur toute sa gamme.Toyota Yaris Cross : les nouveautés pour 2025La Toyota Yaris Cross GR Sport s'offre une nouvelle teinte extérieure exclusive bi-ton Gris Météore, ainsi que de nouvelles jantes en alliage mat de 18 pouces.Toyota Yaris Cross : les nouveautés pour 2025Sur le reste de la gamme Yaris Cross 2025, les clients pourront également opter pour une nouvelle couleur extérieure Vert Impérial.Toyota Yaris Cross : les nouveautés pour 2025La production de la nouvelle gamme Toyota Yaris Cross débutera au mois de mai 2025.Toyota Yaris Cross : les nouveautés pour 2025Dans l'habitacle de la version GR Sport, on retrouve également un nouveau logo exclusif en relief sur les appui-têtes. ActualitéAutomobileToyota Toyota Yaris Cross 2025 Le SUV compact le plus vendu en Europe de Toyota est amélioré pour 2025. La gamme Yaris Cross, succès commercial et plusieurs fois primée, est renforcée pour 2025 avec une version GR SPORT améliorée qui apporte des émotions et une excitation encore plus fortes inspirées du sport automobile. En dépassant les défis de la conduite urbaine, la Yaris Cross, compacte, agile et efficiente, jouit d'une popularité durable auprès des conducteurs. Elle s'est imposée comme leader des ventes dans sa catégorie B-SUV en pleine expansion et comme le modèle le plus vendu de Toyota en Europe, avec plus de 200 000 unités en Europe en 2024. La Yaris Cross GR SPORT est plus séduisante que jamais dans la nouvelle teinte extérieure exclusive bi-ton Gris Météore, tandis que son esthétique inspirée du sport automobile est soulignée par le design dynamique de ses nouvelles jantes en alliage mat de 18 pouces. Dans l'habitacle moderne et confortable de la Yaris Cross GR SPORT, un nouveau logo exclusif en relief sur les appui-têtes crée une apparence plus épurée et plus sophistiquée. La gamme Yaris Cross 2025 comprend désormais la toute nouvelle couleur extérieure Vert Impérial, disponible soit en version unie élégante, soit en version bicolore saisissante, en combinaison avec un toit noir contrasté. L'offre d'un duo de motorisations hybrides présente un large attrait pour le client, en particulier pour celui qui souhaite un véhicule plus compact sans renoncer à la puissance et à la performance. La motorisation Hybride 130 utilise la technologie hybride de cinquième génération de Toyota pour fournir 130 ch DIN (96 kW), tandis que la motorisation Hybride 116 offre une conduite souple et une excellente efficacité grâce à son système hybride de 116 ch DIN (85 kW). La Yaris Cross est conçue pour la vie urbaine et au-delà, avec une conduite agile et inspirant confiance, soutenue par l'efficacité de sa plateforme GA-B, la base de la dernière génération de voitures compactes Toyota qui apporte les avantages fondamentaux d'un centre de gravité bas et d'une carrosserie très rigide. La production de la nouvelle gamme Yaris Cross, y compris la version Yaris Cross GR SPORT, commencera en mai de cette année. Share — copy and redistribute the material in any medium or format for any purpose, even commercially. Adapt — remix, transform, and build upon the material for any purpose, even commercially. The licensor cannot revoke these freedoms as long as you follow the license terms. Attribution — You must give appropriate credit , provide a link to the license, and indicate if changes were made . You may do so in any reasonable manner, but not in any way that suggests the licensor endorses you or your use. ShareAlike — If you remix, transform, or build upon the material, you must distribute your contributions under the same license as the original. No additional restrictions — You may not apply legal terms or technological measures that legally restrict others from doing anything the license permits. You do not have to comply with the license for elements of the material in the public domain or where your use is permitted by an applicable exception or limitation . No warranties are given. The license may not give you all of the permissions necessary for your intended use. For example, other rights such as publicity, privacy, or moral rights may limit how you use the material. The Motorsport Images Collections captures events from 1895 to today's most recent coverage.Discover The CollectionCurated, compelling, and worth your time. Explore our latest gallery of Editors' Picks.Browse Editors' FavoritesExperience AI-Powered CreativityThe Motorsport Images Collections captures events from 1895 to today's most recent coverage.Discover The CollectionCurated, compelling, and worth your time. Explore our latest gallery of Editors' Picks.Browse Editors' FavoritesExperience AI-Powered Creativity