

[Click Here](#)



CTIctforum.com921/ NexmoAPIITTS CPaaSNexmoAPIVonage Nexmo APIsAPI APIs20TTSNexmoAPIS NexmoTonyJamous NexmoCom Control Objects NexmoAPISVoiceXMLJSONAPISAPIS NexmoAPIS'Hello World'--JamousAPISHello World NexmoVonage2.3NexmoVonageCPaaSJamousNexmoVonage CPaaS4ZK81VonageNexmoTwilio 16 AntwortenNeuester Beitrag am 11. Juli 2023 um 22:01Sharan-ChrisThemenstarteram 9. Juli 2023 um 10:44Hallo zusammen,ich stelle mir schon seit einiger Zeit die Frage, wie hufig ein lwechsel sinnvoll ist und ob mein VW-Hndler hier tatschlich die richtigen Einstellungen vornimmt. Zum Hintergrund- Sharan 7N, Baujahr 2016, 220 PS - Letzter lwechsel mit Castrol Edge LongLife im Juli 2022 bei 92.000 km - Flexibler lwechsel eingestellt - Seit kurzem Hinweis auf nchsten Wechsel im Display fr ca. Ende Juli 2023, aktuell ca. 104.000 km - ca. 70 % Stadt- / 30 % AutobahnverkehrDas kommt mir sehr spanisch vor, denn eig. sollte LongLife doch lnger halten als 1 Jahr und bei 12.000 km Fahrleistung und flexiblen Wechsel halte ich es fr verrhrt.Was ist eure Einschtzung? Ist evtl. doch ein festes Intervall eingestellt, obwohl auf der Rechnung "flexibel" angegeben ist?Ich bringe das l immer mit, bin bisher aber beim VW-Hndler. Wahrscheinlich sollte ich zu einer freien Werkstatt wechseln, oder?Vielen Dank vorabChristophich habe die gleiche FrageKrumelmonster1967am 9. Juli 2023 um 10:54Flexibler Intervall ist1 bis 2 Jahre oder 15.000 bis 30.000 km. Wenn du bist zum Monatsende noch 3.000 km frst hast du die 15.000 km doch voll. Was soll daran nicht passen?Mel-Maniacam 9. Juli 2023 um 11:03Moin, die Serviceintervallanzeige msste 2 Daten anzeigen. lwechsel und Inspektion. Zeigt die bei beiden Werten das gleiche an? Wenn ja, ist bei Deinem Fahrzeug anscheinend das lwechselintervall (normalerweise 30.000km und 730 Tage / 2 Jahre) auf das gleiche Zeitintervall eingestellt, wie auch das Inspektionsintervall. Das betrgt 365 Tage (1 Jahr).Ich wrde das auch so beibehalten und die maximale Laufleistung fr das l auf 15.000km setzen lassen (also Festintervall). 2 Jahre bzw. 30.000km ist grenzwertig fr die MotorenOtakoam 9. Juli 2023 um 21:20Ich wechlele bei unserem Sharan 1 und bei meinem 320 CDI Mercedes alle 12-15.000 km. Castrol ist brigens identisch mit dem Aral 1 (werden beide bei BP abgeflit). Bei einem 20L Kanister kostet die Suppe 6/L. Ich verwende gerne C-3 von Fuchs Titan, ebenfalls fr 6Liter. Alle Freigaben 507.00 bzw 229.51, LL04. Somit kostet mich ein lwechsel bei meinem V6 50 und beim Sharan 35. Manchmal schmeie ich die Suppe schon nach 10tkm raus. /www.ebay.de/itm/155592516582Arktos1988am 10. Juli 2023 um 13:48Unser Sharan 2.0 TDI bekommt nach gut 30 tkm neues l, immer das das Grade im Angebot ist luft bisher problemlos bei aktuellen 193.000 km, das altl bekommt das die c Klasse (CDI) bei 450tkm verbraucht der leider etwas ca. 0,2 l auf 1000 kmSpock1701am 10. Juli 2023 um 15:47 Zitat: @Arktos1988 schrieb am 10. Juli 2023 um 13:48:39 Uhr: Unser Sharan 2.0 TDI bekommt nach gut 30 tkm neues l, immer das das Grade im Angebot ist luft bisher problemlos bei aktuellen 193.000 km, das altl bekommt das die c Klasse (CDI) bei 450tkm verbraucht der leider etwas ca. 0,2 l auf 1000 kmDas Altl des Sharan bekommt noch dein Mercedes? Das nenne ich mal Nachhaltigkeit! Dafr kriegst du von den Grnen sicherlich einen Umweltpreis. DaMoosaaam 10. Juli 2023 um 15:59Oha, das ist aber bei, der arme Benz, das hat er nicht verdient. Gnn ihm halt ein bisschen zheres, gnstiges l, dann macht er die 500.000 voll.Alhambra von 2017 - Inspektion bei Seat noch sinnvoll??15VW Sharan 2 ForumSeat Alhambra - Inspektion, lwechsel, lfr2VW Sharan 2 Forumlwechsel mit Absaugpumpe selber machen10VW Sharan 2 ForumAlle VW Sharan 2 (7N) TestsSteig einErhalte innerhalb von 90 Minuten eine Antwort aus Europas grter Auto- und Motor-Community mit ber 50 Mio. Beitrgen.12 AntwortenNeuester Beitrag am 24. Juni 2018 um 10:45MercedeswieseldieselThemenstarteram 23. Juni 2018 um 9:25Hallo zusammen,leider brachte die SuFu keine entsprechenden Ergebnisse, weshalb ich die Frage mal hier stelle.Seit zwei Tagen haben wir leichte Probleme mit der Feststellbremse, welche sich nach dem Treten nicht mehr richtig lsen lsst.Ein Zug an dem Lsehebel, lsst u. A. auch das gewhnte "Klacken" vermissen.Beim Anfahren zeigt das KI immer an, dass die Feststellbremse noch aktiviert ist. Man muss diese also auch ein zweites oder drittes Mal lsen, bis die Meldung endlich verschwindet.Kennt jemand dieses Phnomen?Der Wagen muss in wenigen Wochen sowieso zum Assyst, aber sofern es nur eine Kleinigkeit ist, welche man selber beheben knnte, wrde ich dieses vorziehen.Danke fr Eure HilfeGru Frankich habe die gleiche FrageCrizzam 23. Juni 2018 um 9:46Bei meinem MOPF habe ich sporadisch das Problem, war deshalb schon paar mal beim Freundlichen. Beim ersten mal wurden die Spannschlsser (oder wie die Dinger heien) erneuert, beim zweiten mal hies es, es sei ein Problem mit dem Halter des Pedals der Feststellbremse , das bekannt sei - und der Halter wurde getauscht. Allerdings passiert es trotzdem hin und wieder, das ich die Meldung "Parkbremse lsen" nach dem starten erhalte, obwohl diese nicht bettigt wurde. Mittlerweile ist es mir auch recht egal, werde ich beim nchsten Besuch dort nochmal anmerken, aber solange die nicht in der Lage sind etwas mehr Spiel zwischen Pedal und Schalter einzustellen wird es wohl so bleiben. Werde mir noch ansehen ob man die Lagerung des Pedals evtl. mit etwas Silikon spray bearbeiten kann um Reibungswiderstnde zu minimieren. Blicke aber skeptisch auf das zum Erfolg fhren wird.Wenn es bei deinem nur die Meldung ist, wrde ich auf diese besagten Spannschlsser tippen.gainfurtam 23. Juni 2018 um 12:35Hallo!Ich hatte ein hnliches Problem. Die Feststellbremse ging sehr schwer zu treten. Mit etwas Fett an dem Seil, an den Hinterrdern war es behoben.Gru Gainfurt6Einsteinam 23. Juni 2018 um 17:10problem hatte ich auch; habe dann den eigentlichen mechanismus am lsehebel einmal richtig mit wd40 eingesprht und seit dem keine probleme mehr. gru einsteinStandspurpirat50761am 23. Juni 2018 um 19:17Hallo, das Problem hatte ich bei meiner C-Klasse Bj. 2005. Schau mal unter die Rcksitzbank ob da ein Deckel mit drei Schrauben im Bodenblech ist. Wenn ja schraube den auf und darunter ist die Handbremsverteiler der ist in den meisten Filen fest. Mit Rostlser und etwas Geduld lsst sich das Problem lsen. Danach alles gut einfetten zuschreiben und fertig. Schau auch mal ins YouTube da ist das mit einem Filmchen sehr gut beschrieben.jupidadaam 24. Juni 2018 um 8:22Hatte ich auch mal, besonders im Winter war das lsen manchmal etwas "zh". Beim Service angesprochen wurde da kostenfrei nach geschaut und es ging wieder besser (wohl ein paar tropfen l auf den Hebel gemacht) Richtig gut war es dann als bei 110000km die Hinterbremse gemacht wurde. Ist also wohl eine Kombination von beidem.....GLKmanam 24. Juni 2018 um 8:26Ich hatte vor meinem GLK (Automatik) drei C-Klasse mit Schaller. Alle haben des gleiche Problem der Feststellbremse. Und alle hatten das gleiche Problem. Bei Automatik merkt man nichts , da sie praktisch nie genutzt wird. Uralte Technik aus den Sechzigern mit Backen und Federchen, die eigentlich nicht dauerhaft funktionieren kann. Da kann man nicht viel einstellen. Die Werksttten haben da schon lange aufgegeben. Da nehmen 1800 Euro und nach zehnmal bttigen ist das Problem wieder da. Ich glaube der GLK war das letzte Fahrzeug bei dem das alte System noch verbaut wurde. Die gute Nachricht fr Schrauber ist, ich brauch kein Spezialwerkzeug und die Ersatzteile sind billig. Satz Backen unter 40 Euro. Wenn keine Einstellung mehr mglich ist, ist das Spannseil zu lang geworden und muss erneuert werden. Das ist fr Schrauber ein wenig aufwndiger aber in der Werkstatt wird das ziemlich teuer.MercedeswieseldieselThemenstarteram 24. Juni 2018 um 9:19Hallo,wir nutzen unsere Feststellbremse, trotz Automatik, sehr oft! Aus diesem Grunde kann es wohl nicht daran liegen, dass sie nicht gebraucht wird und sich "festsetzt".Ich bin gespannt, was MB sagt.Heute Morgen habe ich den Hebel zum Lsen der Bremse lnger gezogen und konnte beobachten, wie sich das Fupedal ganz laaaangsam , wie in Zeitlupe, nach oben bewegte. Dann war aber alles ok und ich musste nicht ein weiteres Mal lsen.Bei meiner E Klasse steht das Pedal regelrecht unter Spannung. Ein kurzer Zug am Hebel und das Fupedal schnell nach oben!GruFrankGLKmanam 24. Juni 2018 um 10:45Probleme gibt es nur mit dem alten System. Das funktioniert mit Bowdenzug auf Trommelbremse in den hinteren Bremscheiben. Die dazu permanent notwendige, hohe Zugkraft fhrt dauerhaft zur Verlngerung des Stahlseils, das nicht gekrzt werden kann. (Neuteil fr GLK 26,39 Euro)Austausch ber Garantie? -Fehlanzeige, da es sich laut MB um ein Verschleitleil handelt.Neue Feststellbremsen in aktuellen Fahrzeugen wirken direkt auf die Brems Scheibe ber einen Drehklemmkolben dessen Spannseil nach Bttigung nicht mehr die ganze Kraft halten muss oder, gegen Aufpreis, mit Elektromotor an beiden Bremssteln der Hinterrdr (W205 Serie) . Ich denke die E-Klasse hat das bessere System schon lnger. Der Vorteil dieser Technik liegt auf der Hand. Der Nachteil, ohne Spezialwerkzeug kann da nur die teure Werkstatt noch ran. Ich habe dieses Jahr an meinen GLK die gesamte Bremsanlage mit Scheiben, Klizen und Bremsbacken der Feststellbremse, alles von AT... (Originalteile) fr 320 Euro selbst erneuert. Ich glaube bei den meisten Fahrzeugen ist das zu dem Preis nicht mehr mglich.PS, Austausch des Seilzugs oder Einstellung der Feststellbremse beim GLK ist leider nicht so einfach und nur was fr Schrauber mit Erfahrung.Feststellbremse21Mercedes GLK ForumNach Bremsenwechsel: Bremsbelag sitzt nicht richtig auf15Mercedes GLK ForumRichtige Kaufentscheidung - Bitte um Hilfe23Mercedes GLK ForumSteig einErhalte innerhalb von 90 Minuten eine Antwort aus Europas grter Auto- und Motor-Community mit ber 50 Mio. Beitrgen.16 AntwortenNeuester Beitrag am 27. Mai 2023 um 15:05DorinThemenstarteram 28. November 2022 um 19:02Nach einer System-Aktualisierung habe ich seitdem keine Verbindung mehr zwischen der We connect ID App und dem Auto. Ich wei nicht wie ich die Verbindung wieder herstelle. Meine we connect ID App sagt: eingeschrnkte Dienste. Im Auto habe ich bereits mehrfach versucht eine Verbindung herzustellen, nichts funktioniert. Unter set up gibt es auch keine Funktion "we connect ID verbinden". Vor der System-Aktualisierung hat die Verbindung einwandfrei geklappt.Ich kann auch nicht mal "auf Werkseinstellung zurcksetzen" auswhlen.Kann mir zufllig jemand weiterhelfen?Danke!ch habe die gleiche FrageNobbam 28. November 2022 um 20:24Schritt-fr-Schritt-Anleitung-Schlssel mindesten 5 Meter vom Fahrzeug aufbewahren. HMI mglichst deaktiviert lassen (nicht auf Fahrersitz setzen) Sicherungskasten im Fahrraum links ffnen (unten greifen und Abdeckung behert zu sich reißen) und Sicherung 19. (2. Spalte, 3. gesteckte Sicherung von oben) lokalisieren Sicherung 19 herausziehen 20 Min. warten (da das OCU nach einem Notfall und Batterietrennung noch eine gewisse Zeit nutzbar ist) nach 20 Min. die Sicherung wieder einsetzen. Sicherungskasten wieder schlieen.So hat es bei mir wieder funktioniert. Das Auto muss halt in der Ruhezeit aufgesperrt dastehen. Sobald der Schssel un der Nhe ist, steht das System wieder unter Strom. Also Schlssel beim Sicherung ziehen nicht in der Nhe lassen.Martin-Berlinam 5. Dezember 2022 um 14:15Ich habe dasselbe Problem seit 3.0. im Wiki von MeinID steht dazu dies (und mehr):Bei Fahrzeugen mit Software 3.0 ab Werk muss zwingend ein Update installiert werden, bevor eine Aktivierung per We Connect mglich ist. Die Installation des Updates ist somit ntig, damit ein Hauptnutzer angelegt werden kann.Ich warte nun auf dieses Updateohirodeam 15. Dezember 2022 um 9:49 Zitat: @jennss schrieb am 14. Dezember 2022 um 18:10:10 Uhr: ...Ich denke, die Server bei VW sind irgendwie platt.nein...da wrde ja weconnect bei niemandem gehen...macht es aberSicherung 19 knnte die Lsung bringen...Detailplan ? ...bitteFahrzeug aufmachen - Tr ffnen aber nicht auf den Sitz setzen, dann den Schlssel mind. 10 m weg schaffen vom Fahrzeug, Sicherung raus, Fahrzeug zu sperren. Mindestens 20 oder besser etwas mehr Minuten warten, Fahrzeug aufmachen, Sicherung einsetzen, "zndung" ammachen, also auf Sitz setzen und Knopf drcken, paar gute Sekunden warten bis alles hochgefahren ist, dann am Knopf ausmachen und am Abschiedsbildschirm den Schieberegler auf - OnlineModus an - setzen.Graue Welt-Kugel sollte dann eigentlich wieder hell leuchten.jennssam 5. Mai 2023 um 21:59Mein ID.3 war auch mal eine Woche offline, dann von selbst wieder online. Wollte schon diese Sicherung Nr. 19 ziehen, aber vorher war er schon wieder da. Insgesamt hatte ich das in ca. 2 Jahren 2x. j.smirdyam 19. Mai 2023 um 12:34So, das ganze noch einmal versucht, ohne Erfolg! Wer kann mir weiterhelfen? In der App wird nichts mehr angezeigt (km Stand, Ladung etc.)Einstein82004am 22. Mai 2023 um 13:56War bei meinem ID.5 krzlich auch so. Nach 2 Tagen ging es dann ptzlich wieder. Vermutlich ein Serverproblem seitens VW. Mein ID hatte auch immer Netz.Passende Ladekarte zum ID.355VW ID.3 ForumID 3 wirklich Nachfolger von Sportsvan?28VW ID.3 ForumID.3 Facelift vorgestellt und ab sofort bestellbar234VW ID.3 ForumID.3-Derivat von Porsche? :j19VW ID.3 ForumTeurer ID.376VW ID.3 ForumSteig einErhalte innerhalb von 90 Minuten eine Antwort aus Europas grter Auto- und Motor-Community mit ber 50 Mio. Beitrgen.Genau so ist es bei mir auch und nun komme ich einmal zu einen Vergleich MG ZS ich habe vorher den Vorgnger gehabt mit 106PS war jetzt kein Sportwagen aber man kam zgg den Berg hoch und ich war mit diesem in den Alpen es ist im groen ganzen der gleiche 4zyl 1.5ltr auch im Hybrid nur die PS sind 102. Wollen wir einmal Rechnen 136PS (100KW) hat der E-Motor 102PS (75KW) hat der Benziner Aber Systemleistung sind 197PS Frage nich eigentlich wo sind die 41PS geblieben? Wenn jetzt der Generator sehe der eine Leistung von 45KW haben soll kommt mit jedoch alles etwas komisch vor. Ich hatte folgendes Festgestellt aber auch schon mit Verschiedene Fahrmodus u gespielt man hat dies nicht unter Kontrolle. Habe mir die Umschaltung der Energierckgewinnung 1-2-3 auf die Speichertaste auf das Lenkrad gelegt so kann man Bergauf zum Beispiel schnell Umschaltung um nicht noch mehr an Geschwindigkeit zu verlieren. Zum weiteren bin ich in dieser Sache mit MG in Verbindung und mache Druck sonst Behalte ich das Fahrzeug nicht. Zum weiteren habe ich in andere Foren einiges heraus gefunden das dieses Problem bei MG bekannt sein muss und dafr auch ein Update geben soll aber hier muss man den selbst auf die Fe treten das sich etwas bewegt.Was ich ich andere Foren gefunden habe hier einige Auszge. Neueste Update-Software fr ECM und ECU Die Arnold Clark MG-Filialen in Schottland scheinen nun Updates fr aktuelle Probleme zu haben. Eines fr das Infotainmentsystem und das andere zur Behebung des Beschleunigungs-/Hochdrehzahlproblems. Beide werden von MG als Rckruf angezeigt, obwohl noch nicht bekannt ist, wann alle Besitzer benachrichtigt werden. Meins kommt nchste Woche, also bin ich gespannt, wie es luft. Der Hndler ist sich jedoch nicht sicher, wie lange die Installation dauern wird. Es wird wohl zwischen zwei und vier Stunden dauern.Das Auto war fr zwei Rckruf-Updates da und es wurden ein PD032-ZS32 FICM-Update und ein PD050 ZS32 FVCM-Update durchgefhhrt. PD052 wurde nicht erwht, auer dass sie noch nie davon gehrt haben. Ich wrde speziell nach der erhhten Drehzahl gefragt, die mir aufgefallen war, und die Standardantwort darauf war, dass dies daran lag, dass das Auto ein 3-Gang-Getriebe hat und es dasselbe sei, als wrde man bei einem manuellen Getriebe vom dritten in den vierten Gang schalten?? Ich war mit dieser Erklrung nicht zufrieden, jedoch konnte der Hndler keine spezifischen Details zu den beiden Rckruf-Updates geben, da er mir sagte, dass MG ihnen die Software liefert, ihnen aber nicht sagt, was jedes Update bewirkt. Habe das Auto mitgenommen und es treten immer noch gelegentlich hohe Drehzahlen auf, also wrde ich jetzt MG UK direkt kontaktieren, um zu sehen, was sie sich einfallen lassen.Hallo, bei mir ist es genauso. Es ist fast so, als wrde ich mit einem Schaltgetriebe fahren, und pltzlich springt der Gang raus und die Drehzahl steigt.Es ist schwierig, einen neuen Motor einzufahren und ihn unter 3000 U/min zu halten, wenn die einzige Option darin besteht, langsamer zu werden, was die anderen Fahrer hinter Ihnen erblich verrgt, die sich fragen, warum zum Teufel Sie langsamer werden. Ja gehen wir einmal von zwei File aus wo es richtig gefhrlich werden kann. A) Bist gerade beim berholen und es wird die Leistung Schlagartig abgeschaltet zu lahme Ente. B) 80 Erlaubt und LKW ngen dir in der Stostange und auf einen Schlag Brems dein Fahrzeug ab.Auch hier ist das Problem bekannt. Auch hier wird das Problem angesprochen.

Einstein's theory of special relativity. Einstein's special theory of relativity. Einstein special relativity explained.