Continue

Id do strony 1, 2Nastpny postw na stronie: 10 20 50 Autor Wiadomo osman71Stay BywalecDoczy: 24 Wrz 2009Posty: 119Skd jeste (miejscowo / region): chorzw/lskiePosiadane auto: skoda Rapid Fun 1.2 110KMPiwa: 0/0 Wysany: Czw 16 Lut 2012, 13:42 Temat postu: ceny przegldw Witam serdecznie wszystkich. Jestem tutaj nowy,zagldam pierwszy raz. Wasnie czekam na odbir mojej pierwszej w zyciu Hondy (jazz 1.4 comfort). Miaem ju kilkanacie rnych samochodw, ale nigdy japonca,dlatego moje pytanko. Jak wygldaj ceny przegldw gwarancyjnych w takim samochodzie? bd musia przez 3 lata min z nich korzysta. No i przy okazji moe kto co napisze, czy dobrze wybraem? Miaem ostatnio 7 osobowego francuza,ale teraz potrzebuj samochodu gwnie na dojazdy do pracy i ew wyjazd na wakacje,wiec wybraem Jazz-a. Pozdrawiam MiszekDyskutantDoczy: 03 Wrz 2010Posty: 73Skd jeste (miejscowo / region): KPPosiadane auto: Honda Jazz 2010 Elegance 1,4Piwa: 0/2 Wysany: Czw 16 Lut 2012, 17:09 Temat postu: Re: (Honda) ceny przegldw A czemu a 3 lata? Wystarcz dwa przegldy. Trzeci przegld jest i tak ju po gwarancji, wic nie warto serwisom Hondy napycha kieszeni. To samo zrobi w dobrym warsztacie a cena na pewno bdzie nisza. W tych autach wymienia sie tylko pyny eksploatacyjne i normalnie zuywajce sie elementy (klocki itp.). No i jeszcze leje sie paliwo -Miles-Przyjaciel PortaluDoczy: 23 Gru 2010Posty: 308Skd jeste (miejscowo / region): WrocawPosiadane auto: Honda Civic Tourer FL 2015Piwa: 7/7 Wysany: Czw 16 Lut 2012, 17:54 Temat postu: Re: (Honda) ceny przegldw Pierwsza sprawa: wybrae bardzo dobrze. Z Jazza powiniene by zadowolony. Druga sprawa koszty: za pierwszy przegld bliniaczej City zapaciem ok 630 z. Gdybym wzi ze sob wasny olej byoby ze 130 z taniej. Za drugi przegld zapaciem 914 z take z ich olejem. Po trzecie: Na trzeci przegld wg mnie warto pojecha, bo gwarancja koczy si dopiero po nim. Czyli jeeli wyjdzie jaka usterka podczas tego przegldu, to bdzie jeszcze rozpatrywana jako gwarancyjna. MiszekDyskutantDoczy: 03 Wrz 2010Posty: 73Skd jeste (miejscowo / region): KPPosiadane auto: Honda Jazz 2010 Elegance 1,4Piwa: 0/2 Wysany: Czw 16 Lut 2012, 19:34 Temat postu: Re: (Honda) ceny przegldw Ale jaka usterka? Jeli wystpi jaka usterka to zaatwiasz j przed przegldem jako gwarancyjn. Trzeci przegld koczy gwarancj. Sdzisz, e jeli znaleliby jak drobn usterk, ktrej ty nie wykrye i o ktrej nie wiesz to na przegldzie ci j usun (pomijam fakt o bardzo niskim prawdopodobiestwie wystpienia takowej)? Bo wedug mnie na bank NIE! Nie zamierzam nikogo przekonywa do nie robienia przegldw w ASO. Absolutnie. Stwierdzam tylko, e poza ASO jest taniej, a zrobi to samo i pewnie rzetelniej. Poprzednie moje auto (Toyota Yaris) serwisowaem przez 6 lat w ASO i jedyna rnica w przegldzie okresowym w i poza ASO polega na uszczupleniu portfela. Byem po prostu kadorazowo kilka setek w plecy. Powtarzam: w tych autach naley dba gwnie o wymian pynw. Reszta naprawd ma cisy zwizek z opini o maej awaryjnoci aut japoskich. Ja tej opinii wierz i na razie si nie zawiodem. -Miles-Przyjaciel PortaluDoczy: 23 Gru 2010Posty: 308Skd jeste (miejscowo / region): WrocawPosiadane auto: Honda Civic Tourer FL 2015Piwa: 7/7 Wysany: Czw 16 Lut 2012, 19:44 Temat postu: Re: (Honda) ceny przegldw @Miszek Chodzio mi o to, e trzeci przegld gwarancja jeszcze obejmuje. Mi na drugim przegldzie wykryli "poccy" si uszczelniacz na wale korbowym i po umwionej wizycie, tydzie pniej wymienili mi go bezpatnie. A obecnie czasy mamy takie, e i na "Japoczyku" mona si przejecha. Reklama Wysany: Czw 16 Lut 2012, 19:44 Temat postu: reklama MiszekDyskutantDoczy: 03 Wrz 2010Posty: 73Skd jeste (miejscowo / region): KPPosiadane auto: Honda Jazz 2010 Elegance 1,4Piwa: 0/2 Wysany: Pi 17 Lut 2012, 07:39 Temat postu: Re: (Honda) ceny przegldw Ooooo, no to jestem peen podziwu. Ale ja na 3 przegld do ASO i tak nie pojad kedlaw07Auto ManiakDoczy: 25 Sie 2010Posty: 4377Skd jeste (miejscowo / region): Opole/opolskie PolskaPosiadane auto: Jazz sx-cool 1.2 i-dsi 2006, Hyundai i20, UFO 2007 1,8 Mruczek w auciePiwa: 177/54 Wysany: Pi 17 Lut 2012, 10:05 Temat postu: ceny przegldw Witam, na 3 przegld to pojecha mona eby zrobili regulacj zaworw. ASO zrobi i jeeli co to u nich bd mia gwarancj. U takiego mechanika to bywa rnie. Nie kady z nich si z nich na tym zna. Dla mnie jest wane aby te pene przegldy robiono w ASO. Natomiast olej, filtr oleju p.pykowy czy powietrza to mona samemu.________________Jeeli uwaasz, e POMOGEM POSTAW PIWO. Kupie jazza przeczytaj Akcje serwisowe Hondy Stan licznika: 188 500 km Honda obecny olej: 0W20 Amsoil, aku 35Ah-6L www.kotekmruczek.5v.pl jedynka1Przyjaciel PortaluDoczy: 06 Gru 2011Posty: 308Skd jeste (miejscowo / region): DolnolskiePosiadane auto: honda jazz komfort 1.4 2011rPiwa: 3/4 Wysany: Pi 17 Lut 2012, 10:07 Temat postu: Re: (Honda) ceny przegldw Podajecie jakie astronomiczne ceny Ja za pierwszy przegld mam zapaci nie cae 200z- tylko olej swj. Osman71 samochd wybrae bardzo dobrze,jest jak zauwaye na pewno bardzo przestronny pomimo wydawao by si niewielkich rozmiarw,baganik najwikszy w swojej klasie,bezawaryjno co idzie w parze z prestiem marki .Dobry wybr wersji silnikowej i wyposaeniowej Auto zadowoli zarwno rodzin jak i singla.Potrafi naprawd niewiele spali benzyny a jak trzeba to i odejcie ma niczego sobie.Gratulacje i witam w naszym gronie keicammDyskutantDoczy: 26 Mar 2011Posty: 85Skd jeste (miejscowo / region): GdyniaPosiadane auto: Honda Jazz 1,4 2010Piwa: 4/0 Wysany: Pi 17 Lut 2012, 17:13 Temat postu: Re: (Honda) ceny przegldw Niestety 3 przegldy (albo i 4) robi w cigu roku mimo relatywnie przecitnego przebiegu (30tys/rok). Przegld A co 10 tys doprowadza do szau, tym bardziej, e co jaki czas docza si przegld B. Koszty przegldw na oleju z serwisu w Sopocie: Przegl. A ok 300 zl Przegld B 500-600zl Przegld A+B niecae 900zl. P.S. w Sopocie lej Elf excelium bodaj 5w40- chyba ewenement na skal kraju. jedynka1Przyjaciel PortaluDoczy: 06 Gru 2011Posty: 308Skd jeste (miejscowo / region): DolnolskiePosiadane auto: honda jazz komfort 1.4 2011rPiwa: 3/4 Wysany: Pi 17 Lut 2012, 18:03 Temat postu: Re: (Honda) ceny przegldw Faktycznie troch kopotliwe,ale tak ju jest to niestety skonstruowane z tym powiadamianiem komputerowym o przegldzie.Robisz widocznie sporo kilometrw w miecie A nie mylae o wyczeniu powiadamiania o przegldach.Mgby wtedy robi przegld co 20tys.Tylko czy warto z uwagi na sam samochd-w jakich warunkach jedzimy tak musimy robi przegldy A z tym olejem to fakt,lej raczej Shella.Pozdrawiam i ycz wytrwaoci keicammDyskutantDoczy: 26 Mar 2011Posty: 85Skd jeste (miejscowo / region): GdyniaPosiadane auto: Honda Jazz 1,4 2010Piwa: 4/0 Wysany: Pi 17 Lut 2012, 18:16 Temat postu: Re: (Honda) ceny przegldw No wanie robi gwnie trasy. Nawet do pracy mam 20km w jedn stron. Do tego raz w miesicu Gdynia- Szczecin, Gdynia- Warszawa albo Gdynia Krakw. Najwicej midzy wymianami oleju udao mi si przejecha 12tys km. No chyba ze ten Elf jaki syfny i szybko czujnik drani... jedynka1Przyjaciel PortaluDoczy: 06 Gru 2011Posty: 308Skd jeste (miejscowo / region): DolnolskiePosiadane auto: honda jazz komfort 1.4 2011rPiwa: 3/4 Wysany: Pi 17 Lut 2012, 18:23 Temat postu: Re: (Honda) ceny przegldw A pytae moe tych w serwisie dlaczego tak szybko system woa do serwisu Skoro nie trzaskasz tych km w korach miejskich to moe ciniesz j za mocno A olej moesz sam kupi jaki chcesz aby specyfikacje byy takie jak ich keicammDyskutantDoczy: 26 Mar 2011Posty: 85Skd jeste (miejscowo / region): GdyniaPosiadane auto: Honda Jazz 1,4 2010Piwa: 4/0 Wysany: Pi 17 Lut 2012, 18:30 Temat postu: Re: (Honda) ceny przegldw Spytaem. "Fabryka musi zarobi"- odpowied mechanika. I zarabia! jedynka1Przyjaciel PortaluDoczy: 06 Gru 2011Posty: 308Skd jeste (miejscowo / region): DolnolskiePosiadane auto: honda jazz komfort 1.4 2011rPiwa: 3/4 Wysany: Pi 17 Lut 2012, 20:30 Temat postu: Re: (Honda) ceny przegldw keicamm napisa: Spytaem. "Fabryka musi zarobi"- odpowied mechanika. I zarabia! Rozbrajajca szczero W takim razie trzeba wyczy komputerowe powiadamianie o przegldzie lub zmieni diametralnie technik jazdy.Ma ona duy wpyw na terminy przegldw. Rafciu1979DebiutantDoczy: 09 Kwi 2011Posty: 46Skd jeste (miejscowo / region): SzczecinPosiadane auto: Honda Jazz 2011 1,4Piwa: 1/0 Wysany: Pi 17 Lut 2012, 22:59 Temat postu: Re: (Honda) ceny przegldw Ja zrobiem 15200 km i musz zjecha do serwisu. Miesic przed upywem roku. Jezdziem do pracy 15 km, ale nieregularnie i do tego urlop 5 tys km. Te mi si wydaje, e szybko nas kieruje, ale co robi. Wszystkie czasy w strefie EET (Europa) Nie moesz pisa nowych tematwNie moesz odpowiada w tematachNie moesz zmienia swoich postwNie moesz usuwa swoich postwNie moesz gosowa w ankietach 4) Jakie wycieraczki wybra? 5) Dziecko w foteliku na przednim siedzeniu 7) Ciekawostka z Joe Monster :) 8) Ciekawostka-ku przestrodze! 9) Oprogramowanie serwisowe Honda 11) Wymiana arwek ledowych w kierunkowskazie ? 12) Jak wyczy start stop w Hondzie insight ? 13) Wymiana lub regeneracja emblematu kierownicy 14) honda jazz 2010 - pytania od swiezego uzytkownika 16) Kolor nadwozia a kolor komory 17) Rejestracja samochodu (problem). 19) Czy mi sie wydaje czy te forum potrzebuje Moderatora 20) Dot. Honda civic type-s 1.7 diesel cdti, lekki tuning cena:22 900 zrocznik:2010r.przebieg:166 000 kmregion:kujawsko-pomorskie cena:12 800 zrocznik:2006r.przebieg:169 957 kmregion:pomorskie cena:25 900 zrocznik:2012r.przebieg:208 000 kmregion:lskie cena:41 800 zrocznik:2023r.przebieg:7 000 kmregion:mazowieckie cena:7 999 zrocznik:2005r.przebieg:168 000 kmregion:wielkopolskieSabo to wiadczy o panu "specjalicie" - kilkuminotowe guglowanie daje informacje, e w modelu Hondy ze wzmacniaczem stereo wzmacniacz musi zosta uruchomiony przez sygna starujcy, wystarczy sprawdzi jakie sygnay s przenoszone z radia chiskiego na oryginaln kostk. W moim przypadku trzeba byo zlutowa kabelek "AMP-CON" od chiskiego radia z kabelkiem z oryginalnej kostki przenoszcym sterowanie do wzmacniacza. Przy okazji tych poszukiwa rozkminiem te jak uruchomi klawisze "telefoniczne" na kierownicy (reszta sterowania z kierownicy leci po CanBusie i jest poprawnie odczytywana przez radio). Te klawisze od sterowania telefonem s podpiete bezposrednio do moduu bluetooth Hondy, dlatego radio ich nie widzi. Trzeba spi kabel "Key1" z radia z kablem od klawiszy dochdzcym do moduu bluetooth i przypisa im w radiu funkcje odbierania poczenia itd. Generalnie jestem bardzo zadowolony z nowego radia (a waciwie tabletu androidowego zintegrowanego z systemem audio samochodu). Zostay mi po tym eksperymencie dwa kabelki wczepiane do gniazdka od wyswietlacza iMID - jeden umoliwia podczenie niefabrycznej kamery cofania a drugi odwrotnie, duplikuje sygna fabrycznej kamery, tak e mona go wywietla w zarwno w radiu jak i na iMID. Nie montowaem ich, bo przestawiem radio tak, e nie wyswietla sygnau z kamery cofania (wystarczy mi obraz na iMID). Jeli kto jest zainteresowany to mog wysa link do aukcj Allegro do tych kabelkw. postw na stronie: 10 20 50 Autor Wiadomo multimanCzytelnikDoczy: 29 Sty 2010Posty: 7Skd jeste (miejscowo / region): kujawsko-pomorskiePosiadane auto: honda jazzPiwa: 0/0 Wysany: Wto 20 Mar 2012, 17:59 Temat postu: Podwietlenie przyciskw klimatyzacji - JAZZ 2009 Witam. Przepaliy si arweczki od podwietlenia przyciskw sterowania kllimatyzacj. Czy kto ma moe schemat zdejmowania tego przycisku, eby mc wymieni taka arweczk samemu? Nie chc czego uszkodzi robic to na si. milejowAuto ManiakDoczy: 28 Mar 2010Posty: 6215Skd jeste (miejscowo / region): Mtw pod LublinemPosiadane auto: A sprzedaem wszystko wpi.....zdu!Piwa: 427/11 Wysany: Wto 20 Mar 2012, 19:54 Temat postu: Re: (Honda Jazz) Podwietlenie przyciskw klimatyzacji - JAZZ 2009 Manual czy klimatronik? multimanCzytelnikDoczy: 29 Sty 2010Posty: 7Skd jeste (miejscowo / region): kujawsko-pomorskiePosiadane auto: honda jazzPiwa: 0/0 Wysany: Sro 21 Mar 2012, 22:04 Temat postu: Re: (Honda Jazz) Podwietlenie przyciskw klimatyzacji - JAZZ 2009 Klimatyzacja elektroniczna z wywietlaczem. milejowAuto ManiakDoczy: 28 Mar 2010Posty: 6215Skd jeste (miejscowo / region): Mtw pod LublinemPosiadane auto: A sprzedaem wszystko wpi.....zdu!Piwa: 427/11 Wysany: Sro 21 Mar 2012, 22:48 Temat postu: Re: (Honda Jazz) Podwietlenie przyciskw klimatyzacji - JAZZ 2009 Roboty sporo, najpierw trzeba wymontowa modu radia, potem cay panel sterujcy klimy, dwie arwki z tyu panela i jedna dodatkowa(od poziomych przyciskw) dostpna po rozpoowieniu panela Pafcio01Stay BywalecDoczy: 09 Maj 2014Posty: 105Skd jeste (miejscowo / region): WielkopolskaPosiadane auto: Honda Jazz II 2005 1.4Piwa: 2/6 Wysany: Sob 04 Pa 2014, 19:53 Temat postu: Re: (Honda Jazz) Podwietlenie przyciskw klimatyzacji - JAZZ 2009 Troch odkopi temat ale to jak to jest z tymi arweczkami od przyciskw w Jazzie z 2005 r? Zauwayem, e nie mam podwietlonych przyciskw po lewej stronie: AUTO i OFF . Nie wiem czy tak ma by? Pozostae wiec i s dobrze widoczne. Reklama Wysany: Sob 04 Pa 2014, 19:53 Temat postu: reklama Flik77Auto ManiakDoczy: 29 Pa 2010Posty: 1081Skd jeste (miejscowo / region): witokrzyskiePosiadane auto: Honda Jazz LS 1.4 2005r.Piwa: 24/17 HondaJazzStay BywalecDoczy: 06 Lis 2013Posty: 120Skd jeste (miejscowo / region): KielcePosiadane auto: Honda Jazz 1,4. 2011Piwa: 2/0 Wysany: Czw 09 Pa 2014, 06:27 Temat postu: Re: (Honda Jazz) Podwietlenie przyciskw klimatyzacji - JAZZ 2009 milejow napisa: Roboty sporo, najpierw trzeba wymontowa modu radia, potem cay panel sterujcy klimy, dwie arwki z tyu panela i jedna dodatkowa(od poziomych przyciskw) dostpna po rozpoowieniu panela u mnie te pado podwietlenie tego rodkowego kka w klimie elektronicznej (cieplo, zimno), zakupilem dwie arweczki w aso, radio wyjmuj bez problemu, ale nie wiem jak wymontowa panel klimy.________________5W30 INSIDE! Pafcio01Stay BywalecDoczy: 09 Maj 2014Posty: 105Skd jeste (miejscowo / region): WielkopolskaPosiadane auto: Honda Jazz II 2005 1.4Piwa: 2/6 Wysany: Nie 12 Pa 2014, 20:23 Temat postu: Re: (Honda Jazz) Podwietlenie przyciskw klimatyzacji - JAZZ 2009 Przydaby si schemat demontau konsoli rodkowej w wersji klimatronic. Dzi pada kolejna arweczka wic nie mam podwietlonych ju adnych przyciskw od nawieww, podgrzewania szyby itd. Da rad zrobi to samemu ? kedlaw07Auto ManiakDoczy: 25 Sie 2010Posty: 4377Skd jeste (miejscowo / region): Opole/opolskie PolskaPosiadane auto: Jazz sx-cool 1.2 i-dsi 2006, Hyundai i20, UFO 2007 1,8 Mruczek w auciePiwa: 177/54 Pafcio01Stay BywalecDoczy: 09 Maj 2014Posty: 105Skd jeste (miejscowo / region): WielkopolskaPosiadane auto: Honda Jazz II 2005 1.4Piwa: 2/6 Wysany: Pon 13 Pa 2014, 09:35 Temat postu: Re: (Honda Jazz) Podwietlenie przyciskw klimatyzacji - JAZZ 2009 Wczoraj w serwiswce pod pojciem demontau panelu rodkowego jest tylko pokazany przykad demontay dla Jazza z manualn klimatyzacj. Jak wida tutaj da si to zrobi Tylko pytanie: gdzie podway, gdzie odkrci ? GR_BKPPrzyjaciel PortaluDoczy: 16 Wrz 2014Posty: 497Skd jeste (miejscowo / region): WGMPosiadane auto: Jazz 1.4i Graphite 2004Piwa: 15/36 Wysany: Pon 13 Pa 2014, 11:40 Temat postu: Re: (Honda Jazz) Podwietlenie przyciskw klimatyzacji - JAZZ 2009 To si wyjmuje tak samo, a nawet atwiej, bo nie odpinasz cigien od przecznikw.________________Pozdrawiam Jazz 1.4i Graphite keicammDyskutantDoczy: 26 Mar 2011Posty: 85Skd jeste (miejscowo / region): GdyniaPosiadane auto: Honda Jazz 1,4 2010Piwa: 4/0 Wysany: Wto 14 Pa 2014, 16:23 Temat postu: Re: (Honda Jazz) Podwietlenie przyciskw klimatyzacji - JAZZ 2009 Kurde, mi te pado wiato na tym przyciepocisku / zimno. Pafcio01Stay BywalecDoczy: 09 Maj 2014Posty: 105Skd jeste (miejscowo / region): WielkopolskaPosiadane auto: Honda Jazz II 2005 1.4Piwa: 2/6 Pafcio01Stay BywalecDoczy: 09 Maj 2014Posty: 105Skd jeste (miejscowo / region): WielkopolskaPosiadane auto: Honda Jazz II 2005 1.4Piwa: 2/6 Wysany: Pi 17 Pa 2014, 20:20 Temat postu: Re: (Honda Jazz) Podwietlenie przyciskw klimatyzacji - JAZZ 2009 A orientuje si czy przy zdejmowaniu tego panela bezpieczniej odczy akumulator? I jak jest z naszymi radiami? Fabrycznie maj kod? W papierach auta nigdzie nie znalazem informacji o ew. kodzie. pietaAuto ManiakDoczy: 27 Gru 2012Posty: 1560Skd jeste (miejscowo / region): warszawaPosiadane auto: honda jazz 2007 1.4 i-dsi - prawie jak civic ;)Piwa: 26/4 Wysany: Pi 17 Pa 2014, 22:40 Temat postu: Re: (Honda Jazz) Podwietlenie przyciskw klimatyzacji - JAZZ 2009 Kodu nie ma w jazzie. W civicu rzekomo owszem Wszystkie czasy w strefie EET (Europa) Nie moesz pisa nowych tematwNie moesz odpowiada w tematachNie moesz zmienia swoich postwNie moesz usuwa swoich postwNie moesz gosowa w ankietach 1) Zuycie paliwa - JAZZ 2) Honda Jazz 1.4 (2005) jaki olej wla? 4) Woda w baganiku Honda Jazz 6) watek olejowy reaktywacja, jaki olej zamiast 5w40 ? 8) Modyfikacje Hondy Jazz i-dsi 10) Jaki przebieg udao wam si osign? 11) Panel radia i klimy 14) Modyfikacje Hondy JAZZ 3 generacji 2008 15) pomys na wiata jazdy dziennej 16) Stuki silnika po wymianie oleju :(18) Silnik sie dawi i wyskakuje Kontolka CHECK ENGINE 19) instrukcja napraw ksizka 20) Dokumentacja, instrukcje i serwiswka. cena:58 900 zrocznik:2017r.przebieg:122 300 kmregion:mazowieckie cena:113 900 zrocznik:2021r.przebieg:109 448 kmregion:mazowieckie cena:25 900 zrocznik:2012r.przebieg:208 000 kmregion:lskie cena:7 999 zrocznik:2005r.przebieg:168 000 kmregion:wielkopolskie cena:99 000 zrocznik:2022r.przebieg:6 500 kmregion:maopolskie Nowe posty Brak nowych postw Ogoszenie Nowe posty [Popularny] Brak nowych postw [Popularny] Przyklejony Nowe posty [Zablokowany] Brak nowych postw [Zablokowany] Nie moesz pisa nowych tematwNie moesz odpowiada w tematachNie moesz zmienia swoich postwNie moesz usuwa swoich postwNie moesz gosowa w ankietach cena:16 900 zrocznik:2008r.przebieg:163 000 kmregion:lskie cena:12 800 zrocznik:2006r.przebieg:169 957 kmregion:pomorskie cena:25 900 zrocznik:2012r.przebieg:208 000 kmregion:lskie cena:7 999 zrocznik:2005r.przebieg:168 000 kmregion:wielkopolskie cena:99 000 zrocznik:2022r.przebieg:6 500 kmregion:maopolskieTru, na tabliczce jest dokadny numer. Chciaem nawet pj fot zrobi swojej bo na necie nie mog znale, ale deszcz pada i mi si nie chce. ;P Wystarczy podjecha do jakiej mieszalni farb (u mnie jest taki may sklepik), podajesz numer, mwisz, e chcesz farb na zaprawki, oni sprawdz w swojej bazie, a potem wymieszaj co trzeba. Koszt jakie 20-30z za 100ml. Mona te w ASO spyta, mog mie lakier w pojemnikach a'la kobiecy lakier do paznokci, praktyczniejsze to bdzie. Buongiorno.Sono in fase di scelta della prossima auto e la Honda Jazz una candidata. Nel dettaglio potrebbe essere una crosstar o una sport, quest'ultima non per intenzioni di guida pi sportiva ma solo per colori e rifiniture.Ho visto che sono presenti altre discussioni sulla Jazz ma preferirei aprirne una nuova per avere info "fresche"Nel test drive fatto non mi ha colpito particolarmente, ma in un paio di chilometri credo nessuno possa farsi chiss quale opinione. L'unica cosa che ho notato l'apparente scarsa funzionalit del freno motore (cambio in B), per lo meno paragonato a quello della Renault Clio (attuale auto in uso), che interviene con maggior decisione (e forse con pi capacit di ricarica).Altra cosa notata (negativamente) l'infotainment, che da l'impressione di essere un po' "vintage". Vero che un'auto non si giudica dagli accessori, ma anche vero che si pagano anche quelli.Ora qualche domanda pi specifica.1) Comportamento del freno motore (cambio in B) in discesa a batteria completamente carica. Il freno motore interviene in questo caso? Lo dico perch per i primi due anni di Clio ho avuto la sorpresa che a batteria completamente carica il freno motore praticamente era inesistente (come andare in discesa in 5: brutta sensazione, anche perch lo faceva senza alcun preavviso). Solo dopo due anni, con l'ennesima release software della centralina, la cosa un pochino migliorata: ora non pi come scendere in 5 ma "solo" in 4, per almeno accende il termico per cercare di aiutare a rallentare. Quindi: la Jazz come si comporta in lunghe discese a batteria completamente carica?2) Mappe del navigatore. Sembra che le mappe di bordo siano della Garmin, ma non mi ben chiaro come funziona l'update. Il concessionario ha detto (con poca convinzione) che si aggiornano online tramite la sim integrata, ma in base a esperienza con Clio dubito fortemente che il navigatore sia in grado di aggiornare qualche decina di giga alla volta, visto che l'Italia da sola ne cuba pi o meno per un paio. Oltre all'opzione "aggiornamento in occasione del tagliando" dovrebbe esserci anche la possibilit del fai-da-te tramite software su computer e usb. Cercando informazioni, dal sito Honda si viene rilanciati al sito di Garmin/USA (peraltro con link sbagliato e dove parla solo di mappe USA) e da l sembra che la cosa sia possibile con un apposito software (purtroppo solo Windows o Mac), dopo aver verificato eventuali costi (??). Qualcuno sa con precisione se gli aggiornamenti sono free (e per quanto tempo) e soprattutto se funziona l'update fai-da-te via computer + usb?3) Utilizzando Android Auto per la navigazione tutto funziona correttamente? Anche questa domanda viene dall'esperienza Clio, che da qualche mese (probabilmente dopo l'ennesimo aggiornamento di Android Auto) spesso mostra la posizione in mappa ritardata di qualche centinaio di metri, anche su cellulari differenti, oltre al fatto che il bluetooth con cellulari LG perdeva continuamente la connessione durante le chiamate.4) Qui andiamo sul soggettivo: l'impianto audio soddisfaciente? Non dico un equalizzatore, ovviamente, ma ha almeno regolazioni basiche per alti/medi/bassi, loudness, spostamento del centro sonoro in cabina ... Insomma: il suono piace? La radio ha una sufficiente tenuta della sintonizzazione durante il moto?5) Hanno accennato all'app MyHonda (limitata a tre anni senza successivo abbonamento): quali funzioni permette ?6) La ricomprereste?Mille grazie per le eventuali risposte e per qualunque consiglio o informazione aggiuntivi. Scusate se l'ho fatta un po' lunga. Buongiorno.Sono in fase di scelta della prossima auto e la Honda Jazz una candidata. Nel dettaglio potrebbe essere una crosstar o una sport, quest'ultima non per intenzioni di guida pi sportiva ma solo per colori e rifiniture.Ho visto che sono presenti altre discussioni sulla Jazz ma preferirei aprirne una nuova per avere info "fresche"Nel test drive fatto non mi ha colpito particolarmente, ma in un paio di chilometri credo nessuno possa farsi chiss quale opinione. L'unica cosa che ho notato l'apparente scarsa funzionalit del freno motore (cambio in B), per lo meno paragonato a quello della Renault Clio (attuale auto in uso), che interviene con maggior decisione (e forse con pi capacit di ricarica).Altra cosa notata (negativamente) l'infotainment, che da l'impressione di essere un po' "vintage". Vero che un'auto non si giudica dagli accessori, ma anche vero che si pagano anche quelli.Ora qualche domanda pi specifica.1) Comportamento del freno motore (cambio in B) in discesa a batteria completamente carica. Il freno motore interviene in questo caso? Lo dico perch per i primi due anni di Clio ho avuto la sorpresa che a batteria completamente carica il freno motore praticamente era inesistente (come andare in discesa in 5: brutta sensazione, anche perch lo faceva senza alcun preavviso). Solo dopo due anni, con l'ennesima release software della centralina, la cosa un pochino migliorata: ora non pi come scendere in 5 ma "solo" in 4, per almeno accende il termico per cercare di aiutare a rallentare. Quindi: la Jazz come si comporta in lunghe discese a batteria completamente carica?2) Mappe del navigatore. Sembra che le mappe di bordo siano della Garmin, ma non mi ben chiaro come funziona l'update. Il concessionario ha detto (con poca convinzione) che si aggiornano online tramite la sim integrata, ma in base a esperienza con Clio dubito fortemente che il navigatore sia in grado di aggiornare qualche decina di giga alla volta, visto che l'Italia da sola ne cuba pi o meno per un paio. Oltre all'opzione "aggiornamento in occasione del tagliando" dovrebbe esserci anche la possibilit del fai-da-te tramite software su computer e usb. Cercando informazioni, dal sito Honda si viene rilanciati al sito di Garmin/USA (peraltro con link sbagliato e dove parla solo di mappe USA) e da l sembra che la cosa sia possibile con un apposito software (purtroppo solo Windows o Mac), dopo aver verificato eventuali costi (??). Qualcuno sa con precisione se gli aggiornamenti sono free (e per quanto tempo) e soprattutto se funziona l'update fai-da-te via computer + usb?3) Utilizzando Android Auto per la navigazione tutto funziona correttamente? Anche questa domanda viene dall'esperienza Clio, che da qualche mese (probabilmente dopo l'ennesimo aggiornamento di Android Auto) spesso mostra la posizione in mappa ritardata di qualche centinaio di metri, anche su cellulari differenti, oltre al fatto che il bluetooth con cellulari LG perdeva continuamente la connessione durante le chiamate.4) Qui andiamo sul soggettivo: l'impianto audio soddisfaciente? Non dico un equalizzatore, ovviamente, ma ha almeno regolazioni basiche per alti/medi/bassi, loudness, spostamento del centro sonoro in cabina ... Insomma: il suono piace? La radio ha una sufficiente tenuta della sintonizzazione durante il moto?5) Hanno accennato all'app MyHonda (limitata a tre anni senza successivo abbonamento): quali funzioni permette ?6) La ricomprereste?Mille grazie per le eventuali risposte e per qualunque consiglio o informazione aggiuntivi. Scusate se l'ho fatta un po' lunga. 1) A batteria completamente carica il freno motore rimane come prima, ma ovviamente non carica pi2) Non ti so rispondere non avendo il navigatore integrato3) Idem non usando Android. Comunque anche con Apple la mappa in leggero ritardo, ma certamente non di qualche centinaio di metri. Al massimo pu capitare che arrivi l'avviso di uscire dalla rotonda mentre stai gi uscendo.4) Concordo sul fatto che sia molto soggettivo: a mio avviso l'auto non assolutamente un ambiente idoneo per un ascolto esigente, quindi per me soddisfacente. I controlli per alti/medi/bassi/bilanciamento ci sono, loudness non mi pare. La radio direi nella norma.5) Mai attivata.6) Sicuramente: comoda, versatile, spaziosa per il suo segmento, buone finiture, bassi consumi. Per ognuno ha le sue priorit; le mie le soddisfa pienamente, quelle di altri potrebbero essere diverse. Un po' cari i tagliandi, almeno dalle mie parti, mentre so che altrove sono pi a buon mercato. Concordo su tutti i punti che ti hanno risposto il 5 quello del ap io la uso e fa il suo vivi anche senza ma se vuoi sapere se dimentichi i finestrini e porte aperte o localizzare l'auto anche se dovessero spostarla per furto un carro attrezzi il gps di manda un messaggio sul ap stessa.Io per ora sono soddisfatto e la riprenderei Qualcuno ha notizie ufficiali sul restyling? Grazie Davide71 e Rebus. Soprattutto per l'opinione 6. Premetto che posseggo una Jazz da quasi 4 anni e 50000 km.1) Corretta la risposta di Rebus. A batteria satura in discesa preferisco tornare in D perch l'auto scorre meglio.Sono a conoscenza dei problemi con il freno motore della Clio, la Jazz non li ha mai avuti.2)Confermo Garmin. Si aggiornano una volta all'anno circa tramite chiavetta USB scaricando un App Garmin sul PC. Usato cmq poco, non ha il rilevamento del traffico in tempo reale. Aggiornamento gratis non ricordo per quanti anni ma vabb non ne far una tragedia quando terminer.3)Con Maps mai avuto problemi.4) Non una sala di registrazione ma per quello che devo ascoltare va pi che bene.5)La uso per il calcolo dei consumi e per controllare di aver chiuso portiere e finestrini, oltre che per chiuderle se le ho lasciate aperte. Anche qui per terminato il periodo gratis non la rinnover.6) Assolutamente s. Ottima auto, non perfetta ma molto valida per le mie necessit (consumi, spazio, affidabilit, confort di viaggio). Purtroppo, e ribadisco la mia esperienza su salite e discese importanti l'ibrido non la cosa pi indicata....pace.....per tutte le altre situazioni ottimo, benino in autostrada se ci si tiene sotto il limite, la morte sua in extraurbano lento. In salita l'ibrido consuma visto che il motore sale di giri a manetta, ma che bello uscire dai tornati e schiacciare l'acceleratore con l'auto che schizza fuori dalla curva in un attimo. Poi comunque la discesa tutta a consumo zero. Buongiorno volevo sapere se c' qualcuno con la jazz che ha fatto un aggiornamento riguardante l'audio. Mi uscita la notifica ma non riesco a scaricare per via della connessione che non trova Id do strony 1, 2Nastpny postw na stronie: 10 20 50 Autor Wiadomo zelazoStay BywalecDoczy: 21 Gru 2013Posty: 136Skd jeste (miejscowo / region): SiewierzPosiadane auto: Honda Jazz 1.2 2007Piwa: 0/0 Wysany: Sro 27 Cze 2018, 13:31 Temat postu: problem-klimatyzacja Witajcie Od jakiego czasu klima w hondzie nie wczaa mi si za kadym razem. Pewnego razu przestaa si wcza. Przycisk wieci. Podpiem na krtko kompresor i wetylator do akumulatora, chodzi bardzo dobrze, czyli jest szczelna ma odczynnik. Bezpieczniki wewntrz i pod mach okej. Przekaniki pod mask te. Wpado mi do gowy by sprawdzi przekaniki w aucie. Czy nie wiece, ktry przekanik odpowiada za kompresor i wentylator? Wiem, e niebieski jest od pompy paliwa jedynie. Wymieniaem rwnie wcznik klimy dla pewnoci, ale to nci nie dao. Po wcinieciu przycisk wieci, ale nei startuje klima. Przekanik te nie cyka jak w przypadku resty elektroniki wic to moe by to. Bd wdziczny za jaki schemat lub podpowied ktory to moze byc. P.S. przejrzaem schematy elektryczne na forum i niestety nie ma opisu przekanikw wewntrz samochodu jedynie bezpieczniki zelazoStay BywalecDoczy: 21 Gru 2013Posty: 136Skd jeste (miejscowo / region): SiewierzPosiadane auto: Honda Jazz 1.2 2007Piwa: 0/0 Wysany: Sob 30 Cze 2018, 16:12 Temat postu: Re: (Honda Jazz) problem-klimatyzacja czy nikt nie orientuje sie w temacie? Nie ma jakiego czasowego wycznika, czujnika, ktry steruje prac klimy i wczaj co 15 20 sekund? Lub moe jakiego czyjnika temperautry wenttrz kabiny? jacksStay BywalecDoczy: 03 Mar 2011Posty: 114Skd jeste (miejscowo / region): Ek - MazuryPosiadane auto: Honda Jazz 1.2 2005r.Piwa: 6/3 Wysany: Sob 30 Cze 2018, 23:44 Temat postu: Re: problem-klimatyzacja zelazo napisa: Podpiem na krtko kompresor i wnetylator do akumulatora, chodzi bardzo dobrze, czyli jest szczelna ma odczynnik Nie do koca bym si zgodzi z ta teza ze podpinajc na krotko jeli chodzi to jest ukad peny i szczelny (praca wymuszona) to tylko oznacza ze wentylator i sprezarka jest sprawna.. wasnie jak jest brak chodziwa to cae sterowanie nie dopuszcza zaczeniu si klimy celem zabezpieczenia przed przegrzaniem... Ale nie musi by to brak czynnika moze to byc przerwa w obwodzie ktrego przekaznika, czujnika temperatury wnetrza lub parownika... Scignij serwiswk i analizuj... nie miaem problemw u siebie z klim wic cizko jest cokolwiek doradzi..________________Amsoil 0W20, przebieg 131ty. km 09.2020 zelazoStay BywalecDoczy: 21 Gru 2013Posty: 136Skd jeste (miejscowo / region): SiewierzPosiadane auto: Honda Jazz 1.2 2007Piwa: 0/0 Wysany: Nie 01 Lip 2018, 06:32 Temat postu: Re: (Honda Jazz) problem-klimatyzacja przekaniki pod mask sprawdziem, s sprawne. dodatkowo naciskajc zaworek gaz polecia przez chwile pod duym cinieniem, a w oczku byy bbelki troszk. A gdzie jest ten czujnik temperatury w kabinie? cyberbratPrzyjaciel PortaluDoczy: 12 Sie 2012Posty: 251Skd jeste (miejscowo / region): SzczecinPosiadane auto: Honda Jazz 1.4 2005 + LPGPiwa: 10/8 Wysany: Pon 02 Lip 2018, 15:57 Temat postu: Re: (Honda Jazz) problem-klimatyzacja masz za mao czynnika .. tam nie powinno by adnych bbelkw. Reklama Wysany: Pon 02 Lip 2018, 15:57 Temat postu: reklama zelazoStay BywalecDoczy: 21 Gru 2013Posty: 136Skd jeste (miejscowo / region): SiewierzPosiadane auto: Honda Jazz 1.2 2007Piwa: 0/0 Wysany: Pon 02 Lip 2018, 16:36 Temat postu: Re: (Honda Jazz) problem-klimatyzacja czynnik uzupeniony, byo troszk mniej, ale nie tragicznie, klima szczelna, sprawdzona. Nie dziaa dalej. Problem elektryczny, czujnik cinienia dziaa, sygna na sprzgo kompresora te idzie, kompresor po przekanikiem zmostkowany dziaa i wentylator te dziaa, chodzi. Bezpieczniki dobre, przekaniki dobre. Przycisk dobry, klima z przycisku nie dziaa. Czy jest moe jaki czujnik temperatury wewntrz lub jaki modu sterujcy? Wyglda jakby masy nie byo na przekanikach, pare osb rozoyo ju rce a ja tymbardziej. Moe kto ma jaki schemat? Bd bardzo wdziczny. kedlaw07Auto ManiakDoczy: 25 Sie 2010Posty: 4377Skd jeste (miejscowo / region): Opole/opolskie PolskaPosiadane auto: Jazz sx-cool 1.2 i-dsi 2006, Hyundai i20, UFO 2007 1,8 Mruczek w auciePiwa: 177/54 Wysany: Pon 02 Lip 2018, 22:44 Temat postu: Re: (Honda Jazz) problem-klimatyzacja Wszystkie schematy elektryczne jakie istniej i s dostpne zamieciem w dokumentacji na forum. Zobacz w moich wpisach. Do innych nie dotarem. By moe co Ci to pomoe.________________Jeeli uwaasz, e POMOGEM POSTAW PIWO. Kupie jazza przeczytaj Akcje serwisowe Hondy Stan licznika: 188 500 km Honda obecny olej: 0W20 Amsoil, aku 35Ah-6L www.kotekmruczek.5v.pl zelazoStay BywalecDoczy: 21 Gru 2013Posty: 136Skd jeste (miejscowo / region): SiewierzPosiadane auto: Honda Jazz 1.2 2007Piwa: 0/0 Wysany: Wto 03 Lip 2018, 14:12 Temat postu: Re: (Honda Jazz) problem-klimatyzacja Jeli dobrze szukaem to znalazem 8 schematw ju wczeniej, ale w adnym z nich schematu klimy nei byo. Chyba, e co przeoczyem? byo 8 tylko? kedlaw07Auto ManiakDoczy: 25 Sie 2010Posty: 4377Skd jeste (miejscowo / region): Opole/opolskie PolskaPosiadane auto: Jazz sx-cool 1.2 i-dsi 2006, Hyundai i20, UFO 2007 1,8 Mruczek w auciePiwa: 177/54 Wysany: Sro 04 Lip 2018, 22:53 Temat postu: Re: (Honda Jazz) problem-klimatyzacja zelazo napisa: Jeli dobrze szukaem to znalazem 8 schematw ju wczeniej, ale w adnym z nich schematu klimy nei byo. Chyba, e co przeoczyem? byo 8 tylko? Jeeli pobrae ten policzek e schematami to jest to o czym napisaem. Wicej nie mam. By moe co jeszcze w samej serwisowce znajdziesz. Ewentualnie gdzie w necie, jednak ja przeszukaem i to co znalazem wgralem. Duo ciekawych opisw jest na rosyjskich stronach. Poczwszy od oznacze kolorw a skoczywszy na oznaczeniu czci katalogowych do jazza.________________Jeeli uwaasz, e POMOGEM POSTAW PIWO. Kupie jazza przeczytaj Akcje serwisowe Hondy Stan licznika: 188 500 km Honda obecny olej: 0W20 Amsoil, aku 35Ah-6L www.kotekmruczek.5v.pl zelazoStay BywalecDoczy: 21 Gru 2013Posty: 136Skd jeste (miejscowo / region): SiewierzPosiadane auto: Honda Jazz 1.2 2007Piwa: 0/0 Wysany: Pi 06 Lip 2018, 15:27 Temat postu: Re: (Honda Jazz) problem-klimatyzacja a czy kto z forumowiczw ma komputer hondowski i mgby go uyczy? nieuprzejmygburDyskutantDoczy: 22 Sie 2017Posty: 95Skd jeste (miejscowo / region): ZielonkiPosiadane auto: Honda, Jazz, 1.4, 2001Piwa: 0/8 nieuprzejmygburDyskutantDoczy: 22 Sie 2017Posty: 95Skd jeste (miejscowo / region): ZielonkiPosiadane auto: Honda, Jazz, 1.4, 2001Piwa: 0/8 Wysany: Wto 10 Lip 2018, 12:30 Temat postu: Re: (Honda Jazz) problem-klimatyzacja Part number 80562-SAA-E01gdyby si serwis hondy pyta________________Pkt 22 RF kedlaw07Auto ManiakDoczy: 25 Sie 2010Posty: 4377Skd jeste (miejscowo / region): Opole/opolskie PolskaPosiadane auto: Jazz sx-cool 1.2 i-dsi 2006, Hyundai i20, UFO 2007 1,8 Mruczek w auciePiwa: 177/54 Wysany: Sro 11 Lip 2018, 00:21 Temat postu: Re: (Honda Jazz) problem-klimatyzacja zelazo napisa: a czy kto z forumowiczw ma komputer hondowski i mgby go uyczy?Komputer hondowski taki jak w ASO znajdujcy si w metalowym kuferku, cena z penym oprogramowaniem HDS itp. 30 tys. zotych ________________Jeeli uwaasz, e POMOGEM POSTAW PIWO. Kupie jazza przeczytaj Akcje serwisowe Hondy Stan licznika: 188 500 km Honda obecny olej: 0W20 Amsoil, aku 35Ah-6L www.kotekmruczek.5v.pl nieuprzejmygburDyskutantDoczy: 22 Sie 2017Posty: 95Skd jeste (miejscowo / region): ZielonkiPosiadane auto: Honda, Jazz, 1.4, 2001Piwa: 0/8 Wysany: Sro 11 Lip 2018, 12:08 Temat postu: Re: (Honda Jazz) problem-klimatyzacja te kompy Hondowskie guzik warte... Pojechaem do salonu by sprawdzili mi dlaczego auto szarpie. Po podpiciu do kompa i ogldzinach powiedzieli e to pewnie wina cewek albo egru. Jeli bedu nie wyrzuci w kompie samochodu to oni wiele wicej nie zobacz tak mi powiedzieli... Sam w domu wykrciem wszystkie cewki i wiece czyli to co te i oni zrobili... Po wiecach poznaem ktre to cewki mog mie problemy, dwie sztuki... w tym jedna proczna za 80pln... Zamwiem porzdne nowe cewki za ponad 2 stwy, wiece zostawiem nietknite auto przestao szarpa... koniec historii________________Pkt 22 RF kedlaw07Auto ManiakDoczy: 25 Sie 2010Posty: 4377Skd jeste (miejscowo / region): Opole/opolskie PolskaPosiadane auto: Jazz sx-cool 1.2 i-dsi 2006, Hyundai i20, UFO 2007 1,8 Mruczek w auciePiwa: 177/54 Wysany: Czw 12 Lip 2018, 09:51 Temat postu: Re: (Honda Jazz) problem-klimatyzacja Podali dwie przyczyny, zawr egr,oraz cewki. Wybrae opcj z cewkami. Podejrzewam, ze gdyby ta informacja nie okazaa si pomocn zainteresolsably si wiadomoci o zepsutym zaworze EGR. Tak, wiec co jednak pomogli. W moim ASO oprcz diagnozy naprawiaj samochody. By moe Twoje dokonuje napraw gdy wyskocz jakie bdy. Natomiast co do samego komputera to nic innego jak laptop umieszczony w pancernej obudowie z oprogramowaniem HDS. Rodzinny mechanik te ma podobne oprogramowanie OBDE 2 jednak w nim nie wystpuje jaz wersja 2 2002-2008 ________________Jeeli uwaasz, e POMOGEM POSTAW PIWO. Kupie jazza przeczytaj Akcje serwisowe Hondy Stan licznika: 188 500 km Honda obecny olej: 0W20 Amsoil, aku 35Ah-6L www.kotekmruczek.5v.pl Wszystkie czasy w strefie EET (Europa) Nie moesz pisa nowych tematwNie moesz odpowiada w tematachNie moesz zmienia swoich postwNie moesz usuwa swoich postwNie moesz gosowa w ankietach 1) Zuycie paliwa - JAZZ 2) Honda Jazz 1.4 (2005) jaki olej wla? 4) Woda w baganiku Honda Jazz 6) watek olejowy reaktywacja, jaki olej zamiast 5w40? 8) Modyfikacje Hondy Jazz i-dsi 10) Jaki przebieg udao wam si osign? 11) Panel radia i klimy 14) Modyfikacje Hondy JAZZ 3 generacji 2008 15) pomys na wiata jazdy dziennej 16) Stuki silnika po wymianie oleju :(18) Silnik sie dawi i wyskakuje Kontolka CHECK ENGINE 19) instrukcja napraw ksizka 20) Dokumentacja, instrukcje i serwiswka. cena:16 900 zrocznik:2008r.przebieg:163 000 kmregion:lskie cena:17 900 zrocznik:2007r.przebieg:152 512 kmregion:dzkie cena:25 900 zrocznik:2012r.przebieg:208 000 kmregion:lskie cena:41 800 zrocznik:2023r.przebieg:7 000 kmregion:mazowieckie cena:99 000 zrocznik:2022r.przebieg:6 500 kmregion:maopolskie Apro un post proprio sui difetti... ognuno pu contribuire coi suoi. Nel mio caso (Civic 2.2 i-ctdi 219.000 km): 1) Comfort su buche ed irregolarit: pessimo. L'assetto veramente "duro".. ed a mio avviso i silent blocks non sono stati progettati bene per attutire i colpi (nella nona hanno liquido dentro). 2) Comfort acustico. Secondo me, ai tempi, l'auto non era pronta a ricevere un tdi. Si sente tutto... e non stato incapsulato adeguatamente. Imbarazzante il confronto con altre tdi come Lon o Astra (amici). 3) Alzavetri terribili. Scatto secco, ogni tanto cigolano guarnizioni. 4) Sensibilit al freddo delle guarnizioni portiere. 5) Sporadiche variazioni rumorosit ed erogazione/prestazioni motore, forse tipiche del motore stesso. 6) Saltuari rumorini plancia, con gran caldo o freddo acuto. 7) Dettagli cheap carrozzeria, soprattutto il nastro isolante delle cornici portiere... 8) Usura velluto, ma dopo 150.000 km soprattutto. E pomello cambio. ____ Come faccio ad essere ancora contento con tutti sti difetti? Chi lo sa. Cr-v Executive benzina My'09 82'500 km (nessuna noia, solo manutenzione ordinaria) Mi rendo conto molti dei giudizi possono risultare soggettivi ad ogni modo questo quanto ho rilevato in questi (quasi) 7 anni di utilizzo: - economia nei materiali di finitura (plastiche, rivestimenti vari...) - Complice lo sterzo con una risposta pi da veicolo commerciale che da vettura turistica, pur considerando la tipologia non certo sportiva del veicolo trovo che esso abbia un assetto eccessivamente sottosterzante il che costringe ad una guida accorta sui percorsi tormentati. - dischi dei freni di materiale non eccelso, tendono a scalinarsi presto.- anche se migliorato con i km, il motore appare sempre piuttosto fiacco nella risposta; la coppia espressa a giri elevati perci nel quotidiano dei 150 cv e dei 192 Nm talvolta ci si chiede se ci siano davvero; impietoso il confronto con la concorrenza (soprattutto Mazda) la quale in questo ambito, SECONDO ME, offre di pi. Jazz 1.4 Appeal '15 - 3000 km :XD: Essendo nuova, ho osservato solo cose gi ampiamente riscontrate da altri nel corso degli anni: - plastiche non eccelse per materiali (mi si sono rigate facilmente quelle del bracciolo);- (ovviamente :evil:) la verniciatura. Ho gi collezionato un graffio, gentile omaggio di qualche pedone, che ho opportunamente e sapientemente :lol: spennellato con il kit per ritocchi.In pi (scusate la pignoleria, ma qui potevano fare qualcosa di meglio) controllare il livello del liquido radiatore non per niente agevole a mio avviso: la vaschetta di recupero sta ficcata proprio alla base della traversa del vano motore e si scorge appena il livello massimo, mentre per il minimo ho dovuto usare la torcia. Jazzari vari, ma come fate voi? :cry: Jazz 1.4 Appeal '15 - 3000 km :XD: Essendo nuova, ho osservato solo cose gi ampiamente riscontrate da altri nel corso degli anni: - plastiche non eccelse per materiali (mi si sono rigate facilmente quelle del bracciolo);- (ovviamente :evil:) la verniciatura. Ho gi collezionato un graffio, gentile omaggio di qualche pedone, che ho opportunamente e sapientemente :lol: spennellato con il kit per ritocchi.In pi (scusate la pignoleria, ma qui potevano fare qualcosa di meglio) controllare il livello del liquido radiatore non per niente agevole a mio avviso: la vaschetta di recupero sta ficcata proprio alla base della traversa del vano motore e si scorge appena il livello massimo, mentre per il minimo ho dovuto usare la torcia. Jazzari vari, ma come fate voi? :cry: con la Jazz che abbiamo venduto facevo esattamente come te: pila piazzata di traverso ad illuminare il liquido nella vaschetta, non c' altro sistema, il vano motore piccolo e piuttosto affollato evidentemente non hanno trovato altra posizione valida. con la Jazz che abbiamo venduto facevo esattamente come te: pila piazzata di traverso ad illuminare il liquido nella vaschetta, non c' altro sistema, il vano motore piccolo e piuttosto affollato evidentemente non hanno trovato altra posizione valida. Grazie! Civic 1.6 idtec lifestyle navi. - Mancanza dell'accensione automatica abbaglianti hss, riportata invece su brochure, e non funzionamento del mirror link. Per questi due fatti ho scritto una mail ad Honda, fino ad ora senza risposta. - Alcuni dettagli di finitura tirati via, come la mancanza della copertura delle guide davanti ai sedili anteriori, presente invece dietro, o le plastiche delle portiere un p troppo lucide. - Gestione del minimo: una cosa che non ho segnalato nell'altro post ma capita spesso che, con vettura ferma, il sistema porti il minimo a 1000 rpm per rendere il motore pi pronto in partenza ma ci succede anche solo sfiorando la frizione, poi il minimo rimane alto fino alleffettiva partenza, mente sulle vw il ritorno ai giri minimi pi immediato. Si badi che questo non riconducibile alla rigenerazione. - il posizionamento posticcio dello spoiler posteriore dentro cui si infila di tutto. - qualche fake dell'elettronica che, in particolare, mi ha segnalato per tre volte livello basso olio, senza tuttavia trovarne riscontro o gomme sgonfie. - avrei preferito un sedile guida con una regolazione longitudinale un poi pi estesa, sono 1.92 e 5 cm in pi non mi sarebbero dispiaciuti.Basta. Segnalo che i difetti evidenziati da elancia sono direi pregi della mia Civic. Honda Insight 04/2009. Km 95.000 Quasi subito perso profilo delle giunture del tetto. Sostituito in garanzia. Dopo 3 anni scaduta la garanzia non funziona pi il lunotto termico. Non sostituito perch troppo caro. Dopo 4 anni aggiornamento software: risultato non funziona pi bene il tergi auto ed il condizionatore automatico, Anche le luci auto danno problemi = non si riescono a risolvere questi problemi. Usura precoce della guarnizione portiera conducente: mal posizionata si usura salendo e scendendo. Posizione maniglia per alzare la seduta sedile guidatore mal posizionata: salendo e scendendo si schiaccia, facendo scendere il sedile. Consumo cittadino superiore a quanto indicato anche da quattroruote nella prova, per contro consumo minore in autostrada a vel. costante (kmh 135/140). Sospensioni un p dure. Nessun altro problema, solo manutenzione ordinaria. Tagliandi con prezzi adeguati. Comunque complessivamente sono soddisfatto: buona vettura. CR-V benzina del 2009 ceduta a luglio 2015 a 127mila km, mai cambiato n dischi, n pastiglie freni, giusto i tergicristalli. Niente da segnalare, neanche una lampadina fulminata. Mi sembra chiaro, comunque, che con questo nuovo argomento introdotto da Elancia, lo stesso voglia ormai liberarsi della sua Civic...Sta elencando a se stesso i motivi per i quali DEVE cambiare auto -anche se non vorrebbe, come d'altronde tutti coloro che si sono trovati bene con la propria Honda. CRV my11 i-Dtec 2.2: - impianto climatizzazione lento a riscaldare l'abitacolo in inverno; - come per Albelilly e forse di pi, sottosterzo piuttosto marcato (ci sta per il tipo di veicolo); - diluizione olio motore percepibile (ma il mio utilizzo particolarmente gravoso per un diesel); - plastiche e verniciatura delicate...insomma, le solite cose che gi sappiamo, per il resto vettura "noiosa" nella sua tranquillit quitidiana... Jazz 1.4 i-DSi '07: - sterzo lento a "ritornare" (migliora con pressione gomme tenuta appena pi alta); - verniciatura dopo 9 anni oggi un po' vissuta (giustamente);La piccola sta benissimo, cambiato giusto qualche lampadina (ce ne sono un paio spente anche in plancia ma mi fa noia occuparmene...).Se avesse un motore compatibile con i neopatentati per quest'autunno passerebbe a mia figlia, che andava in quarta elementare quando l'abbiamo comprata. Devo inventarmi qualcosa. CRV my07, i-CTdi 2.2, colore nero, mod. Exclusive, km.150mila: - plastiche interne non eccelse al tatto ma dopo 9 anni come nuove (quelle della Jazz 2012 sono moolto peggio).; - prima marcia un p contrastata; - frizione dopo i 100k ha iniziato a slittare leggermente in partenza (siamo intorno ai 150mila e la situazione stabile); - necessari 2 lavaggi del differenziale poich rumoroso; - verniciatura non da manuale ma come tante della sua categoria (quella della Jazz 2012 moolto peggio). - autoradio non aggiorna velocemente le stazioni (RDS); Sciocchezze appena elencate a parte, mai (toccatina) nessun problema.Voto: 8/10 con la Jazz che abbiamo venduto facevo esattamente come te: pila piazzata di traverso ad illuminare il liquido nella vaschetta, non c' altro sistema, il vano motore piccolo e piuttosto affollato evidentemente non hanno trovato altra posizione valida. Grazie! CRV my07, i-CTdi 2.2, colore nero: - plastiche interne non eccelse al tatto ma dopo 9 anni come nuove (quelle della Jazz 2012 sono moolto peggio).; - prima marcia un p contrastata; - frizione dopo i 100k ha iniziato a slittare leggermente in partenza (siamo intorno ai 150mila e la situazione stabile); - necessari 2 lavaggi del differenziale poich rumoroso; - verniciatura non da manuale ma come tante della sua categoria (quella della Jazz 2012 moolto peggio). - autoradio non aggiorna velocemente le stazioni (RDS);Sciocchezze appena elencate a parte, mai (toccatina) nessun problema. Mi ritrovo quasi del tutto: - prima marcia contrastata a freddo, anche a caldo raramente - frizione debole che ormai slitta quasi sempre - scricchiolii vari dal portellone -scricchiolii provenienti dal vetro lato passeggero quando questo aperto o semi-aperto - plastiche delicate, compresa vernice maniglie interne - necessita di secondo lavaggio differenziale - sottosterzo piuttosto elevato CRV my14 2.2 i-Dtec AT EXE (verso 20mila km) -plastiche buone ma purtroppo un po' delicate -verniciatura delicata -comportamento stradale poco dinamico ma questo normale per il tipo di auto Zero noie al momento CR-V benzina del 2009 ceduta a luglio 2015 a 127mila km, mai cambiato n dischi, n pastiglie freni, giusto i tergicristalli. Niente da segnalare, neanche una lampadina fulminata. Mi sembra chiaro, comunque, che con questo nuovo argomento introdotto da Elancia, lo stesso voglia ormai liberarsi della sua Civic...Sta elencando a se stesso i motivi per i quali DEVE cambiare auto -anche se non vorrebbe, come d'altronde tutti coloro che si sono trovati bene con la propria Honda. Allora par si debbano tutti liberare no? :shock: ...altrimenti nessuno troverebbe difetti. Page 2 CR-V benzina del 2009 ceduta a luglio 2015 a 127mila km, mai cambiato n dischi, n pastiglie freni, giusto i tergicristalli. Niente da segnalare, neanche una lampadina fulminata. Mi sembra chiaro, comunque, che con questo nuovo argomento introdotto da Elancia, lo stesso voglia ormai liberarsi della sua Civic...Sta elencando a se stesso i motivi per i quali DEVE cambiare auto -anche se non vorrebbe, come d'altronde tutti coloro che si sono trovati bene con la propria Honda. Allora par si debbano tutti liberare no? :shock: ...altrimenti nessuno troverebbe difetti. bh, talvolta si cambia per pura voglia di rinnovamento e non solo perch sussistano difetti o invecchiamento, no ? ma infatti, io ero ironico nel senso che Elancia vorrebbe tenerla ma un po' per i km, un po' per la voglia di guardarsi attorno sta cercando un motivo a se stesso per liberarsene, quasi come volesse togliersi di torno una fidanzata un po' ingombrante. ma infatti, io ero ironico nel senso che Elancia vorrebbe tenerla ma un po' per i km, un po' per la voglia di guardarsi attorno sta cercando un motivo a se stesso per liberarsene, quasi come volesse togliersi di torno una fidanzata un po' ingombrante. Sar la moglie a togliere di mezzo la fidanzata. :lol: Solo che per far contenta la moglie: SW o SUV capienti, comodi e belli e che consumino poco.......... ....e me: auto bella da guidare e performante....... ....dovremo scomodare la suocera. L'astuzia sar nell'omettere che esistono versioni sottomotorizzate di auto belle, grandi, costose, comode... et voil. E fu cos che prese una Multipla a metano. :cry: Jazz my12, i-Vtec 1.339cc, colore Bianco, mod: Elegance, km.25mila: - plastiche interne non particolarmente gradevoli alla vista e povere al tatto (soprattutto pannelli porta). Non male invece la goffratura sulla parte superiore della plancia che nasconde molto bene la polvere depositata; - assetto rigido; - vernice delicatissima; - eccessiva sensibilit pedale freno (tu lo sfiori, lei inchioda); - rumore della leva del freno a mano quando si tira su; Per le mie esigenze il motore perfetto (regolarissimo, silenzioso, parco) ma capisco che per chi abita in montagna o zone con frequenti dislivelli possa mancare coppia in basso.Voto: 8/10 Jazz my04, i-Dsi 1.2, colore Grigio, mod: Ls, km.250mila: - spessore e finitura plastiche interne migliorabile ma, come per utte le Honda, dopo 12 anni sono come dopo 12 mesi; - sterzo poco reattivo; - funzionamento autoradio discutibile (solito limite nell'aggiornamento delle frequenze in modalit RDS - dopo 8 anni il lettore ha ingollato un cd e non l'ha pi restituito :shock:) ; - scarsa reattivit pedale freno (bisogna esercitare una discreta pressione); - usura periodica (ogni 65/70mila km) cuscinetto ruota posteriore destra; - motore parchissimo ma poco logico (ha poca coppia in basso ma neache allungo)Voto: 7,5/10 (mulo indistruttibile) ma infatti, io ero ironico nel senso che Elancia vorrebbe tenerla ma un po' per i km, un po' per la voglia di guardarsi attorno sta cercando un motivo a se stesso per liberarsene, quasi come volesse togliersi di torno una fidanzata un po' ingombrante. Sar la moglie a togliere di mezzo la fidanzata. :lol: Solo che per far contenta la moglie: SW o SUV capienti, comodi e belli e che consumino poco.......... ....e me: auto bella da guidare e performante....... ....dovremo scomodare la suocera. L'astuzia sar nell'omettere che esistono versioni sottomotorizzate di auto belle, grandi, costose, comode... et voil. E fu cos che prese una Multipla a metano. :cry: Bmw X1, Peugeot 508 sw, Fiat Tipo? Accord Tourer 2.0 I-vtec del 2012 (VIII serie) - posto guida, non perfetto come quello della mia vecchia Civic MB. Non posso dire che sia scomodo, ma il sedile poteva essere meglio sagomato e pi contenitivo, e anche il volante tende a nascondere parte del cruscotto. Secondo me, avendo fatto un'auto anche per il mercato americano (Acura TSX) e australiano, hanno tarato le dimensioni su altri parametri. - della mancanza di coppia a bassi regimi si gi detto abbastanza. Io ci posso convivere, visti anche i consumi molto parchi. - Maneggevolissima, ma le dimensioni si fanno sentire nelle strade italiane (vabb, non proprio un difetto della macchina, ma cos) - Ah, manca il ruotino. Se si buca sono caxxi.La ricomprerei. Civic 1.6 LS (1997) E' la MB, quella derivata dalla Rover. - insonorizzazione insufficiente - foglie e detriti tendono a entrare nelle aperture dei tergicristalli e causano problemi - tende ad arrugginire nell'arco posteriore del portellone (sulla scocca) - problemi col freno a mano mai risolti Per il resto, ottima vettura, divertente da guidare, affidabile e con spazio interno da auto di categoria superiore. Non capta in Italia, come molte Honda. Honda Insight ex (2009) -Plastiche plancia rigide -Passaruota non isolati adeguatamente; alle velocit autostradali si sente troppo il rotolamento degli pneumatici. -Fascio luminoso insufficiente con gli anabbaglianti -Consumo urbano maggiore di quanto dichiarato; per contro l'extraurbano e autostradale sono inferiori e i conti si pareggiano. Delicatezza della batteria 12v cambiata 2 volte, una delle quali in garanzia. Civic VIII 2.2 2010. KM. 63.000 Cruscotto che scricchiola con il caldo. Frizione e cristallo guidatore che cigolano se il clima e' secco (inutili le lubrificazioni fatte in Concessionaria). Ultimo problema...rottura del servosterzo elettrico! Menomale che ero fermo altrimenti non so cosa sarebbe potuto succedere con uno sterzo che diventa improvvisamente di marmo! Ciao Civic IX 1.6 Lifestyle 2013, - motore nulla da segnalare; - Plastiche interne a mio avviso un po' scadenti e non perfettamente assemblate; - Cruscotto dopo 3 anni ancora non sono riuscito a trovare la posizione a me pi comoda e che allo stesso tempo mi fa visualizzare bene il contachilometri; (mi sono arreso) - Vernice delicata;Ma il difetto pi grande a mio avviso Honda di questo passo dopo 3 Honda per la mia prossima auto valuter altre marche. Civic 2.2 194000km Difetti: Frizione che slitta in coppia. Egr bucata intorno ai 140000km e sostituita. Grasso dei tergi deteriorato e sostituito. Sospensioni rumorose e poco assorbenti. Da qualche settimana non funziona l'abs, o meglio funziona solo quando piove.Tutto il resto lo considero un pregio, voto auto 8+ Ciao a tutti, Civic 2.2 del 2006, 185mila km - click del pedale frizione, va e viene ma non l'ho mai risolto definitivamente - 2 lettori CD andati (il primo sostituito in garanzia, il secondo ancora l.. per fortuna ai tempi avevo fatto montare il componente per l'ingresso AUX..) - display radio/orologio/clima malfunzionante, i "segmenti" non si vedono bene, si accendono e si spengono... pare sia un problema del pannello LCD (a sentire la concessionaria). Rimane cos perch la sostituzione piuttosto costosa - vernice lungo tutto il bordo dello spoiler posteriore scolorita - pomello del cambio completamente scolorito e con una crepa e rivestimento in gomma del freno a mano spelacchiato - spia del VSA che a volte si accende, ma scompare spegnendo il motore Per il resto, gran macchina, che spero di tenere ancora per qualche anno. Tra pochi giorni tra l'altro torner finalmente a guidarla io (ora sto andando in giro con la Micra del 97 di mia moglie, perch sul sedile posteriore della Civic c' l'ovetto con cui portare a spasso la nuova arrivata in famiglia ;-)).P.S. La sostituta della suddetta (eroica) Micra sar una nuova CRV 2.0 2WD Ciao a tutti, Civic 2.2 del 2006, 185mila km - click del pedale frizione, va e viene ma non l'ho mai risolto definitivamente - 2 lettori CD andati (il primo sostituito in garanzia, il secondo ancora l.. per fortuna ai tempi avevo fatto montare il componente per l'ingresso AUX..) - display radio/orologio/clima malfunzionante, i "segmenti" non si vedono bene, si accendono e si spengono... pare sia un problema del pannello LCD (a sentire la concessionaria). Rimane cos perch la sostituzione piuttosto costosa - vernice lungo tutto il bordo dello spoiler posteriore scolorita - pomello del cambio completamente scolorito e con una crepa e rivestimento in gomma del freno a mano spelacchiato- spia del VSA che a volte si accende, ma scompare spegnendo il motore aggiungo un altro paio di magagne recenti: - rotto il pulsantino di abilitazione del cruise control sul volante, non resta pi in posizione dopo averlo premuto- entrambi i telecomandi non aprono/chiudono pi la chiusura centralizzata (da capire se successo qualcosa ad entrambi i telecomandi o si guastato qualcosa nel ricevitore sulla macchina...) Piccolo elenco di difettosit Civic 2007, 262000 Km slittamento frizione,sostituita in garanzia a 100000 Km e poi di nuovo a 240000 Km clik pedale frizione,sostituita in garanzia a 70000 Km,si ripresentato e tuttora va e viene lettore CD andato, sostituito con uno trovato usato su E...y a poco prezzo scricchiolio plancetta autoradio,sostituita in garanzia a 70000 Km,ora qualche schicchiolio quando fa freddo Riscaldamento poco efficiente in questa stagione,ci mette molto tempo per riscaldare l'abitacolo Il pannello sul fondo bagagliaio curvato CRZ 2012 52000 Km La porta lato guida non si apre se la vettura rimane a lungo sotto il sole.Bisogna darle una spinta e poi riprende a funzionare. Page 3 Apro un post proprio sui difetti... ognuno pu contribuire coi suoi. Nel mio caso (Civic 2.2 i-ctdi 219.000 km): 1) Comfort su buche ed irregolarit: pessimo. L'assetto veramente "duro".. ed a mio avviso i silent blocks non sono stati progettati bene per attutire i colpi (nella nona hanno liquido dentro). 2) Comfort acustico. Secondo me, ai tempi, l'auto non era pronta a ricevere un tdi. Si sente tutto... e non stato incapsulato adeguatamente. Imbarazzante il confronto con altre tdi come Lon o Astra (amici). 3) Alzavetri terribili. Scatto secco, ogni tanto cigolano guarnizioni. 4) Sensibilit al freddo delle guarnizioni portiere. 5) Sporadiche variazioni rumorosit ed erogazione/prestazioni motore, forse tipiche del motore stesso. 6) Saltuari rumorini plancia, con gran caldo o freddo acuto. 7) Dettagli cheap carrozzeria, soprattutto il nastro isolante delle cornici portiere... 8) Usura velluto, ma dopo 150.000 km soprattutto. E pomello cambio. ____ Come faccio ad essere ancora contento con tutti sti difetti? Chi lo sa. Quoto. Aggiungo il malfunzionamento del display dell'orologio. Negli ultimi tempi ho avvertito un problema alla frizione: spingendo a fondo, quando mi accingo a fermarmi, sento che non "stacca" bene, la macchina gira leggermente sopra al minimo e "strappa" un po'. Il meccanico mi ha detto che tra poco toccher cambiarla... pu essere? Preciso che la mia Civic del 2009 e ha su 140.000 km.Inoltre, per quanto riguarda l'assetto (troppo) rigido, secondo voi rigenerare o cambiare gli ammortizzatori pu migliorare la situazione? Apro un post proprio sui difetti... ognuno pu contribuire coi suoi. Nel mio caso (Civic 2.2 i-ctdi 219.000 km): 1) Comfort su buche ed irregolarit: pessimo. L'assetto veramente "duro".. ed a mio avviso i silent blocks non sono stati progettati bene per attutire i colpi (nella nona hanno liquido dentro). 2) Comfort acustico. Secondo me, ai tempi, l'auto non era pronta a ricevere un tdi. Si sente tutto... e non stato incapsulato adeguatamente. Imbarazzante il confronto con altre tdi come Lon o Astra (amici). 3) Alzavetri terribili. Scatto secco, ogni tanto cigolano guarnizioni. 4) Sensibilit al freddo delle guarnizioni portiere. 5) Sporadiche variazioni rumorosit ed erogazione/prestazioni motore, forse tipiche del motore stesso. 6) Saltuari rumorini plancia, con gran caldo o freddo acuto. 7) Dettagli cheap carrozzeria, soprattutto il nastro isolante delle cornici portiere... 8) Usura

velluto, ma dopo 150.000 km soprattutto. E pomello cambio. ____ Come faccio ad essere ancora contento con tutti sti difetti? Chi lo sa. Quoto. Aggiungo il malfunzionamento del display dell'orologio. Negli ultimi tempi ho avvertito un problema alla frizione: spingendo a fondo, quando mi accingo a fermarmi, sento che non "stacca" bene, la macchina gira leggermente sopra al minimo e "strappa" un po'. Il meccanico mi ha detto che tra poco toccher cambiarla... pu essere? Preciso che la mia Civic del 2009 e ha su 140.000 km.Inoltre, per quanto riguarda l'assetto (troppo) rigido, secondo voi rigenerare o cambiare gli ammortizzatori pu migliorare la situazione? Misi Kayaba Excel-G davanti e Gas a just dietro: migliorata su avvallamenti e ostacoli non secchi... ...su secchi, buche, rotaie no. Cerchi 16". Silent blocks originali.Ho 220.000 km ma la frizione slitta a volte in partenza (ci vuole il piedino) e in affondo gas in quarta quando la vettura poco meno che fredda, ma non sempre pare. Per il resto non intendo cambiarla (2300 euro tutto). Jazz 1.4 2007 (90mila km - mogliemobile): la mia dolce met l'altro ieri ha preso un marciapiede squarciando lo pneumatico ant dx. E' sembrata sorpresa dell'essere rimasta a piedi e probabilmente ritiene migliorabile la resistenza di questo componente (che a dire il vero sarebbe aftermarket Goodyear visto che le avevamo cambiate un anno fa). Convergenza e braccetti vari ok. :shock: Questa mattina a colazione sempre la mia dolce met mi segnala che l'alzavetro destro non funziona pi ed rimasto bloccato. Per contenta della sua macchinina che dopotutto sta resistendo bene all'et. Ci getto l'occhio. Dopo nove anni di utilizzo le ho dovuto rivelare l'esistenza del tasto di blocco finestrino sulla portiera... :? :?: ... edit: scusate, ho letto male il titolo del topic. Credevo fosse "i difetti delle ns. mogli"... edit: scusate, ho letto male il titolo del topic. Credevo fosse "i difetti delle ns. mogli"... :lol: :lol: :lol: Per contenta della sua macchinina che dopotutto sta resistendo bene all'et ... dopotutto anche ai marciapiedi! Ma per caso la mk1 era fatta con pezzi di ricambio dei carri armati? edit: scusate, ho letto male il titolo del topic. Credevo fosse "i difetti delle ns. mogli"... :lol: :lol: :lol: Per contenta della sua macchinina che dopotutto sta resistendo bene all'et ... dopotutto anche ai marciapiedi! Ma per caso la mk1 era fatta con pezzi di ricambio dei carri armati? hahaha! mi sa che riguardo ai pezzi dei carri armati non si molto lontani dal vero! sotto la "gestione" della mia gentile pulzella le sue altre 4 macchine messe insieme non sono durate quanto questa Jazz! hahaha! mi sa che riguardo ai pezzi dei carri armati non si molto lontani dal vero! sotto la "gestione" della mia gentile pulzella le sue altre 4 macchine messe insieme non sono durate quanto questa Jazz! Urca! :shock: Potrebbe cercarsi un posto di lavoro come addetto ai collaudi/verifica qualit dei prodotti! Sai, per mettere alla frusta le meccaniche e rilevare eventuali "debolezze" congenite... Jazz 1.4 2007 (90mila km - mogliemobile): la mia dolce met l'altro ieri ha preso un marciapiede squarciando lo pneumatico ant dx. E' sembrata sorpresa dell'essere rimasta a piedi e probabilmente ritiene migliorabile la resistenza di questo componente (che a dire il vero sarebbe aftermarket Goodyear visto che le avevamo cambiate un anno fa). Convergenza e braccetti vari ok. :shock: Questa mattina a colazione sempre la mia dolce met mi segnala che l'alzavetro destro non funziona pi ed rimasto bloccato. Per contenta della sua macchinina che dopotutto sta resistendo bene all'et. Ci getto l'occhio. Dopo nove anni di utilizzo le ho dovuto rivelare l'esistenza del tasto di blocco finestrino sulla portiera... :? :?: ... edit: scusate, ho letto male il titolo del topic. Credevo fosse "i difetti delle ns. mogli"... :lol: :lol: :lol: Jazz 1.4 Appeal '15 - 3000 km :XD: - (ovviamente :evil:) la verniciatura... Ma io non capisco proprio. E divento matto. Dopo 5.5 milioni di Jazz prodotte nel mondo, possibile che la Honda non sappia verniciare un'auto? E solo la Jazz, a quanto pare??? :evil: francisco2010 ha scritto: Jazz 1.4 Appeal '15 - 3000 km :XD: - (ovviamente :evil:) la verniciatura... Ma io non capisco proprio. E divento matto. Dopo 5.5 milioni di Jazz prodotte nel mondo, possibile che la Honda non sappia verniciare un'auto? E solo la Jazz, a quanto pare??? :evil: No tranquillo, credo di poter affermare con buona approssimazione che un po' tutta la gamma di quella generazione, quindi anche Civic e CR-V per dire le pi comuni, sia stata affetta da questo difetto :? . Anzi, rilancio: e adesso, con le nuove generazioni di auto in giro com' la situazione? Qualcuno ha notato qualche evidente difetto su questo aspetto? Chi passato da Honda a Honda pu fare un paragone? No tranquillo, credo di poter affermare con buona approssimazione che un po' tutta la gamma di quella generazione, quindi anche Civic e CR-V per dire le pi comuni, sia stata affetta da questo difetto... Motivo ulteriore di scandalo. Neppure la Dacia ha problemi sulla verniciatura. Ce li ha e non sa risolverli la Honda?!?!?! :evil: Dopo non so quante decine di milioni di auto prodotte?!?! :evil: Eppure cos, la questione atavica ormai . Il motivo di questo tipo di verniciatura cos (tanto pi) sensibile rispetto alle altre case, ovviamente, mi sfugge e mi chiedo quali considerazioni a monte di questa scelta siano state fatte in sede di "progettazione" per reputarlo accettabile, ma questo tocca tenersi a me ed altri di quella generazione di auto mentre,ripeto, non so se siano rinsaviti con le nuove versioni. e mi chiedo quali considerazioni a monte di questa scelta siano state fatte in sede di "progettazione" per reputarlo accettabile queste pitture costano meno per il fornitore dice che reggono pi o meno come le vecchie; proviamole e vediamo come vanno.. Pi o meno sar andata cos. il problema della verniciatura delicata pi che altro riservato alla Jazz, il Cr-v non ne soffre, il mio my '09 ancora (quasi) perfetto; persino sul muso dove si prende ogni sorta di pietrisco presenta solo un paio di piccole ammaccature senza per che sia saltata la vernice. Ricordo il mitico topic-tormentone sulla delicatezza della vernice... peccato che, non avendo una Jazz, non me ne f--ava una mazza. Per pare proprio un difetto. Ricordo il mitico topic-tormentone sulla delicatezza della vernice... peccato che, non avendo una Jazz, non me ne f--ava una mazza. Per pare proprio un difetto. Quindi anche tu su Civic, dopo tanto uso, come albelilly su CR-V, non hai di che lamentarti? :shock: Umhhh... che bel privilegio che abbiamo noi jazzari :cry: Page 4 e mi chiedo quali considerazioni a monte di questa scelta siano state fatte in sede di "progettazione" per reputarlo accettabile queste pitture costano meno per il fornitore dice che reggono pi o meno come le vecchie; proviamole e vediamo come vanno.. Pi o meno sar andata cos. Il fornitore sar stato un parente di Takata? :evil: e mi chiedo quali considerazioni a monte di questa scelta siano state fatte in sede di "progettazione" per reputarlo accettabile queste pitture costano meno per il fornitore dice che reggono pi o meno come le vecchie; proviamole e vediamo come vanno.. Pi o meno sar andata cos. Il fornitore sar stato un parente di Takata? :evil: Tu dici TAKATA a me viene in mente Michelle Carrera... Io ho una civic 2015 bianco perla e basta prendere una pietra o una semplice screpolatura o graffio affiora il fondo nero,e vai di pennellino...verniciatura delicata e non all altezza. Anche per la Insight la verniciatura non il massimo. Il alcuni punti si vede proprio che a "buccia di arancia". Tu dici TAKATA a me viene in mente Michelle Carrera... Ahh!Quella Michelle Carrera. In effetti indossava Takata.Attached files /attachments/2063800=49562-mc.jpg Ahh!Quella Michelle Carrera.In effetti indossava Takata. Basta co' 'ste immagini che non riesco pi a lavorare! Ah, io invece lavoro in Takata: ispettore qualit. A me quelle immagini servono per lavorare... per capire i punti di pressione eccessiva.. ecc... 8) Ah, io invece lavoro in Takata: ispettore qualit. A me quelle immagini servono per lavorare... per capire i punti di pressione eccessiva.. ecc... 8) Che invidia.... cmq evidente che l c' un eccesso di sistemi di sicurezza: come si fanno a testare le cinture sopra agli aribag...... SAFETYGATE!!!! Civic 1.6 idtec lifestyle navi. - Mancanza dell'accensione automatica abbaglianti hss, riportata invece su brochure, e non funzionamento del mirror link. Per questi due fatti ho scritto una mail ad Honda, fino ad ora senza risposta. - Alcuni dettagli di finitura tirati via, come la mancanza della copertura delle guide davanti ai sedili anteriori, presente invece dietro, o le plastiche delle portiere un p troppo lucide. - Gestione del minimo: una cosa che non ho segnalato nell'altro post ma capita spesso che, con vettura ferma, il sistema porti il minimo a 1000 rpm per rendere il motore pi pronto in partenza ma ci succede anche solo sfiorando la frizione, poi il minimo rimane alto fino alleffettiva partenza, mente sulle vw il ritorno ai giri minimi pi immediato. Si badi che questo non riconducibile alla rigenerazione. - il posizionamento posticcio dello spoiler posteriore dentro cui si infila di tutto. - qualche fake dell'elettronica che, in particolare, mi ha segnalato per tre volte livello basso olio, senza tuttavia trovarne riscontro o gomme sgonfie. - avrei preferito un sedile guida con una regolazione longitudinale un poi pi estesa, sono 1.92 e 5 cm in pi non mi sarebbero dispiaciuti.Basta. Segnalo che i difetti evidenziati da elancia sono direi pregi della mia Civic. Concordo: i difetti evidenziati da Elancia sulla mia Civic sono punti di forza. Per il resto nessun fake dell'elettronica ma ho riscontrato anche io l'innalzamento del minimo in particolari condizioni. Dettaglio curioso: sulla mia Sport da brochure non dovevano esserci n gli abbaglianti automatici n il sensore pioggia, ma doveva esserci la chiusura dei finestrini da telecomando. Invece ci sono i primi due e manca il terzo...Domanda: la risposta del servosterzo elettronico a velocit comprese fra 100-130 non vi sembra troppo leggerina? Per me risulta talmente sensibile da trasmettermi una sensazione di non sufficiente precisione (ma parliamo di sensazioni). Civic 1.6 idtec lifestyle navi. - Mancanza dell'accensione automatica abbaglianti hss, riportata invece su brochure, e non funzionamento del mirror link. Per questi due fatti ho scritto una mail ad Honda, fino ad ora senza risposta. - Alcuni dettagli di finitura tirati via, come la mancanza della copertura delle guide davanti ai sedili anteriori, presente invece dietro, o le plastiche delle portiere un p troppo lucide. - Gestione del minimo: una cosa che non ho segnalato nell'altro post ma capita spesso che, con vettura ferma, il sistema porti il minimo a 1000 rpm per rendere il motore pi pronto in partenza ma ci succede anche solo sfiorando la frizione, poi il minimo rimane alto fino alleffettiva partenza, mente sulle vw il ritorno ai giri minimi pi immediato. Si badi che questo non riconducibile alla rigenerazione. - il posizionamento posticcio dello spoiler posteriore dentro cui si infila di tutto. - qualche fake dell'elettronica che, in particolare, mi ha segnalato per tre volte livello basso olio, senza tuttavia trovarne riscontro o gomme sgonfie. - avrei preferito un sedile guida con una regolazione longitudinale un poi pi estesa, sono 1.92 e 5 cm in pi non mi sarebbero dispiaciuti.Basta. Segnalo che i difetti evidenziati da elancia sono direi pregi della mia Civic. Concordo: i difetti evidenziati da Elancia sulla mia Civic sono punti di forza. Cio piacevolmente morbida ed ha belle guarnizioni e ottimi alzavetro? Civic 1.6 idtec lifestyle navi. - Mancanza dell'accensione automatica abbaglianti hss, riportata invece su brochure, e non funzionamento del mirror link. Per questi due fatti ho scritto una mail ad Honda, fino ad ora senza risposta. - Alcuni dettagli di finitura tirati via, come la mancanza della copertura delle guide davanti ai sedili anteriori, presente invece dietro, o le plastiche delle portiere un p troppo lucide. - Gestione del minimo: una cosa che non ho segnalato nell'altro post ma capita spesso che, con vettura ferma, il sistema porti il minimo a 1000 rpm per rendere il motore pi pronto in partenza ma ci succede anche solo sfiorando la frizione, poi il minimo rimane alto fino alleffettiva partenza, mente sulle vw il ritorno ai giri minimi pi immediato. Si badi che questo non riconducibile alla rigenerazione. - il posizionamento posticcio dello spoiler posteriore dentro cui si infila di tutto. - qualche fake dell'elettronica che, in particolare, mi ha segnalato per tre volte livello basso olio, senza tuttavia trovarne riscontro o gomme sgonfie. - avrei preferito un sedile guida con una regolazione longitudinale un poi pi estesa, sono 1.92 e 5 cm in pi non mi sarebbero dispiaciuti.Basta. Segnalo che i difetti evidenziati da elancia sono direi pregi della mia Civic. Concordo: i difetti evidenziati da Elancia sulla mia Civic sono punti di forza. Cio piacevolmente morbida ed ha belle guarnizioni e ottimi alzavetro? S, gli alzavetro in particolare mi sembrano nettamente diversi dal precedente livello Honda (su Insight non mi hanno mai convinto del tutto, pur avendo sempre funzionato a dovere). Crv MY15 160 crv Diesel Tutto bene tranne per il fatto che il dpf si ' intasato dopo 5mila km per la maggior parte in autostrada.... Qualcuno ha esperienza in merito? Mi devo preoccupare?Grazie in anticipo Page 5 Dimenticavo: la mia Civic ha il sistema ADAS, quindi dotata di box contenente tutti i sensori fissato nella parte alta del parabrezza. Al primo controllo (4.000 km) l'ho fatto fissare perch ballava. Ora si staccato nuovamente dallo stesso lato e in caso di pioggia si accumula condensa in corrispondenza dei sensori e telecamere varie.In occasione del primo tagliando far mettere tutto a posto, visto che un sistema pagato per essere un sistema di sicurezza non pu non funzionare perch i sensori vengono accecati dall'appannarsi del parabrezza... Dimenticavo: la mia Civic ha il sistema ADAS, quindi dotata di box contenente tutti i sensori fissato nella parte alta del parabrezza. Al primo controllo (4.000 km) l'ho fatto fissare perch ballava. Ora si staccato nuovamente dallo stesso lato e in caso di pioggia si accumula condensa in corrispondenza dei sensori e telecamere varie.In occasione del primo tagliando far mettere tutto a posto, visto che un sistema pagato per essere un sistema di sicurezza non pu non funzionare perch i sensori vengono accecati dall'appannarsi del parabrezza... Ciao, ma intendi che fa condensa nella parte interna del vetro? Riusciresti a fare una foto della scatola staccata dalla sua sede?Nel caso, grazie Ciao, ma intendi che fa condensa nella parte interna del vetro? Riusciresti a fare una foto della scatola staccata dalla sua sede?Nel caso, grazie Ehm... sinceramente non credo mi convenga smontare pezzi con l'auto in garanzia... Ciao, ma intendi che fa condensa nella parte interna del vetro? Riusciresti a fare una foto della scatola staccata dalla sua sede?Nel caso, grazie Ehm... sinceramente non credo mi convenga smontare pezzi con l'auto in garanzia... Oh no, figurati, intendevo dire se potevi far vedere la parte distaccatasi da sola spontaneamente, per capire se era eclatante o qualcosa a cui fare attenzione in futuro. Ciao, ma intendi che fa condensa nella parte interna del vetro? Riusciresti a fare una foto della scatola staccata dalla sua sede?Nel caso, grazie Ehm... sinceramente non credo mi convenga smontare pezzi con l'auto in garanzia... Oh no, figurati, intendevo dire se potevi far vedere la parte distaccatasi da sola spontaneamente, per capire se era eclatante o qualcosa a cui fare attenzione in futuro. Si distaccata lateralmente sulla dx, ma impercettibile: il problema che l'aria passa. Nuova HRV 1.6 Executive freni che fischiano nelle frenate a bassa velocit, rumore metallico proveniente dallo scarico come se ci fosse un pezzo che vaga all'interno, guarnizione dell' internoporta che si stacca non fissata in alcun modo! vernice che si riga solo a guardarla....ma la cosa che pi mi fa inc... il rimpallo di responsabilit tra concessionario e Honda... Nuova HRV 1.6 Executive freni che fischiano nelle frenate a bassa velocit, rumore metallico proveniente dallo scarico come se ci fosse un pezzo che vaga all'interno, guarnizione dell' internoporta che si stacca non fissata in alcun modo! vernice che si riga solo a guardarla....ma la cosa che pi mi fa inc... il rimpallo di responsabilit tra concessionario e Honda... Sulla vernice so di cosa parli... ma risaputo che la vernice Honda terribilmente delicata. Riguardo al resto posso solo dire che mi spiace... @ Ja_Pe per i freni che fischiano nelle frenate blande (a patto che le pastiglie non siano gi finite, ma se la macchina nuovissima e utilizzata normalmente, non credo) probabile che la causa siano le pastiglie. Non so di preciso cosa succeda, ma con alcune pastiglie attuali si pu formare una sorta di patina superficiale (se non erro il processo si chiama cristallizzazione o qualcosa del genere) che determina gli sferragliamenti indebiti. In genere si risolve con delle frenate energiche e, successivamente, modificando un po' il proprio stile di guida, evitando le frenate lunghe e leggere e frenando invece in maniera un po' pi secca e decisa. Alcune marche di pastiglie, che io sappia, sono pi soggette di altre a questo fenomeno. Sulla mia fk3 di recente ho fatto montare due set ant/post della Brembo e sono ok. Comunque accenna la cosa ai meccanici in conce e prima di tutto fai riscontrare che non siano usurate, poi passa alla seconda fase chiedendo come risolvere... vedi un po' che cosa ti dicono. @ Ja_Pe per i freni che fischiano nelle frenate blande (a patto che le pastiglie non siano gi finite, ma se la macchina nuovissima e utilizzata normalmente, non credo) probabile che la causa siano le pastiglie. Non so di preciso cosa succeda, ma con alcune pastiglie attuali si pu formare una sorta di patina superficiale (se non erro il processo si chiama cristallizzazione o qualcosa del genere) che determina gli sferragliamenti indebiti. In genere si risolve con delle frenate energiche e modificando un po' il proprio stile di guida, evitando le frenate lunghe e leggere e frenando invece in maniera un po' pi secca e decisa. Alcune marche di pastiglie, che io sappia, sono pi soggette di altre a questo fenomeno. Sulla mia fk3 di recente ho fatto montare quattro Brembo e sono ok. Comunque accenna la cosa ai meccanici in conce e prima di tutto fai riscontrare che non siano usurate, poi passa alla seconda fase chiedendo come risolvere... vedi un po' che cosa ti dicono. ho ritirato la macchina a met dicembre ed il fischio l'ho notato verso i 1000KM, devo dire per che i primi chilometri sono stati fatti in autostradastatale quindi in condizioni differenti , ho gi fatto notare la cosa al concessionario che per deve sentire Honda...la quale per dice che non dipende da lei ma deve muoversi il concessionario ecc...insomma si scaricano le responsabilit l'un con l'altro...riporter la macchina al concessionario a breve ma la mia impressione che "il fischio" non venga riconosciuto come difetto le pastiglie materiale d'usura, che le cambino molto difficile, poi se ti vogliono fare una sorta di favore... provaci, non si sa mai Ciao, ma intendi che fa condensa nella parte interna del vetro? Riusciresti a fare una foto della scatola staccata dalla sua sede?Nel caso, grazie Si distaccata lateralmente sulla dx, ma impercettibile: il problema che l'aria passa. Grazie, ho visto toccando la stessa scatola che anche sul mio cr-v c' un po' di gioco, fra poco devo fare il tagliando e chieder lumi, ma prenotando l'appuntamento mi hanno detto che un difetto gi visto e a quanto pare sanno gi come intervenire. Ciao, ma intendi che fa condensa nella parte interna del vetro? Riusciresti a fare una foto della scatola staccata dalla sua sede?Nel caso, grazie Si distaccata lateralmente sulla dx, ma impercettibile: il problema che l'aria passa. Grazie, ho visto toccando la stessa scatola che anche sul mio cr-v c' un po' di gioco, fra poco devo fare il tagliando e chieder lumi, ma prenotando l'appuntamento mi hanno detto che un difetto gi visto e a quanto pare sanno gi come intervenire. Attenzione: io avevo gi segnalato la cosa e lo fissarono meglio, dicendomi che sapevano trattarsi di un braccetto di plastica da sostituire. Purtroppo il problema si ripresentato anche se in misura minore. Il punto che in caso di freddo lo spiraglio fa accumulare condensa e non mi va bene. Oggi ho il primo tagliando e ho gi anticipato la cosa. Vi sapr dire in serata. Apro un post proprio sui difetti... ognuno pu contribuire coi suoi. Nel mio caso (Civic 2.2 i-ctdi 219.000 km): 1) Comfort su buche ed irregolarit: pessimo. L'assetto veramente "duro".. ed a mio avviso i silent blocks non sono stati progettati bene per attutire i colpi (nella nona hanno liquido dentro). 2) Comfort acustico. Secondo me, ai tempi, l'auto non era pronta a ricevere un tdi. Si sente tutto... e non stato incapsulato adeguatamente. Imbarazzante il confronto con altre tdi come Lon o Astra (amici). 3) Alzavetri terribili. Scatto secco, ogni tanto cigolano guarnizioni. 4) Sensibilit al freddo delle guarnizioni portiere. 5) Sporadiche variazioni rumorosit ed erogazione/prestazioni motore, forse tipiche del motore stesso. 6) Saltuari rumorini plancia, con gran caldo o freddo acuto. 7) Dettagli cheap carrozzeria, soprattutto il nastro isolante delle cornici portiere... 8) Usura velluto, ma dopo 150.000 km soprattutto. E pomello cambio. ____ Come faccio ad essere ancora contento con tutti sti difetti? Chi lo sa. Quoto. Aggiungo il malfunzionamento del display dell'orologio. Negli ultimi tempi ho avvertito un problema alla frizione: spingendo a fondo, quando mi accingo a fermarmi, sento che non "stacca" bene, la macchina gira leggermente sopra al minimo e "strappa" un po'. Il meccanico mi ha detto che tra poco toccher cambiarla... pu essere? Preciso che la mia Civic del 2009 e ha su 140.000 km.Inoltre, per quanto riguarda l'assetto (troppo) rigido, secondo voi rigenerare o cambiare gli ammortizzatori pu migliorare la situazione? Misi Kayaba Excel-G davanti e Gas a just dietro: migliorata su avvallamenti e ostacoli non secchi... ...su secchi, buche, rotaie no. Cerchi 16". Silent blocks originali.Ho 220.000 km ma la frizione slitta a volte in partenza (ci vuole il piedino) e in affondo gas in quarta quando la vettura poco meno che fredda, ma non sempre pare. Per il resto non intendo cambiarla (2300 euro tutto). Altre esperienze nel cambio delle sospensioni? Su internet si trovano un sacco di soluzioni, ci sto facendo un pensierino... chiaramente deve valerne la pena 3) Alzavetri terribili. Scatto secco, ogni tanto cigolano guarnizioni. se la tua una IIX, dovrebbero aver fatto un richiamo 5-6 anni fa. Almeno lo fecero per la mia Hybrid che era IIX Jp dopo avermi sostituito ben due volte in garanzia i motorini che davano troppa coppia. In pratica col richiamo hanno diminuito la coppia dei motorini via centralina ! 3) Alzavetri terribili. Scatto secco, ogni tanto cigolano guarnizioni. se la tua una IIX, dovrebbero aver fatto un richiamo 5-6 anni fa. Almeno lo fecero per la mia Hybrid che era IIX Jp dopo avermi sostituito ben due volte in garanzia i motorini che davano troppa coppia. In pratica col richiamo hanno diminuito la coppia dei motorini via centralina ! no, feci solo EGR... comunque GRAZIE! Purtroppo non mi seguono pi i conce ufficiali e non so come si comportano se mi presento dopo almeno 8 tagliandi con meccanici base. Secondo me mi sabotano l'auto, mi staccano un tubicino... :cry: Page 6 Da quando ho messo le estive (michelin premacy hp) la parte centrale della plancia , zona bocchette e hazard per intenderci, scricchiola che un piacere. Spero possano sistemarla al tagliando, perch non molto sopportabile. Cmq le gomme come gi sapevo, non mi piacciono granch: rendono la macchina molto rigida in cambio di un handling non migliorato rispetto alle invernali, come poteva essere lecito aspettarsi, e un rumore di rotolamento addirittura superiore in certe circostanze. Credo che le cambier prima del fine vita. Da quando ho messo le estive (michelin premacy hp) la parte centrale della plancia , zona bocchette e hazard per intenderci, scricchiola che un piacere. Spero possano sistemarla al tagliando, perch non molto sopportabile. Cmq le gomme come gi sapevo, non mi piacciono granch: rendono la macchina molto rigida in cambio di un handling non migliorato rispetto alle invernali, come poteva essere lecito aspettarsi, e un rumore di rotolamento addirittura superiore in certe circostanze. Credo che le cambier prima del fine vita. Ciao Barack! Ma le Primacy hp non sono quelle che Honda monta di serie sulla Civic? Da quando ho messo le estive (michelin premacy hp) ... Cmq le gomme come gi sapevo, non mi piacciono granch: rendono la macchina molto rigida in cambio di un handling non migliorato rispetto alle invernali, come poteva essere lecito aspettarsi, e un rumore di rotolamento addirittura superiore in certe circostanze. Credo che le cambier prima del fine vita. Confermo la diagnosi: sono montate di serie anche su Subaru BRZ e Toyota GT86 e Toyota Prius...molto dure di mescola e rumorose + delle invernali, bisogna prestare la massima attenzione su bagnato perch arrivano al limite senza preavviso ! Unico modesto vantaggio: essendo dure riducono un poco i consumi e durano parecchio e sono abbastanza precise nell'inserimento in curva. Da quando ho messo le estive (michelin premacy hp) la parte centrale della plancia , zona bocchette e hazard per intenderci, scricchiola che un piacere. Spero possano sistemarla al tagliando, perch non molto sopportabile. Cmq le gomme come gi sapevo, non mi piacciono granch: rendono la macchina molto rigida in cambio di un handling non migliorato rispetto alle invernali, come poteva essere lecito aspettarsi, e un rumore di rotolamento addirittura superiore in certe circostanze. Credo che le cambier prima del fine vita. Ciao Barack! Ma le Primacy hp non sono quelle che Honda monta di serie sulla Civic? Si esatto, sono quelle di primo equipaggiamento, nuove visto che a novembre uscita dal concessionario e ho messo le invernali. Anche come produzione sono della 27ma settimana del 2015, quindi proprio nuove. Di solito escono dalla fabbrica con queste o con le Bridgestone turanza, da quello che ho visto girando per i vari saloni. Confermo la diagnosi: sono montate di serie anche su Subaru BRZ e Toyota GT86 e Toyota Prius...molto dure di mescola e rumorose + delle invernali, bisogna prestare la massima attenzione su bagnato perch arrivano al limite senza preavviso ! Unico modesto vantaggio: essendo dure riducono un poco i consumi e durano parecchio e sono abbastanza precise nell'inserimento in curva. Io sotto diluvio universale, tangenziale, 120 km/h, mi sentivo di andare su rotaie... Non so cosa intendi tu con "arrivano al limite senza preavviso"... :shock: Io sotto diluvio universale, tangenziale, 120 km/h, mi sentivo di andare su rotaie... Non so cosa intendi tu con "arrivano al limite senza preavviso"... :shock: infatti proprio quello il pericolo, non rischierei l'inchiodata su bagnato con quelle gomme ! In curva una gomma dovrebbe far sentire il limite in anticipo dando una sensazione di non sicurezza con piccole perdite di aderenza, queste no, sembra tengano bene ma con una mescola cos dura non rischierei manovre azzardate. Anche io le sostituir con altre a fine vita. mai avuto problemi con Michelin sul bagnato da gomme nuove. Semmai son pericolose sul bagnato quando sei gi sotto la met usura del battistrada. Le premacy le avevo sul toyota avensis con misura 195 ... e bruciate le spalle xch erano troppo morbide...a dire il vero...non vado piano in curva grandemacchina ha scritto: Le premacy le avevo sul toyota avensis con misura 195 ... e bruciate le spalle xch erano troppo morbide...a dire il vero...non vado piano in curva pu darsi che su una vettura pesante come l'Avensis lavorino meglio. Su vetture sportive e relativamente leggere come BRZ e GT86 non c' un solo possessore che le apprezzi ! Mah, dipende forse dal proprio stile di guida, personalmente uso da sempre Michelin e sono rimasto sempre contento.Dipende anche dal modello, ovviamente su una sportiva monterei delle Pilot Super Sport e non certo delle Energy Saver.... Mah, dipende forse dal proprio stile di guida, personalmente uso da sempre Michelin e sono rimasto sempre contento. Dipende anche dal modello, ovviamente su una sportiva monterei delle Pilot Super Sport e non certo delle Energy Saver.... Bisognerebbe mettere i puntini sulla i: le Primacy ci sono in due o tre modelli con probabile mescola diversa. Le Primacy HP montate di serie su BRZ/GT86, ovviamente, NON SONO Energy Saver ! Mah, dipende forse dal proprio stile di guida, personalmente uso da sempre Michelin e sono rimasto sempre contento. Dipende anche dal modello, ovviamente su una sportiva monterei delle Pilot Super Sport e non certo delle Energy Saver.... Bisognerebbe mettere i puntini sulla i: le Primacy ci sono in due o tre modelli con probabile mescola diversa. Le Primacy HP montate di serie su BRZ/GT86, ovviamente, NON SONO Energy Saver ! citando i modelli Energy Saver volevo solo far capire che probabilmente si tratta di una scelta errata da parte di Toyota e Subaru, sarebbe bastato scegliere una gomma prettamente sportiva e non un compromesso come Primacy HP per far cambiare completamente opinione sulla marca francese... per questo mi sembra quantomeno azzardato asserire che le Michelin in generale non siano buone gomme, casomai direi che QUEL TIPO di gomma inadatto per QUEL TIPO di vettura. Da parte mia sulla Cr-v di primo equipaggiamento ho trovate montate delle Dunlop Grantrek ST 30 con le quali pareva di galleggiare ad ogni curva ma non per questo mi sento di dire che TUTTE le Dunlop siano gomme scadenti ! Dopo un disastroso test con delle Federal Formoza (una gomma scoppiata in autostrada a 130 km/h...) in seguito ho montato le ottime Michelin Tour HP, gomme di sicuro pi rigide delle Dunlop perci leggermente meno confortevoli ma nel contempo nettamente migliori quanto a feeling di guida. ... per questo mi sembra quantomeno azzardato asserire che le Michelin in generale non siano buone gomme, casomai direi che QUEL TIPO di gomma inadatto per QUEL TIPO di vettura. ...mi sembra che nessuno qui abbia detto questo, ci mancherebbe ! Semplicemente quella gomma denuncia i medesimi comportamenti non ottimali su due vetture diverse per tipologia, peso e prestazioni...il discorso partito da l... ... per questo mi sembra quantomeno azzardato asserire che le Michelin in generale non siano buone gomme, casomai direi che QUEL TIPO di gomma inadatto per QUEL TIPO di vettura. ...mi sembra che nessuno qui abbia detto questo, ci mancherebbe ! Semplicemente quella gomma denuncia i medesimi comportamenti non ottimali su due vetture diverse per tipologia, peso e prestazioni...il discorso partito da l... si certo, giocano un'infinit di varianti, forse sono io che ho frainteso; personalmente parlo sempre bene di Michelin perch secondo me da sempre si posiziona ai vertici del settore sia come durata che come rendimento: basta scegliere il modello giusto per la vettura. Sul mercato c' un'infinit di marche e modelli di pneumatici: c' chi offre il massimo come tenuta, c' chi dura di pi ma - per esperienza personale, ben inteso ! - io nelle Michelin ho trovato sempre il meglio sia in un senso che nell'altro. Sono talvolta le case costruttrici di auto a scegliere (forse per economia di mercato o per altre ragioni) la gomma che talvolta potrebbe risultare sbagliata, in questo caso o si mette mano al portafoglio e le si cambia subito oppure si attende che si consumino per poi montare quelle ritenute ideali. Con Pilot Sport 3 mi trovo molto bene anche come comfort... ma purtroppo non sono uno sportivo come chi ha cerchi da 18" :XD: e mi devo accontentare di normali cerchi da 16.Un'alternativa "sportiveggievole" ai Pilot Sport 3 in quella misura? Buonasera. Mi scuso se l'argomento stato gi trattato, ma da una prima ricerca non trovo speficici riscontri. Ho da poco acquistato una Honda Jazz Elegance, che non uso nel quotidiano in citt, ma quando mi sposto con la famiglia.C' una cosa che ho riscontrato da subito: il livello della batteria arriva al massimo e dal massimo al minimo in tempi ridicolmente brevi. Apprezzo molto il fatto che si possa andare con il solo elettrico sotto gli 80Kmh, meno che l'autonomia del solo elettrico sia estremamente limitata e variabile (direi meno di 1km). E' una caratteristica propria del veicolo o nel mio caso la batteria difettosa? Capita a tutti che nel giro di pochi minuti passi dal massimo al minimo in poche centinaia di metri? Che autonomia media ha il solo elettrico nel caso di altri possessori: centinaia di metri? 1-2 km? Di pi? In base alle risposte che ricever, valuter se fare delle prove con misure meno grossolane, per ora mi interessa capire se le mie batterie performano come agli altri o meno. Ringrazio in anticipo chi vorr darmi indicazioni in merito No tranquillo la batteria non ha nessun problema anche la mia cos sapevo il funzionamento che prevede l'uso immediato dell'energia per ottimizzare efficienza. Per esempio in citt si carica un po poi per te la fornisce subito anche in base al tuo piede se sei tranquillo dura di pi in elettrico se no si riaccende il termico per caricare. Io per vederla al massimo della carica ho dovuto scendere dalla montagna oppure nei lunghi viaggi in citt 5 6 tacche gi buono. Diciamo che in elettrico 1 km quello che pu fare pi o meno nei tragitti di traffico invece sono sceso dalla montagna ho fatto 14km in EV .io ye l'ho fatta semplice adesso magari qualcuno pi esperto di me tecnicamente ti spiega meglio ciao Per le full hybrid assolutamente normale.Il malinteso, anche alimentato dagli uffici stampa, che le HEV siano delle auto elettriche fatte per girare a batteria e con il motore a benzina che ricarica le batterie: non cos, le HEV sono auto in cui la parte elettrica serve esclusivamente a consentire al motore termico di lavorare nelle migliori condizioni di utilizzo (regime e/o carico costante, oppure spento), non dovendo inseguire continuamente le richieste del guidatore in base al traffico ed alla strada. La batteria quindi una specie di tampone posto fra il motore elettrico di trazione ed il motore termico, consente di slegarli fra di loro e di farli lavorare ciascuno nella migliore fascia di rendimento e, per questo scopo, il suo dimensionamento non permette pi di 1-2 km di autonomia a termico spento. Ultima modifica: 4 Febbraio 2025 Come per tutte le ibride ti devi abituare a "veleggiare" se hai l'ottica di ridurre i consumi, poi vedrai calare meno drasticamente la pila e intervenire meno il termico. Come per tutte le ibride ti devi abituare a "veleggiare" se hai l'ottica di ridurre i consumi, poi vedrai calare meno drasticamente la pila e intervenire meno il termico. Buon giorno: potreste spiegarmi che cosa intendete esattamente per "veleggiare"? Grazie a tutti. Buon giorno: potreste spiegarmi che cosa intendete esattamente per "veleggiare"? Grazie a tutti. Se pigi il gas col termico ad un certo punto stabilizzi la velocit e a quella pressione vedi che corrisponde una velocit. Con l'elettrico puoi diminuire il carico un pelino su falsopiani o altro consumi meno. Si chiama coasting una tecnica di guida si fanno anche corsi. Buon giorno: potreste spiegarmi che cosa intendete esattamente per "veleggiare"? Grazie a tutti. Si dice anche "pulse & glide": invece di tenere premuto l'acceleratore costantemente per mantenere la velocita' desiderata, lo rilasci e "veleggi" ricaricando la batteria e procedendo per inerzia. Ovviamente perderai velocita' e quindi sara' necessario accelerare di nuovo (pulse) per riprendere velocita' e rilasciare nuovamente. E' pero' una tecnica che potrebbe innervosire l'automobilista che ti segue, e che non tutti amano fare. O le ibride le usi cos oppure ti mangi il vantaggio sul consumo, il termico comunque consuma meno ma consuma....rispetto ad un'auto tradizionale..... O le ibride le usi cos oppure ti mangi il vantaggio sul consumo, il termico comunque consuma meno ma consuma....rispetto ad un'auto tradizionale..... Permettimi, ma io dissento fortemente. Le ibride non si usano con una particolare "tecnica" se non gli accorgimenti banali di lasciar fare i cicli di carica, scarica, riscaldamento ecc. gestiti dall'elettronica di bordo.Che si debba adottare una guida "predittiva" evitando acceleratone e frenatone, ok... ma che si debba utilizzare una particolare condotta no. Guidando normalmente, utilizzando moltissimo il cruise control appena possibile ottengo facilmente i 20-21 km/l con un 1.8 benzina automatico di 10 anni fa. Paragoniamola ad un'auto tradizionale 1.8 o 2.0 benzina automatica appunto di 10 anni fa e voglio vedere se faceva i 20 con un litro Poi se uno vuol giocare a fare lo "hypermiler" ci sta anche, ma qualcuno si ricorda le "Esso Economy Run" ?? Era la stessa cosa, conosco alcune persone (mio padre hahahaha) che a 2 km dalla rotonda mettono gi in folle O le ibride le usi cos oppure ti mangi il vantaggio sul consumo, il termico comunque consuma meno ma consuma....rispetto ad un'auto tradizionale..... Ma quando mai....Quelle sono storture da fanatici dei consumi, in realt con le HEV puoi ottenere risultati pi che soddisfacenti con un normalissimo utilizzo che ti faccia restare al passo col resto del traffico. Ultima modifica: 31 Gennaio 2025 Certo che ci troviamo in un periodo molto difficile per le auto , le imposizioni Green dell'Europa hanno messo in ginocchio tutti, Non entro in politica se giusto o no che l'Europa da sola pensi di salvare il mondo, Ma tutte le nuove strategie Mild hibrid ful hibrid ecc ecc , hanno innalzato i costi delle auto in media dai 5/8 mila euro con tutte le trovate che appena si rompe qualcosa ci vuole un capitale dalle batterie ai motorini ecc. Dal punto di vista economico per recuperare i maggiori costi col risparmio carburante ci vuole una vita, dal punto di vista green come voler svuotare l'oceano col secchiello. Per adesso c' troppa e solo ideologia dei sognatori. Certo che ci troviamo in un periodo molto difficile per le auto , le imposizioni Green dell'Europa hanno messo in ginocchio tutti, Non entro in politica se giusto o no che l'Europa da sola pensi di salvare il mondo, Ma tutte le nuove strategie Mild hibrid ful hibrid ecc ecc , hanno innalzato i costi delle auto in media dai 5/8 mila euro con tutte le trovate che appena si rompe qualcosa ci vuole un capitale dalle batterie ai motorini ecc. Dal punto di vista economico per recuperare i maggiori costi col risparmio carburante ci vuole una vita, dal punto di vista green come voler svuotare l'oceano col secchiello. Per adesso c' troppa e solo ideologia dei sognatori. Di fatto, i costruttori in EU non hanno scampo: stante le normative sui consumi, le alternative per loro sono:1) faccio in modo che le mie macchine consumino meno montandoci dei costosi sistemi ibridi, anche se le auto costeranno di pi;2) me ne frego dei consumi, pago le multe e le giro al cliente, anche se le auto costeranno di pi;3) per abbassare le medie delle emissioni della mia gamma cerco di vendere BEV e PHEV, ma per renderle appetibili le vendo sottocosto aumentando i margini sulle ICE normali e MHEV, anche se le auto costeranno di pi.Qualunque sia l'opzione scelta, il cliente finale a pagare il sovrapprezzo.Alle dinamiche dovute al green ci sono poi quelle causate dalla pandemia e poi dai conflitti, che hanno portato a ridiscutere tutta una serie di questioni sull'approvvigionamento delle materie prime, sui dazi e via dicendo, portando diversi produttori a ridurre gli stock ed assemblando su ordine, passando da una politica di bassi margini su grandi numeri a quelle di margini pi elevati su numeri inferiori. Anche questo ha come effetto l'aumento dei prezzi reali sul nuovo. Ultima modifica: 1 Febbraio 2025 mnie troch "check" pomczy i wymusi wyszukanie kodw , przydaby mi sie opis kodu p715 P0010 zmienne fazy rozrzdu sterujcy (VTC) Kontrola oleju zaworu elektromagnetycznego Usterka P0011 zmienne fazy rozrzdu sterujcy (VTC) Awaria systemu P0101 Mass przepywu powietrza (MAF) Sensor Zakres / Performance Problem P0102 Mass przepywu powietrza (MAF) Sensor obwodu niskiego napicia P0103 Mass przepywu powietrza (MAF) Sensor obwodu wysokiego napicia P0106 cinienia bezwzgldnego w kolektorze dolotowym (MAP) Sensor Zakres / Performance Problem P0107 cinienia bezwzgldnego w kolektorze dolotowym (MAP) Niskie napicie w obwodzie czujnika P0108 cinienia bezwzgldnego w kolektorze dolotowym (MAP) Wysokie napicie w obwodzie czujnika P0111 Temperatura powietrza dolotowego (IAT) Sensor obwodu Zakres / Performance Problem P0112 Temperatura powietrza dolotowego (IAT) Niskie napicie w obwodzie czujnika P0113 temperatury powietrza dolotowego (IAT) Wysokie napicie w obwodzie czujnika Temperatura pynu chodzcego silnika P0116 (ECT) Sensor obwodu Zakres / Performance Problem Temperatura pynu chodzcego silnika P0117 (ECT) Czujnik obwodu niskiego wejcia Temperatura pynu chodzcego silnika P0118 (ECT) wysoka warto wejciowa P0122 pooenia przepustnicy (TP) Czujnik obwodu niskiego wejcia P0123 pooenia przepustnicy (TP) Sensor wysoka warto wejciowa Temperatura pynu chodzcego silnika P0125 (ECT) Powolna odpowied P0128 Wadliwe dziaanie ukadu chodzenia P0131 Primary podgrzewana sonda lambda (Primary HO2S) (Czujnik 1) Niskie napicie obwodu P0132 Primary podgrzewana sonda lambda (Primary HO2S) (Czujnik 1) Obwd wysokiego napicia P0133 z tyu powietrze / paliwo (A / F) Czujnik (Bank 1, Sensor 1) Obwd Powolna odpowied P0134 powietrze / paliwo (A / F) Sensor (czujnik 1) Nie aktywny wykryto P0135 Primary podgrzewana sonda lambda (Primary HO2S) (Czujnik 1) Awaria obwodu grzaki Czujnik tlenu P0137 Secondary Podgrzewany (Drugi HO2S) obwodu niskiego napicia Czujnik tlenu P0138 Secondary Podgrzewany (Drugi HO2S) obwodu wysokiego napicia Czujnik tlenu P0139 Secondary Podgrzewany (HO2S wtrne) Wolne odpowiedzi Podgrzewany czujnik tlenu wtrnego P0141 (HO2S wtrne) (czujnik 2) Awaria obwodu grzaki Trzeci sondy lambda P0143 Podgrzewana (trzecia HO2S) (Sensor 3) Niskie napicie obwodu Trzeci sondy lambda P0144 Podgrzewana (trzecia HO2S) (Sensor 3) Obwd wysokiego napicia P0145 trzecie podgrzewana sonda lambda (trzecia HO2S) (Sensor 3) Obwd Powolna odpowied Trzeci sondy lambda P0147 Podgrzewana (trzecia HO2S) (Sensor 3) Awaria obwodu grzaki P0153 przednia powietrze / paliwo (A / F) Czujnik (Bank 2 Czujnik 1) Obwd Powolna odpowied P0154 przednia powietrze / paliwo (A / F) Czujnik (Bank 2 Czujnik 1) Awaria systemu grzaki P0155 przednia powietrze / paliwo (A / F) Czujnik (Bank 2 Czujnik 1) Awaria obwodu grzaki Czujnik tlenu P0157 Podgrzewana przednia wtrny (Secondary HO2S) (Bank 2, czujnik 2) Niskie napicie obwodu Czujnik tlenu P0158 Podgrzewana przednia wtrny (Secondary HO2S) (Bank 2, czujnik 2) Obwd wysokiego napicia Czujnik tlenu P0159 Podgrzewana przednia wtrny (Secondary HO2S) (Bank 2, czujnik 2) Obwd Powolna odpowied Czujnik tlenu P0161 Podgrzewana przednia wtrny (Secondary HO2S) (Bank 2, czujnik 2) Awaria obwodu grzaki P0171 Ukad paliwowy zbyt uboga P0172 Fuel System zbyt bogaty P0174 Banku przedni (Bank 2) Ukad paliwowy zbyt uboga P0175 Banku przedni (Bank 2) Ukad paliwowy Too Rich Czujnik cinienia P0191 paliwa Zakres / Performance Problem P0192 Obwd czujnika cinienia paliwa niskiego napicia P0193 Obwd czujnika cinienia paliwa wysokiego napicia P0196 EOT Czujnik / Zakres Performance Problem P0197 Obwd czujnika EOT niskiego napicia P0198 Obwd czujnika EOT Wysokie napicie P0222 pooenia przepustnicy (TP) Sensor 2 Obwd niskiego napicia P0223 pooenia przepustnicy (TP) Sensor 2 Obwd wysokiego napicia P0300 Losowe Misfire P0301 Cylinder nr 1 przerwy zaponu P0302 Cylinder nr 2 przerwy zaponu P0303 Cylinder nr 3 przerwy zaponu P0304 Cylinder nr 4 przerwy zaponu P0305 Cylinder nr 5 przerwy zaponu P0306 Cylinder nr 6 przerwy zaponu P0325 Awaria obwodu czujnika Knock P0335 pooenia wau korbowego (CKP) Brak sygnau obwodu P0336 P0339 Pooenia wau korbowego (CKP), obwd przerwany Przerwa P0340 waka rozrzdu (CMP) Brak sygnau czujnika P0341 waka rozrzdu (CMP) Czujnik A Przerywany Przerwanie P0341 zmienne fazy rozrzdu sterujcy (VTC) Faza Gap P0344 waka rozrzdu (CMP) Czujnik Przerywany Przerwanie P0365 waka rozrzdu (CMP) Czujnik B Brak sygnau P0366 P0369 Waka rozrzdu (CMP) Czujnik B Przerywany Przerwanie P0385 pooenia wau korbowego (CKP) B Brak sygnau P0389 pooenia wau korbowego (CKP) B Przerywany Przerwanie P0401 recyrkulacji spalin (EGR) Niewystarczajce przepywu P0404 recyrkulacji spalin (EGR) sterowania obwodu Zakres / Performance Problem P0406 recyrkulacji spalin (EGR) Obwd czujnika pooenia zaworu wysokiego napicia P0410 Awaria obwodu pompy powietrza P0411 System wtrysku powietrza wtrnego nieprawidowy przepyw Systemu Efektywnoci P0420 Catalyst poniej progu Wydajno P0430 Ukad przedniego Banku Catalyst poniej progu (Bank 2) P0441 par paliwa (EVAP) System kontroli przepywu Niepoprawna Czystka P0442 par paliwa (EVAP) Ukad May wyciek wykryto P0443 par paliwa (EVAP) Zawr Purge Kanister Awaria obwodu P0451 Cinienie zbiornika paliwa (FTP) Czujnik Zakres / Performance Problem P0452 Cinienie zbiornika paliwa (FTP) Niskie napicie w obwodzie czujnika P0453 Cinienie zbiornika paliwa (FTP) Wysokie napicie w obwodzie czujnika P0456 par paliwa (EVAP) Ukad Bardzo May wyciek wykryto P0457 par paliwa (EVAP) wykryto nieszczelnoci systemu korek wlewu paliwa Loose / Off P0461 Fuel Gauge Wysyanie Jednostka Zakres / Performance Problem P0462 Fuel Gauge Wysyanie jednostk ukadu niskiego napicia P0463 Fuel Gauge Wysyanie jednostk ukadu High Voltage P0496 par paliwa (EVAP) Ukad Wysoka Czystka przepywu P0497 par paliwa (EVAP) Ukad Low Czystka przepywu P0498 par paliwa (EVAP) Kanister zawr sterujcy Vent Shut Niskie napicie obwodu P0499 par paliwa (EVAP) Kanister Vent Valve Control Shut Wysokie napicie w obwodzie . P0500 Czujnik prdkoci pojazdu (VSS) Awaria obwodu P0501 Czujnik prdkoci pojazdu (VSS) Zakres / Peformance problem P0505 Kontrola bezczynnoci systemu Awaria Bezczynnoci systemu RPM P0506 Kontrola nisza ni oczekiwano Bezczynnoci systemu RPM P0507 Kontrola wyszy ni oczekiwano P0511 Idle Air Control (IAC) Awaria obwodu zaworu P0521 EOP Czujnik Zakres / Performance Problem P0522 Obwd czujnika EOP niskiego napicia P0523 Obwd czujnika EOP High Voltage P0560 ECM Back-up obwodu niskiego napicia P0563 Modu sterujcy silnika (ECM) / Powertrain Control Module (PCM) Zasilanie obwodu Nieoczekiwany napicia Rozwizywanie problemw P0600 Multiplex Control System P0603 ECM / PCM Wewntrzny modu sterujcy Keep Alive Memory (KAM) Error P0606 ECM / PCM Processor Usterka P0661 kolektor Runner dolotowy sterowania (IMRC) Obwd czujnika pooenia zaworu niskiego napicia P0662 kolektor Runner dolotowy sterowania (IMRC) Obwd czujnika pooenia zaworu wysokiego napicia P0685 ECM / PCM Obwd sterowania przekanika mocy Usterka Automatyczny system P0700 Transmission Control P0705 Krtki Przecznik zakresu skrzyni biegw w obiegu (Multiple Input Shift-pozycja) Otwrz w P0706 Obwd przecznika zakresu skrzyni biegw P0710 P0711 Problem z czujnikiem ATF temperatura obiegu P0712 Krtki czujnik ATF temperatura obiegu P0713 Otwrz w Sensor ATF temperatura obiegu P0715 P0716 Problem w Mainshaft Obwd czujnika prdkoci P0717 Problem w Mainshaft Obwd czujnika prdkoci (Brak sygnau wejcia) P0718 Czujnik prdkoci Przerywany Mainshaft Awaria P0720 Czujnik prdkoci wakiem Awaria obwodu P0720 P0721 Problem w obwodzie czujnika prdkoci wakiem P0722 Problem w obwodzie czujnika prdkoci wakiem (Brak sygnau wejcia) P0723 Czujnik prdkoci wakiem Przerywany Niezastosowanie P0725 Obwd wejciowy prdkoci silnika Awaria P0730 Problem w Shift, Control System P0731 Problem w 1 Sprzgo Sprzgo hydrauliczne i 1 obwodu P0732 Problem w 2 i 2 sprzga sprzgo hydrauliczne wyczniki P0733 Problem w 3 Clutch i 3. sprzga hydraulicznego obwodu P0734 Problem w 4. Sprzgo Sprzgo hydrauliczne i 4 Sprzgo P0735 Problem w 5 sprzga i sprzgo hydrauliczne 5th Obwd P0740 Problem w Systemie Kontroli lock-up Stuck P0741 hydrauliczne sprzga przemiennika momentu obrotowego Sprzgo OFF P0743 Problem w przekadni hydrokinetycznej zaworw obwodu P0745 Problem w hydrauliczny system kontroli cinienia A / T Sprzgo sterowania zaworw obiegu P0746 A / T Sprzgo Kontrola cinienia Zawr elektromagnetyczny Stuck OFF Cinienie P0747 A / T zaworu elektromagnetycznego sprzga Kontrola NA Stuck P0748 Problem cinienia A / T Sprzgo sterowania zaworw obiegu P0750 Problem w hydrauliczny system sterowania przesunicia zaworw obiegu P0751 Zawr elektromagnetyczny z wcinitym klawiszem Shift OFF Stuck P0752 Zawr elektromagnetyczny zmiany biegw NA Stuck P0753 Problem w Shift, zaworw obiegu P0756 Zawr elektromagnetyczny zmiany biegw B zaciecie P0757 Zawr elektromagnetyczny zmiany biegw B Stuck On P0758 Problem w Shift, zaworw B obwodu P0761 Zawr elektromagnetyczny zmiany biegw C zaciecie P0762 Zawr elektromagnetyczny zmiany biegw C Stuck On P0763 problem w C Przesunicie toru do zaworw P0771 Zawr elektromagnetyczny zmiany biegw E zaciecie P0773 Problem w E Przesunicie toru do zaworw P0775 Problem w hydrauliczny system kontroli cinienia A / T Sprzgo sterowania zaworw B Obwd Cinienie P0776 A / T Zawr elektromagnetyczny sterowania sprzga B zaciecie Cinienie P0777 A / T Zawr elektromagnetyczny sterowania sprzga B Stuck On P0778 Problem cinienia A / T Sprzgo sterowania zaworw B obwodu P0780 Problem w Shift, Control System P0795 Problem w hydrauliczny system kontroli cinienia A / T Sprzgo sterowania zaworw C obwodu Cinienie P0796 A / T Zawr elektromagnetyczny sterowania sprzga C zaciecie Cinienie P0797 A / T Zawr elektromagnetyczny sterowania sprzga C Stuck On P0798 Problem cinienia A / T Sprzgo sterowania zaworw C ciruit P0812 Otwrz w przecznik zakresu transmisji Obwd przecznika ATP RVS P0842 Krtki Clutch Transmission w 2nd Przecznik cinienia pynu sprzga lub 2nd sprzgowa przekadnia Czujnik cinienia pynu (sprzgo) Stuck On P0843 Otwrz w Clutch Transmission Fluid 2nd obwodu czujnika cinienia lub 2nd sprzgowa przekadnia Przecznik cinienia pynu Stuck OFF P0845 Problem w 3 Obwd przecznika cinienia sprzga P0847 Krtki Clutch Transmission w 3rd obwodu czujnika cinienia pynu, lub 3rd sprzgowa przekadnia Przecznik cinienia pynu Stuck On P0848 Otwrz w Clutch Transmission Fluid 3rd obwodu czujnika cinienia lub 3rd sprzgowa przekadnia Przecznik cinienia pynu Stuck OFF P0872 Krtki Clutch Transmission w 4 obwodu czujnika cinienia pynu, lub 4-sprzgowa przekadnia Przecznik cinienia pynu Stuck On P0873 Otwrz w Clutch Transmission Fluid 4 obwodu czujnika cinienia lub 4. sprzgowa przekadnia Przecznik cinienia pynu Stuck OFF . P0962 Problem cinienia A / T Sprzgo sterowania zaworw obiegu P0963 Problem cinienia A / T Sprzgo sterowania zaworw A P0966 Problem cinienia A / T Sprzgo sterowania zaworw B obwodu P0967 Problem cinienia A / T Sprzgo sterowania zaworw B P0970 Problem cinienia A / T Sprzgo sterowania zaworw C obwodu P0971 problem cinienia A / T Sprzgo sterowania zaworw C P0973 Krtki Przesunicie zaworw w obiegu P0974 Otwrz w Shift, zaworw obiegu P0976 Zwarcie w Shift, zaworw B obwodu P0977 Otwrz w Shift, zaworw B obwodu P0979 Zwarcie w Shift, zaworw C obwodu P0980 Otwrz w Shift, zaworw C obwodu P0982 Krtki Przesunicie zaworw w torze D P0983 Otwrz w Shift, zaworw D obwodu P0985 Krtki Przesunicie zaworw w torze E P0986 Otwrz w Shift, zaworw E obwodu P1020 Zawr Pauza system zaciecie P1021 Zawr Pauza systemu Stuck On P1025 Zawr Wstrzymanie systemu Kucie Wyczony P1026 Zawr Wstrzymanie systemu Kucie Na P1077 kolektor Runner dolotowy sterowania (IMRC) Awaria systemu (niskie obroty) P1078 Intake Mainfold Runner sterowania (IMRC) Awaria systemu (wysokie obroty) P1106 cinienia barometrycznego (BARO) Sensor obwodu Zakres / Performance Problem P1107 cinienia barometrycznego (BARO) Niskie napicie w obwodzie czujnika P1108 cinienia barometrycznego (BARO) Wysokie napicie w obwodzie czujnika P1121 pooenia przepustnicy (TP) Sensor nisza ni oczekiwano P1122 pooenia przepustnicy (TP) Sensor wyszy ni oczekiwano P1128 cinienia bezwzgldnego w kolektorze dolotowym (MAP) Sensor obwodu nisza ni oczekiwano P1129 cinienia bezwzgldnego w kolektorze dolotowym (MAP) Sensor obwodu wyszy ni oczekiwano P1130 Zmiana Zarwno popyt na czujnik tlenu podgrzewane wtrny (Secondary HO2S) (Czujnik 2), a trzecie Podgrzewana sonda lambda (trzecia HO2S) (Sensor 3) P1149 powietrze / paliwo (A / F) Sensor (czujnik 1) Zakres / Performance Problem P1149 powietrza / czujnik paliwo (Czujnik 1) Obwd Lean Zakres P1157 powietrze / paliwo (A / F) Sensor (czujnik 1) AFS Linia wysokiego napicia P1157 powietrze / paliwo (A / F) Sensor (czujnik 1) Obwd wysokiego napicia P1157 powietrze / paliwo (A / F) Sensor (czujnik 1) Zakres / Performance Problem P1158 powietrze / paliwo (A / F) Sensor (czujnik 1) AFS- Terminal niskiego napicia P1159 powietrze / paliwo (A / F) Sensor (czujnik 1) AFS + Terminal niskiego napicia P1162 powietrze / paliwo (A / F) Sensor (czujnik 1) Wolne odpowiedzi P1163 powietrze / paliwo (A / F) Sensor (czujnik 1) Wolne odpowiedzi P1163 powietrza / czujnik paliwo (Czujnik 1) Wolne odpowiedzi P1164 powietrze / paliwo (A / F) Sensor (czujnik 1) Zakres / Performance Problem P1164 powietrze / paliwo (AF) Sensor (czujnik 1) Zakres obwodu / Performance P1165 powietrze / paliwo (A / F) Sensor (czujnik 1) Zakres / Performance Problem P1165 Czujnik Proporcje powietrza / paliwa (czujnik 1) Zakres obwodu / Performance P1166 powietrze / paliwo (A / F) Sensor (czujnik 1) Ukad elektryczny podgrzewacz problem P1166 Podgrzewana Oxgen Sensor Sensor 1 (Primary HO2S) Awaria obwodu grzaki P1167 powietrze / paliwo (A / F) Sensor (czujnik 1) Awaria systemu grzaki P1167 czujnika tlenu Sensor1 podgrzewaniem (Primary LAF HO2S) Awaria systemu grzaki P1168 powietrze / paliwo (A / F) Sensor (czujnik 1) LABEL niskiego napicia P1169 powietrze / paliwo (A / F) Sensor (czujnik 1) LABEL High Voltage Temperatura P1182 Obwd czujnika paliwa niskiego napicia Temperatura P1183 Obwd czujnika paliwa wysokiego napicia P1253 P1259 Awaria systemu VTEC P1297 Czujnik obcienia elektryczne (ELD) Niskie napicie obwodu P1298 Czujnik obcienia elektryczne (ELD) Obwd wysokiego napicia P1300 Losowe Misfire P1324 Czujnik rda zasilania Knock Niskie napicie obwodu P1336 Prdko obrotowa silnika (RPM) Wahania czujnika Przerywany Przerwanie P1337 Prdko obrotowa silnika (RPM) Brak sygnau czujnika Wahania P1355 Moc cewki zaponowej przednia Awaria obwodu P1359 pooenia wau korbowego (CKP) / Grnego Martwego Center (TDC) Awaria obwodu czujnika P1361 waka rozrzdu (CMP) Czujnik A (Grnego Martwego Center (TDC) Sensor) Przerywany Przerwanie P1361 Grnego Martwego Center (TDC) Czujnik Przerywany Przerwanie P1362 waka rozrzdu (CMP) Czujnik A (Grnego Martwego Center (TDC) Sensor) Brak sygnau P1362 Grnego Martwego Center (TDC) Brak sygnau czujnika P1366 waka rozrzdu (CMP) Czujnik B (Grnego Martwego Center (TDC) Sensor) Przerywany Przerwanie P1366 Grnego Martwego Center (TDC) Czujnik 2 Przerywany Przerwanie P1367 waka rozrzdu (CMP) Czujnik B (Grnego Martwego Center (TDC) Sensor) Brak sygnau P1367 Top Szanowny Center (TDC) Czujnik 2 Brak sygnau P1381 Cylinder Pozycja (CYP) Czujnik Przerywany Przerwanie P1382 Cylinder Pozycja (CYP) Brak sygnau czujnika P1410 Air Pump Usterka P1415 Prd elektryczny pompy powietrza Obwd czujnika niskiego napicia P1416 Prd elektryczny pompy powietrza Obwd czujnika wysokiego napicia Wydajno P1420 Ukad Nox Adsorpcyjne Catalyst poniej progu P1438 Modu Motor Drive (MDM) Przegrzanie sygnau obwodu P1438 Modu Motor Drive (MDM) Przegrzanie P1439 Modu Motor Drive (MDM) Zwarcie czujnika problem P1439 Modu Motor Drive (MDM) Short Circuit P1440 IMA systemu problem P1445 Bypass sterowania Problem P1448 P1449 Modu baterii Przegrzanie P1449 Bateria Przegrzanie komrkowy P1449 Napicie baterii Modu odchylenia indywidualne wejcie P1449 Modu baterii Pogorszenie P1449 Modu baterii Odchylenie P1454 Cinienie zbiornika paliwa (FTP) Czujnik Zakres / Performance Problem Emisja P1456 par (EVAP) System sterowania Wyciek (System Zbiornik paliwa) Emisja P1457 par (EVAP) System sterowania Wyciek (system pochaniacza EVAP) P1459 par paliwa (EVAP) Purge Flow Switch Wadliwe P1491 ukad recyrkulacji spalin (EGR) Niewystarczajca Unie P1486 Wadliwe dziaanie ukadu chodzenia P1491 ukad recyrkulacji spalin (EGR) Niewystarczajca Unie P1498 recyrkulacji spalin (EGR) Obwd czujnika pooenia zaworu wysokiego napicia P1505 Pozytywna wentylacji skrzyni korbowej (PCV) Wyposaenie Przeciek P1508 P1519 Zawr sterowania powietrzem biegu jaowego (IACV) Awaria obwodu P1509 zawr sterujcy Idle Air Awaria (IACV) Obwd P1522 Czujnik cinienia hamulca Booster Niskie napicie obwodu P1523 Czujnik cinienia hamulca Booster Wysokie napicie w obwodzie . P1524 Czujnik cinienia hamulca Booster Zakres / Performance Problem P1541 Modu kontroli klimatu Niskie napicie w obwodzie sygnau P1542 Modu kontroli klimatu Wysokie napicie w obwodzie sygnau P1565 Sygna komutacji silnika problem P1568 Napicie baterii Problem moduu Indywidualne wejcie P1568 Modu baterii Temperatura sygnau obwodu problem P1568 Sygna ogniwa baterii Temperatura Obwd Problem P1572 Modu Motor Drive (MDM) niskiej temperatury obwodu sygnau wejciowego P1572 Modu Motor Drive (MDM) Temperatura sygnau wysoka warto wejciowa P1576 Modu Motor Drive (MDM) Voltge sygnau niska warto wejciowa P1577 Sygna wykrywania wysokiego napicia obwodu problem P1580 Obwd baterii Aktualny problem P1581 Moc silnika falownika (MPI) Modu Aktualny sygna obwodu niskiego wejcia P1581 Moc silnika falownika (MPI) Modu Aktualny sygna wysoka warto wejciowa P1581 Moc silnika falownika (MPI) Obwd sygnau Modu Aktualny problem P1582 Prd silnika U Faza sygnau niska warto wejciowa P1582 Prd silnika U Faza sygnau wysoka warto wejciowa P1583 Prd silnika V Faza sygnau niska warto wejciowa P1583 Prd silnika V Faza sygnau wysoka warto wejciowa P1584 Prd silnika W Faza sygnau niska warto wejciowa P1584 Prd silnika W Faza sygnau wysoka warto wejciowa P1585 Obwd prdu silnika Sygna problem P1586 Moc silnika falownika (MPI) Modu Aktualny sygna / baterii Aktualny sygna obwodu problem P1607 Modu sterujcy silnika (ECM) / Powertrain Control Module (PCM) Wewntrzne Awaria obwodu P1630 Modu kontroli transmisji P1635 Stan Battery Monitor (BCM) Modu proble P1639 Awaria obwodu sygnau MOTB P1640 Sygna momentu obrotowego silnika ACTTRQ obwodu niskie Input P1641 Sygna momentu obrotowego silnika ACTTRQ obwodu wysokiego wejcia P1642 QBATT baterii Sygna obwodu niskiego wejcia P1643 QBATT baterii Sygna wysoka warto wejciowa P1644 Usterka sygnau MOTFSA P1645 Usterka sygnau MOTFSB P1646 Usterka sygnau MOTSTB P1647 Power Command sygnau niska warto wejciowa P1647 Power Command sygnau wysoka warto wejciowa P1647 Obwd sygnau momentu obrotowego silnika Niskie wejcie P1647 Obwd sygnau momentu obrotowego silnika Wysoka wejciowe Tryb P1647 Obwd 1 Low sygnau wejciowego Tryb P1647 Obwd 1 Wysoka sygnau wejciowego P1647 Obwd 2 tryby sygnau Problem P1647 Prdko obrotowa silnika Sygna obwodu problem P1648 Stan Battery Monitor (BCM) Obwd sygnau Modu komunikacyjny problem P1648 Modu sterujcy silnika (MCM) Komunikacja Sygna obwodu problem Brak P1655 CVT-FI TMA / TMB Linia Sygnau P1656 Problem w PCM-toVTM-4 Komunikacji Control Unit torze Brak P1660 A / T-FI Dane Line / TCM - ECM Halt P1676 P1678 Brak FPTDR Linia Sygnau P1679 Awaria obwodu sygnau RSCD P1681 A / T FI sygnaowy A cicuit niskiego napicia P1682 A / T FI sygnau obwodu wysokiego napicia P1683 Zawr domylnej pozycji przepustnicy Wiosna Performance Problem P1684 zaworu przepustnicy Spryna powrotna Performance Problem P1686 A / T Signal B FI Niskie napicie obwodu P1687 A / T FI Signal B obwodu wysokiego napicia P1705 Krtki Przecznik zakresu skrzyni biegw w obiegu (pozycja wicej ni jeden zakres jest u ten sam czas) P1706 Otwrz w przecznik zakresu transmisji Obwd P1709 Wybr problem przekadnia Przecznik obwodu P1730 Problem w Shift, Control System: Zawr elektromagnetyczny z wcinitym klawiszem Shift A i D Stuck OFF Przesunicie zaworu elektromagnetycznego B Stuck On Przesunicie Zawory A, B i D Stuck P1731 Problem w Shift, Control System: Przesunicie zaworu elektromagnetycznego E Stuck On Przesunicie zaworu E Stuck Cinienie / T zaworu elektromagnetycznego sprzga Kontrola OFF Stuck P1732 Problem w Shift, Control System: Przesunicie zaworu elektromagnetycznego B i C Stuck On Przesunicie Stuck Zawory B i C P1733 Problem w Shift, Control System: Przesunicie zaworu elektromagnetycznego D Stuck On Przesunicie zaworu D Stuck Cinienie / T Zawr elektromagnetyczny sterowania sprzga C zaciecie P1734 Problem w Shift, Control System: Przesunicie elektromagnetyczny Zawory B i C Stuck On Przesunicie Stuck Zawory B i C P1738 problem sprzga w 2. Obwd przecznika cinienia P1739 Problem w 3 Obwd przecznika cinienia sprzga P1740 Problem w 4. Sprzgo wycznik cinieniowy obwodu P1750 problem mechaniczny w hydrauliczny system sterowania A / T Cinienie sterowania elektromagnesem sprzga Zawr konfekcjonowane A i B, lub problem w systemie sterowania hydraulicznego P1751 problem mechaniczny w hydrauliczny system sterowania przesunicia zaworw B i A / T Sprzgo Cinienie sterowania zaworw elektromagnetycznych A i B, lub problem w systemie sterowania hydraulicznego P1753 Problem w przekadni hydrokinetycznej zaworw obwodu P1751 P1768 Problem w Torque Converter Clutch elektromagnetycznego zaworu B obwodu P1773 Problem cinienia A / T Sprzgo sterowania zaworw B obwodu P1790 pooenia przepustnicy (TP) Awaria obwodu czujnika P1791 Czujnik prdkoci pojazdu (VSS) Zakres / Performance Problem P1792 Problem z temperatura pynu chodzcego silnik (ECT) Obwd Czujnik cinienia bezwzgldnego w kolektorze dolotowym P1793 Obwd P1870 Problem w CVT Zawr kontroli zmian prdkoci Zgromadzenia Okrgu P1873 Problem w CVT pasowe Valve Control Pressure Zgromadzenia Okrgu P1879 Problem w CVT cinienia zaworu sterowania sprzga rozpoczcia Zgromadzenia Okrgu P1882 Problem w Inhibitor Solenoid obwodu P1884 Czujnik prdkoci biegw wtrne 2 Awaria obwodu P1885 CVT Napd Obwd czujnika prdkoci koa pasowego P1886 CVT Driven Obwd czujnika prdkoci koa pasowego P1888 Czujnik prdkoci CVT P1889 Problem w CVT 2 czujnika prdkoci toru P1890 Shift, Control System P1891 Problem w polu Rozpocznij sprzgo P1894 CVT Prdko Valve Control Change Obwd P1895 Cinienie pasowe CVT Valve Control obwodu P2101 Wadliwe dziaanie systemu napdu przepustnicy P2108 Modu sterowania siownika przepustnicy problem P2118 Zakres prdu siownika przepustnicy / Performance Problem P2122 pooenia pedau przyspieszenia (APP) Sensor 1 (czujnik pooenia przepustnicy D) Niskie napicie obwodu P2123 pooenia pedau przyspieszenia (APP) Sensor 1 (czujnik pooenia przepustnicy D) Obwd wysokiego napicia P2127 pooenia pedau przyspieszenia (APP) Sensor 2 (czujnik pooenia przepustnicy E), niskie napicie obwodu P2128 pooenia pedau przyspieszenia (APP) Sensor 2 (czujnik pooenia przepustnicy E) obwodu wysokiego napicia P2135 pooenia przepustnicy (TP) Sensor 1/2 Nieprawidowe napicie Korelacja P2138 pooenia pedau przyspieszenia (APP) Sensor 1/2 (czujnik pooenia przepustnicy D / E) Niewaciwe napicie Korelacja P2176 System sterowania siownika przepustnicy do pozycji spoczynkowej Nie Learned P2195 powietrze / paliwo (A / F) Sensor (czujnik 1) Sygna Stuck Lean P2197 przednia powietrze / paliwo (A / F) Czujnik (Bank 2 Czujnik 1) Sygna Stuck Lean P2227 cinienia barometrycznego (BARO) Sensor obwodu Zakres / Performance Problem P2228 cinienia barometrycznego (BARO) Niskie napicie w obwodzie czujnika P2229 cinienia barometrycznego (BARO) Wysokie napicie w obwodzie czujnika P2237 z tyu powietrze / paliwo (A / F) Czujnik (Bank 1, Sensor 1) IP Linia wysokiego napicia P2238 powietrze / paliwo (A / F) Sensor (czujnik 1) AFS + linia niskiego napicia P2238 z tyu powietrze / paliwo (A / F) Czujnik (Bank 1, Sensor 1) IP linii niskiego napicia P2240 przednia powietrze / paliwo (A / F) Czujnik (Bank 2 Czujnik 1) IP Linia wysokiego napicia P2241 przednia powietrze / paliwo (A / F) Czujnik (Bank 2 Czujnik 1) IP linii niskiego napicia P2243 z tyu powietrze / paliwo (A / F) Czujnik (Bank 1, Sensor 1) VCENT Linia wysokiego napicia P2245 z tyu powietrze / paliwo (A / F) Czujnik (Bank 1, Sensor 1) VCENT linii niskiego napicia P2247 przednia powietrze / paliwo (A / F) Czujnik (Bank 2 Czujnik 1) VCENT Linia wysokiego napicia P2249 przednia powietrze / paliwo (A / F) Czujnik (Bank 2 Czujnik 1) VCENT linii niskiego napicia P2251 z tyu powietrze / paliwo (A / F) Czujnik (Bank 1, Sensor 1) VS linii wysokiego napicia P2252 powietrze / paliwo (A / F) Sensor (czujnik 1) AFS- linii niskiego napicia P2254 przednia powietrze / paliwo (A / F) Czujnik (Bank 2 Czujnik 1) VS linii wysokiego napicia P2255 przednia powietrze / paliwo (A / F) Czujnik (Bank 2 Czujnik 1) VS linii niskiego napicia P2279 Intake Air System Leak P2413 recyrkulacji spalin (EGR) Zakres systemu / Performance Problem P2422 par paliwa (EVAP) Ukad Vent Shut zamkn zawr Usterka Siownik przepustnicy Modu P2552 Przekanik sterowania Awaria P2627 z tyu powietrze / paliwo (A / F) Czujnik (Bank 1, Sensor 1) Niskie napicie obwodu LABEL P2628 z tyu powietrze / paliwo (A / F) Czujnik (Bank 1, Sensor 1) Wysokie napicie w obwodzie LABEL P2630 przednia powietrze / paliwo (A / F) Czujnik (Bank 2 Czujnik 1) Niskie napicie obwodu LABEL P2631 przednia powietrze / paliwo (A / F) Czujnik (Bank 2 Czujnik 1) Wysokie napicie w obwodzie LABEL P2646 Czujnik cinienia oleju VTEC Niskie napicie obwodu P2647 Czujnik cinienia oleju VTEC Wysokie napicie w obwodzie P2648 Obwd zaworu elektromagnetycznego VTEC niskiego napicia P2649 Obwd zaworu elektromagnetycznego VTEC Wysokie napicie P2769 Zwarcie w przekadni hydrokinetycznej zaworw obwodu P2770 Otwrz w przekadni hydrokinetycznej zaworw obwodu P2A00 powietrze / paliwo (A / F) Sensor (czujnik 1) Zakres / Performance Problem P2A03 Przd A / F w obwodzie czujnika (Bank 2 Czujnik 1) Zakres obwodu / Performance Problem U0073 F mog Usterka (Bus-off) U0107 Utrata komunikacji z moduem sterowania przepustnicy siownika U0121 F mog Usterka (TCS-PCM) U0155 F mog Usterka (Gauge Control Module-ECM nie s to wszystkie kody,________________historia galanta --->

beat fi 2019 specs. Honda beat 110 fi specs. Honda beat fi v2 specs. Honda beat fi v2 torque specs. Ilang cc ang honda beat fi specs. Honda beat fi v2 2018 specs. Honda beat fi 2016 specs. Honda beat fi battery specs. Honda beat fi v1 specs. Honda beat fi v1 2016 specs. Honda beat fi v2 2017 specs. Honda beat fi headlight bulb specs. Honda beat fi v2 2020 specs. Stock clutch spring honda beat fi specs. Honda beat fi v2 2019 specs.

- kivuzenu
- 3 helpful coping strategies for mental health
- http://praguynakorn.com/praguynakorn/picture/datapro/files/5eae79f1-6d89-4873-81f8-071ea05f62e1.pdf
- https://lansenfaucet.com/img/files/1473971910.pdf
- taroruxe
- http://surinmajestic.com/phya/ckfinder/userfiles/files/8422609866.pdf
- how to fix a clogged shredder
- hahirewuho