

I'm not a bot



Valor nova s10 2025

A Chevrolet do Brasil anunciou o início da pré-venda da Nova Chevrolet S-10 2025 na rede de concessionárias da montadora no Brasil. Os preços se mantiveram: Nova S-10 Z71 - R\$ 281.900; Nova S-10 LTZ 2025 – R\$ 292.800; Nova Chevrolet S-10 2025 High Country – R\$ 302.900. A nova Chevrolet S-10 2025 traz mudanças no design, conjunto mecânico, bem como pacote tecnológico e de conectividade. O interior foi revisado, com a inclusão do novo sistema multimídia Chevrolet MyLink combinado com o painel de instrumentos digital. Segundo a GM, a nova Chevrolet S-10 foi concebida para aprimorar características como conciliar trabalho e lazer, permanecendo com a opção adequada para quem busca uma ferramenta de serviço confiável, bem como um automóvel versátil para o dia a dia. A Chevrolet inicia a pré-venda na rede de concessionárias da marca. Os primeiros consumidores levam dois acessórios desenvolvidos para a picape: um inédito protetor de caçamba e a divisória Multi-board, que permite melhor acomodação da carga. A exibição pública da Nova S10 começa em grandes feiras agropecuárias, como a ExpoLondrina, no Paraná, a Tecnoshow, em Goiás, e a Agrishow, em São Paulo. Além das tradicionais configurações de trabalho, incluindo as de cabine simples e chassis cab, são as versões mais completas com cabine dupla que chegam primeiro. A Z71, de estilo aventureiro, a LTZ, historicamente a mais vendida, e a High Country, projetada para quem exige alto nível de sofisticação. Toda a linha 2025 vem equipada com o novo motor Duramax 2.8 turbodiesel de 207 cavalos e pacote off-road. Outra novidade é a oferta da transmissão automática de oito marchas, sucessora da AT6. Novo design imponente e sofisticado.A Nova S10 é caracterizada pelo design sofisticado e moderno, em linha com a atual identidade global da Chevrolet. Os mais atentos vão notar que há detalhes de estilo alusivos a modelos icônicos da marca e a outras gerações do produto, prestes a completar 30 anos de Brasil. Outra novidade da linha 2025 está na maior diferenciação visual entre as versões, principalmente na dianteira. Aqui, tudo é inédito, incluindo capô e para-lamas. As peças foram esculpidas para harmonizar com os novos faróis, grade e para-choque. Dentro dessa proposta, as linhas de superfície evidenciam a robustez da Nova S10. Apliques e o conjunto ótico - agora em Full LED - fazem o veículo ainda mais imponente. Na lateral, além dos para-lamas posteriores, muda o acabamento inferior das portas, o desenho das rodas e os emblemas. A traseira também recebeu grande atenção dos projetistas. Destaque para as lanternas com led e a tampa da caçamba que evidencia o nome Chevrolet gravado em baixo relevo. No caso da Z71, a grade, retrovisores e maçanetas são pretos; há lanternas escurecidas, estribo e santantônio tubulares e pneus de uso misto. Na LTZ, o acabamento é mais sóbrio, com elementos na mesma cor da carroceria e rodas com acabamento exclusivo. Já a High Country diferencia-se pelo santantônio esportivo e cromados bem ao estilo norte-americano. Com uma linha completa de acessórios, a Nova S10 também pode ser personalizada para ganhar aspecto único, permitindo que o cliente escolha a aparência que mais se conecta com seu estilo ou necessidade. Maciez e tecnologia A cabine da Nova S10 foi alçada a um patamar superior de sofisticação, buscando trazer nível de requinte de SUVs de luxo, sem perder a sensação de robustez de uma legítima picape todo-terreno. Para o motorista, as novidades começam pelo volante, da mesma família da Silverado. Além da tradicional regulagem de altura, agora a coluna de direção tem ajuste de profundidade. A nova S10 herda também o conceito de cockpit virtual, presente em lançamentos globais da General Motors. Entretanto, o conjunto traz recursos exclusivos para a caminhonete. Outro benefício de quem viaja na primeira fileira são os novos bancos, que estão ligeiramente mais largos e macios. A parte do assento, do encosto e dos suportes laterais ganham espuma de diferentes densidades. O nível de conforto dos passageiros da Nova S10 aumenta por meio de outras soluções de engenharia, como: Recalibração da suspensão Novos amortecedores Nova coluna de direção telescópica Aumento das bitolas Novo conjunto de pneus e rodas A redução do nível de ruído e de vibração é marcante. Mérito das placas acústicas adicionais nas portas, nas colunas, no teto e até na parede corta-fogo. Contribui igualmente para isso o motor turbodiesel mais silencioso. Por fim, as bitolas mais largas completam a equação que torna a Nova S10 melhor no compromisso conforto e estabilidade. A picape mantém capacidade de carga superior a uma tonelada, motor com torque elevado, tração 4x4 e reduzida. Mecânica A picape da Chevrolet chega equipada com a nova geração do motor Duramax 2.8 turbodiesel. Pela primeira vez um propulsor nacional é gerenciado por inteligência artificial (IA). Esta tecnologia potencializa o desempenho do veículo em um patamar nunca visto no segmento. “A inteligência artificial é capaz de processar centenas de simulações por microssegundos, considerando também a condição de componentes do motor para encontrar o parâmetro de calibração mais próximo do ideal”, explica Fabio Daumichen, engenheiro-chefe da Nova S10. “Isso traz uma vantagem sem precedentes por conseguir combinar performance, consumo de combustível, dirigibilidade e emissões”, acrescenta. A nova geração do motor Duramax 2.8 turbodiesel de quatro cilindros traz avanços de hardware e software, levando a Nova S10 a um desempenho surpreendente: vai de 0 aos 100 km/h em 9,4 s – um segundo a menos que a anterior. Abaixo da barreira dos 10 s. Tudo isso com um diferencial, que é o baixo consumo de combustível. De acordo com os dados de consumo do Inmetro, a Nova S10 automática a diesel percorre 11,4 km/l na estrada e 9,5 km/l na cidade, médias até 13% melhores. O motor, que agora entrega 207 cavalos e 52 kgfm, trabalha em conjunto com uma transmissão automática sequencial de oito marchas. A sintonia entre os dois garante melhor aproveitamento do torque e menor atrito de seus componentes internos. Na prática, isso se traduz em acelerações lineares, fortes retomadas e trocas de marcha mais suaves. O novo câmbio AT8 de última geração é o mesmo que equip a Colorado norte-americano, porém, com calibração customizada para o uso que o brasileiro faz deste tipo de picape. Conectividade e tecnologia A S10 20254 adpta sistema OnStar - que amplia a conectividade da picape, seja pelo Wi-Fi nativo com sinal até 12 vezes mais estável, seja por meio da atualização remota de sistemas eletrônicos, seja através do app que comanda funções do automóvel de forma remota. O OnStar também oferece serviços customizados de proteção e segurança, como o de resposta automática em caso de acidente. E a Nova S10 chega com novidades em tecnologias, como o Chevrolet MyLink de 11 polegadas integrado ao painel digital de 8 polegadas, carregador por indução e entradas USB tipo A e C na dianteira e na traseira. A lista de itens de série é seguinte: Alerta de tráfego cruzado Alerta de ponto cego Farol alto automático Iluminação Full LED Volante com coluna de direção telescópica Chave presencial com partida por botão Tampa traseira com trava elétrica e sistema de alívio de peso Esses itens se somam aos equipamentos já disponibilizados para a linha S10, como partida remota, acendimento automático dos faróis, câmera de ré de alta definição, controle eletrônico de oscilação de reboque, ar-condicionado digital, banco do motorista com ajuste elétrico, sensor de chuva, alerta de colisão com frenagem automática de emergência e alerta de saída de faixa. Para o consumidor, outra novidade é a garantia de cinco anos, que reitera a confiança da marca na durabilidade e confiabilidade da Nova S10. Segundo a Chevrolet do Brasil, a Nova S-10 2025 tem o menor custo total de propriedade frente a concorrentes. A matemática considera fatores como rede de assistência técnica, revisão programada, seguro, combustível e até índice de desvalorização no momento da revenda. Vale ressaltar que a S10 é fabricada no Brasil, precisamente no complexo industrial da GM em São José dos Campos (SP), que recebeu investimentos e passou por uma importante atualização para produzir o novo modelo com índices ainda maiores de qualidade, eficiência e sustentabilidade. A nova Chevrolet S10 2025 já está disponível em pré-venda, inicialmente disponível em três versões. Todas com transmissão automática e cabine dupla, elas têm o mesmo preço das versões que substituem, ou seja, custam o mesmo que antes. Isso se traduz em R\$ 281.900 na versão Z71, chegando até a R\$ 302.900 na topo de linha High Country, por exemplo.Por enquanto, há algumas informações sobre o desempenho da picape, bem como seus equipamentos e valores finais. O modelo utiliza o mesmo 2.8 Turbodiesel de antes, mas com 207 cv de potência e 52 mkgf de torque, significando um aumento de 7 cv e 1 mkgf. Muda também o torque, que agora conta com 8 velocidades, contra 6 da antiga.Vagner Aquino/Especial para o Jornal do Carro A montadora afirma que a picape recebeu alterações diversas. Por exemplo, a suspensão foi retrabalhada e ganhou novos amortecedores, bitolas aumentadas, coluna de direção telescópica, bem como novo conjunto de rodas e pneus. Além disso, há também melhorias nos níveis de ruído, com a adoção de placas acústicas nas portas, colunas, teto e parede corta-fogo.Agora, o motor conta com um gerenciamento feito por inteligência artificial, que altera os parâmetros de calibração, segundo a condição dos componentes e funcionamento na ocasião. Os números de desempenho são ligeiramente melhores: 0 a 100 km/h em 9,4 segundos, 1s mais rápido que antes. Já o consumo está 13% abaixo dos valores antigos, com 11,4 km/l na estrada e 9,5 km/l na cidade.Valor de reserva para nova S10 2025 é de R\$ 8 milVersão Z71 tem foco no off-road (Chevrolet/Divulgação) Agora com a gama mais enxuta (foram-se os modelos LT e Midnight, LS torna-se WT (Work Truck, com lançamento posterior), e com uma versão de cabine simples em breve, a S10 está disponível em três versões, por ora: Z71 (acima), por R\$ 281.900; LTZ, R\$ 292.800; e High Country, por R\$ 302.900. O valor da reserva é de R\$ 8 mil, com o valor da picape subindo mediante a pintura escolhida. Entretanto, os compradores ganharão protetor de caçamba e divisórias com a compra, acessórios geralmente vendidos a parte.Chevrolet/Divulgação Além disso, o modelo terá um novo painel digital, de 8 polegadas, bem como nova central multimídia, de 11”, ambos emprestados do Chevrolet Spin. Há também seis airbags, partida por botão, travas por aproximação, faróis full-LEDs, rodas ar 18 e demais itens. A versão LTZ acrescenta alerta de saída de faixa, ar-condicionado digital, alerta de colisão frontal, banco do motorista com ajuste elétrico, Multiboard.A picape tem as cores branco Summit – sólida, cinza Moss – sólida, azul Eclipse – metálica, preto Ouro Negro – metálica, prata Shark – metálica, prata Shark – metálica, vermelho Scarlet – metálica, e cinza Topázio - metálica. A novidade é a cor cinza Moss, tom de lançamento da versão High Country.A S10 2025 tem design que se aproxima da linguagem visual recente da Chevrolet, com mudanças na parte frontal e na cabine. Os faróis de LED deram lugar a luzes estreitas, enquanto a grade está menor e dividida por uma barra cromada. Na traseira, a mudança nas significativas é o nome da marca em baixo relevo, semelhante ao padrão da Silverado. Traseira teve poucas mudanças e agora traz o nome “Chevrolet” em baixo relevo / Divulgação/ChevroletNa parte de dentro, a cabine apresenta um quadro de instrumentos digital e a nova central multimídia MyLink, com telas integradas de 8” e 11”, respectivamente. O volante também foi atualizado.O motor será o mesmo quatro cilindros 2.8 turbodiesel. Contudo, a Chevrolet promete um “remap” – com isso, a potência passa de 200 para 207 cavalos. Já o torque subiu de 51 kgf.m para 52 kgf.m. A transmissão automática de seis marchas deve ser substituída por uma de oito, para melhorar a economia de combustível. A Chevrolet S10 não mudou de geração, mas ganhou uma atualização profunda cheia de mudanças. As novidades vão bem além do visual, que ficou mais próximo das suas ‘irmãs’ americanas Colorado e Silverado, mexendo também na parte mecânica e tecnológica. Tudo isso, para ficar mais moderna e poder competir com a Ford Ranger, que estreou no ano passado. A dianteira está irreconhecível. A Chevrolet trouxe um visual mais coerente com a atual linguagem estética da marca, por isso as mudanças pegam alguns elementos da Colorado, como os detalhes que cortam a grade, e da Silverado, da qual a S10 emprestou os faróis afilados e em uma posição mais alta. Na traseira, as lanternas estreiam um novo formato, enquanto a tampa da caçamba tem o nome ‘Chevrolet’ estampado em alto relevo. O para-choque não mudou o desenho, mas ganhou um novo detalhe em cromado na extremidade (dependendo da versão). Apenas na lateral conseguimos reconhecer algo da antiga S10, já que as portas não mudaram. Porém, tanto os para-lamas são novos, assim como o desenho das rodas de liga leve 18” – a partir da versão Z71, nas mais básicas elas tem 16” e são de aço. Na cabine, a Chevrolet investiu em mais tecnologia. A picape recebeu o conjunto de telas que estreou na Spin, composto pelo quadro de instrumentos de 8” e a nova multimídia de 11”, com Android Auto e Apple CarPlay sem fio. O volante é o mesmo da Silverado e, pela primeira vez, a picape tem ajuste de profundidade que soma-se ao de altura. O ar-condicionado é digital e de apenas uma zona, sem saída para a segunda fileira. O acabamento da picape também foi aperfeiçoado e ganhou materiais de melhor qualidade e uma superfície de plástico macio no painel. Na parte de segurança ela traz itens como monitoramento de pontos cegos, controle de oscilação de trailer e reboque, alerta de tráfego cruzado traseiro e frenagem automática de emergência. Continua após a publicidade Chevrolet S10 Z71 (Divulgação/Chevrolet) O motor não mudou, mas ganhou mais de 30 atualizações – segundo a GM, isso configura como uma nova geração. Os ajustes fizeram o 2.8 Duramax turbodiesel ir para 207 cv e 52 kgfm, 7 cv e 1 kgfm a mais que o modelo 2024. Já o câmbio automático agora tem oito marchas, o mesmo da Colorado americana. A tração é 4×4, com opções de 4×2 traseira e 4×4 com reduzida. As mudanças trouxeram melhorias nos números da S10. De acordo com dados da GM, o 0 a 100 km/h agora é de 9,4 s, enquanto o consumo é de 9,5 km/l na cidade e 11,4 km/l na estrada. Com esses números, ela fica mais econômica que a Ranger, porém, é 0,2 s mais lenta no 0 a 100 km/h. Assine as newsletters QUATRO RODAS e fique bem informado sobre o universo automotivo com o que você mais gosta e precisa saber. Inscreva-se aqui para receber a nossa newsletter Você receberá nossa newsletter todas as quintas-feiras pela manhã. Continua após a publicidade Preços e versões da nova Chevrolet S10 2025 Em um primeiro momento, a Chevrolet divulgou somente os equipamentos das versões mais caras, como a Z71, LTZ e High Country. Agora temos acesso aos equipamentos das versões de entrada, batizadas de WT. Chevrolet S10 WT Chassi Cab - R\$ 223.620 A mais barata e básica versão tem capota (sem caçamba) e vem equipada com seis airbags (duplo frontal, duplo lateral e de cortina), acendimento automático dos faróis, alarme antifurto, alerta de pressão dos pneus, central multimídia de 11” com Android Auto e Apple CarPlay (por fio), coluna de direção com regulagem de altura e profundidade, controle antipicapotamento, controle de oscilação de trailer e reboque (TSC),volante multifuncional, dois alto-falantes, assistentes de descida e rampa, controle eletrônico de estabilidade, direção elétrica progressiva, duas entradas USB (uma tipo A e outra tipo C), espelhos retrovisores externos elétricos e faróis principais, de neblina e DLRS em LED. Há ainda quadro de instrumentos de 8”, hodômetro parcial, marcador de nível de combustível e demais funções, para-choque dianteiro na cor do veículo, partida sem chave, regulagem de altura dos faróis, rodas de aço de 16” com calotas, seletor eletrônico de tração, sistema de controle de estabilidade e controle de tração, transmissão manual de seis velocidades, trava elétrica das portas e vidros elétricos. Nova Chevrolet S10 (Divulgação/Chevrolet) Chevrolet S10 WT Cabine Simples - R\$ 232.710 A versão básica com cabine simples traz exatamente os mesmos itens da versão chassi, com acréscimo de câmera de ré digital de alta resolução, ganchos para amarração de carga na caçamba, grade de proteção do vidro traseiro e para-choque traseiro com moldura na cor do veículo Continua após a publicidade Chevrolet S10 WT Cabine Dupla MT - R\$ 247.860 A versão com cabine dupla e transmissão manual ganha dois tweeters para compor o sistema de som, desembaçador do vidro traseiro e trava elétrica para a caçamba com acionamento pela chave. Chevrolet S10 High Country (Divulgação/Chevrolet) Chevrolet S10 WT Cabine Dupla AT - R\$ 268.060 Além do câmbio automático de oito marchas, a versão WT AT também soma à lista anterior console central entre os bancos dianteiros, sistema OnStar, Android Auto e Apple CarPlay sem fio, rodas de alumínio ar 18” escurecidas e Wi-Fi embarcado no veículo para até 7 dispositivos eletrônicos Chevrolet S10 Z71 Cabine Dupla AT - R\$ 281.190 Traz os mesmos itens da versão anterior com o acréscimo de adesivos Z71 nas laterais da caçamba bancos com revestimento premium, capota marítima, cintos de segurança na cor vermelha, duas entradas USB traseiras (uma tipo A e outra tipo C), estribos laterais exclusivos Z71, faróis e lanternas em LED, grade dianteira na cor preta com gravata Chevrolet em preto e logo Z71, moldura das caixas de roda, rack de teto, santantônio exclusivo Z71, sistema de som com 4 alto falantes e 2 tweeters e volante com revestimento premium. ChevroletlançamentopicapeS10 Picape é vendida nas configurações de chassi-cabine, cabine simples e cabine dupla De visual renovado, a nova Chevrolet S10 2025 já está disponível nos concessionários da marca de todo o país. A picape ganhou atualizações visuais no exterior e interior, novo motor 2.8 TD e novo câmbio de oito marchas. A picape é comercializada nos modelos chassi-cabine, cabine simples e cabine dupla. As versões da Chevrolet S10 2025 são a WT, Z71, LTZ e High Country. VEJA TAMBÉM: CONFIRA NOSSO PRIMEIRO CONTATO COM A CHEVROLET S10 2025 O motor 2.8 Turbo Diesel entrega 207 cv de potência a 3.400 rpm e torque de 46,9 kgfm a 2.000 rpm quando ligado ao câmbio manual e 52 kgfm a 2.000 rpm quando acoplado ao câmbio automático. O câmbio manual é o de seis marchas e o automático é o de oito da Colorado americana. Confira os valores de todas as versões da linha 2025 da picape: VERSÃOPREÇOWT Chassi-cabine MTR\$ 223.620WT Cabine simples MT R\$ 232.710WT Cabine dupla MTR\$ 247.860WT Cabine dupla ATR\$ 268.060Z71 Cabine dupla ATR\$ 281.190LTZ Cabine dupla ATR\$ 292.800High Country Cabine dupla ATR\$ 302.900 Confira o que cada versão oferece como itens de série: WT Chassi-cabine MT, Cabine simples MT e Cabine dupla MT As três primeiras versões WT do gama de versões manuais da S10 saem de fábrica equipadas com seis airbags (duplo frontal, duplo lateral e de cortina), freios ABS, EBD & PBA, ar-condicionado, acendimento automático dos faróis através de sensor crepuscular, alarme antifurto, alerta de pressão dos pneus, Chevrolet MyLink com Tela LCD sensível ao toque de 11”, integração com smartphones através do Android Auto e Apple CarPlay, coluna de direção com regulagem de altura e profundidade, controle antipicapotamento, controle de oscilação de trailer e reboque (TSC), controles de Rádio e do Celular no volante, conjunto de alto falantes (2 unidades), controle de velocidade em declive (HDC), assistente de partida em active (HSA), controle eletrônico de estabilidade, direção elétrica progressiva, entradas USB dianteiras, sendo uma USB-C e outra USB-A para carregamento e dados, espelhos retrovisores externos elétricos na cor preta com luz indicadora de direção integrada, faróis de neblina em LED, interruptor para desativar airbag do passageiro, ISOFIX, luz de condução diurna, luz de posição em LED / Painel de instrumentos digital de 8” com 3 configurações de personalização, informações de conta-giros, hodômetro parcial, marcador de nível de combustível e demais funções, para-choque dianteiro na cor do veículo, partida sem chave (Easy Start), regulagem de altura dos faróis, rodas de aço ar 16” com calotas integrais, seletor eletrônico de tração, sistema de controle de estabilidade e controle de tração, câmbio manual de seis velocidades, trava elétrica das portas, vidro elétrico nas portas com acionamento por “um toque” e antiesmagamento com fechamento/abertura automática pela chave. WT Cabine dupla AT A Chevrolet S10 2025 na versão WT com cabine dupla agrega além do câmbio automático de oito marchas, console central entre os bancos dianteiros, OnStar, projeção da tela do smartphone sem o uso de cabo, rodas de alumínio ar 18” escurecidas e Wi-Fi embarcado no veículo para até 7 dispositivos eletrônicos. S10 Z71 Cabine dupla AT Já a Chevrolet S10 Z71 2025 conta com todos os itens das versões WT, acrescentando abertura das portas e alarme anti-furto através de sensor de aproximação na chave “Easy Entry”, adesivos Z71 nas laterais da caçamba, bancos com revestimento premium, capota marítima, cintos de segurança na cor vermelha, entradas USB traseiras sendo uma USB-C e outra USB-A para carregamento, espelhos retrovisores externos elétricos pintados em preto com luz indicadora de direção integrada, estribos laterais exclusivos Z71, faróis em LED, grade dianteira na cor preta com gravata Chevrolet em preto e logo Z71, lanternas em LED, logas da lateral e tampa traseira em preto, moldura das caixas de roda, rack de teto, santantônio exclusivo Z71, sistema de som com 4 alto falantes e 2 tweeters e volante com revestimento premium. S10 LTZ Cabine dupla AT A versão LTZ vem equipada com todos os equipamentos da Z71, agregando ar-condicionado digital, alerta de colisão frontal, alerta de saída de faixa, assistente inteligente de frenagem (IBA), bancos com revestimento premium, banco do motorista com regulagem mecânica, carregador de celular por indução, espelho retrovisor interno electrocromico, espelhos retrovisores externos elétricos cromados com luz indicadora de direção integrada, estribos laterais, farol alto com ajuste automático, frenagem automática de emergência (AEB) com detecção de pedestres, grade dianteira com barra na cor do veículo, logas da lateral e tampa traseira em preto, para-choque traseiro com aplique cromado, partida do motor por controle remoto e acionamento do ar-condicionado - Remote Start, sensor de chuva e sensor de estacionamento dianteiro e traseiro. S10 High Country Cabine dupla AT Foto | Marlos Ney Vidal/Autos Segredos Por fim, a Chevrolet S10 2025 na versão topo de gama High Country vem com todos os equipamentos da LTZ e agrega acabamento interno premium em dois tons, adesivo High Country no painel, adesivo High Country nas portas dianteiras e tampa traseira, alerta de ponto cego, alerta de tráfego cruzado traseiro, apoios de cabeça de motorista e passageiro com bordados High Country, capota marítima High Country, descansa-braço traseiro, grade dianteira com barra cromada e santantônio exclusivo High Country. Para ficar mais jovem frente aos novos concorrentes, a S10 2025 ganhou novos capô, para-choque e faróis. A harmonização facial deixou a picape com visual interessante na dianteira, mas não o suficiente para esconder a idade vista nas laterais. Na traseira, as lanternas seguem verticais, mas tom novo desenho interno e iluminação em LED. A tampa mudou para ficar parecida com a irmã Colorado, a peça tem um grande resalto no meio, recebendo o nome Chevrolet em alto relevo. Por dentro, a Chevrolet S10 2025 tem as mesmas forrações de porta da linha 2024, recebendo apenas novos grafismos e revestimentos. O que mudou bem foi o painel que abriga a nova central multimídia com tela flutuante de 11” integrada ao painel digital de 8”. O painel segue construído com plástico rígido, mas na parte central recebe um revestimento em material sintético que é macio ao toque. As saídas de ar-condicionado também mudam, sendo que as das extremidades estão com desenho mais vertical. O novo volante faz parte da família Silverado. A nova Chevrolet S10 2025 são comercializadas nas cores Preto Ouro Negro, Branco Summit, Cinza Moss, Prata Shark, Cinza Topázio, Vermelho Scarlet, Azul Eclipse. Para as versões cabine simples, o tom branco tem custo de R\$ 850 e as demais custam R\$ 1.950. Com cabine dupla, a cor branca custa R\$ 950 e as demais saem por 2.050. Foto principal | Marlos Ney Vidal/Autos Segredos Você conhece o canal do Autos Segredos no YouTube? Confira nosso primeiro contato com a Chevrolet S10 Z71 2025: