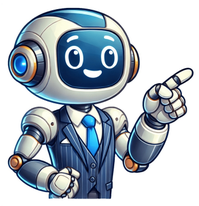
Click to prove you're human



Skip to main content Reddit and its partners use cookies and similar technologies to provide you with a better experience. By accepting all cookies, you agree to our use of cookies to deliver and maintain our services and site, improve the quality of Reddit, personalize Reddit content and advertising, and measure the effectiveness of advertising. By rejecting non-essential cookies, Reddit may still use certain cookies to ensure the proper functionality of our platform. For more information, please see our Cookie Notice and our Privacy Policy. Hallo,ich habe erfahren, dass man anhand der Fahrgestellnummer erfahren kann, was alles ab Werk an Ausstattung verbaut wurde. Kann das Online abgefragt werden, oder nur beim ?Mir geht es darum, ob die AHK bereits ab Werk verbaut wurde, oder erst nachtrglich.^^AHK wurde beim Gebrauchtwagenkauf "nachtrglich" bestellt und in Rechnung gestellt.Jetzt kommen allerdings zweifel auf, ob die nicht doch von Anfang an verbaut war und der Hndler fr nichts Geld eingesackt hat.Danke fr eure Hilfe ...und hier wird Dir noch viel einfacher und vor allem umfangreicher geholfen (Allerdings muss man ab und zu ein paar Minuten warten bzw. es fter versuchen) der Frage nach "Fire & Ice" ergibt sich... hm... "VIN not found"?!Okay, gerade mal mit der nchstbesten VIN probiert (die ein paar Beitrge weiter oben) und da funktionierts: und jetzt bitte mal alle "Danke" klicken und den Link in die FAQ aufnehmen Entschlsselte Gre, DV!Edit: Der Link von Espe-Frank ist auch nicht bel: zusammen,nachdem ich fleiig mitgelesen habe, ist dies mein erster Beitrag.Am 17.04 kann ich endlich den neuen Abholen. Kann mir jemand den Link mitteilen bei dem Ich ber die Fahrgestellnummer die Daten und Austtatung meines neuen Abfragen kann.Hatte ich letztens hier schon gelesen, finde Ihn aber ber die Suche nicht mehr ;-(Schnen Dank und GruPatrick[Von Motor-Talk aus dem Thema 'Ausstattung abfragen ber FIN' berfhrt.]Hi,gehe auf die Volkswagen Homepage, dann oben Kunden&Service und dort dann auf My Volkswagen klicken.Gru Matze[Von Motor-Talk aus dem Thema 'Ausstattung abfragen ber FIN' berfhrt.] Zitat: Original geschrieben von Shabooboo Hi, gehe auf die Volkswagen Homepage, dann oben Kunden&Service und dort dann auf My Volkswagen klicken. Gru MatzeDa siehst Du aber doch nicht deine Ausstattung !?Nur Model und Farbe.[Von Motor-Talk aus dem Thema 'Ausstattung abfragen ber FIN' berfhrt.] Zitat: Original geschrieben von Tiill hallo Patrick, vielleicht hast Du es jetzt schon auf der VW Seite bemerkt. Du mut Dich dort anmelden und bekommst dann Deine Zugangsdaten fr die Einsicht zu Deinen Fahrzeug. Gru TiillAuch wenn ich mich wiederhole: Hier sieht man -auch nach Anmeldung - keine Ausstattung seines Fahrzeuges, nur Model und Farbe.Oder habe ich etwas bersehen ?[Von Motor-Talk aus dem Thema 'Ausstattung abfragen ber FIN' berfhrt.]Hallo zusammen und erst einmal frohe Ostern.Vielen Dank fr die zahlreichen Antworten. Jedoch muss ich auch berichten, dass ich nach Registrierung mit Fahrgestellnummer in "my Volkswagen" gar nichts sehen/machen kann.Dort ist dann nur ein Link zur Touran-Homepage.Kann es daran liegen, dass mein neuer erst am 17.04. abgholt wird?Gabs nicht mal so eine russische Seite, wo man sowas abfragen konnte.Gru Patrick[Von Motor-Talk aus dem Thema 'Ausstattung abfragen ber FIN' berfhrt.] Zitat: Original geschrieben von pat_ink Hallo zusammen und erst einmal frohe Ostern. Vielen Dank fr die zahlreichen Antworten. Jedoch muss ich auch berichten, dass ich nach Registrierung mit Fahrgestellnummer in "my Volkswagen" gar nichts sehen/machen kann. Dort ist dann nur ein Link zur Touran-Homepage. Kann es daran liegen, dass mein neuer erst am 17.04. abgholt wird? Gabs nicht mal so eine russische Seite, wo man sowas abfragen konnte. Gru PatrickDie kenne ich auch, aber nur fr Mercedes!Jan[Von Motor-Talk aus dem Thema 'Ausstattung abfragen ber FIN' berfhrt.] Zitat: Original geschrieben von pat_ink Kann es daran liegen, dass mein neuer erst am 17.04. abgholt wird?Ja, daran wird es liegen. Wahrscheinlich ist er fr das System noch nicht produziert. Und selbst dann wirst du dort wahrscheinlich nicht alles an Ausstattung sehen, ist nicht alles aufgefhrt.GruAfralu[Von Motor-Talk aus dem Thema 'Ausstattung abfragen ber FIN' berfhrt.] Zitat: Original geschrieben von afralu Und selbst dann wirst du dort wahrscheinlich nicht alles an Ausstattung sehen, ist nicht alles aufgefhrt.Entweder hat mein Touran keine Ausstattung, oder ich finde keine :[Von Motor-Talk aus dem Thema 'Ausstattung abfragen ber FIN' berfhrt.]Die Ausstattung wird schon lange nicht mehr angezeigt.... Bei meinem ersten Touri 04 war es noch so...... Du hast die Karre doch bestellt, also sollte dir die Ausfhrung bekannt sein ;-) Ich verstehe es ja ...sushi[Von Motor-Talk aus dem Thema 'Ausstattung abfragen ber FIN' berfhrt.]Wenn du unter "Forum" bzw. "Touran Forum" auf "Visitenkarte bearbeiten" gehst, werden bei meinem 2. Touri (Mj 06) zumindest ein paar Ausstattungskrzel (Codes) angezeigt - bei meinem "alten" (Mj. 03) allerdings nicht.Gru MartinN[Von Motor-Talk aus dem Thema 'Ausstattung abfragen ber FIN' berfhrt.]HiIch glaub Du suchst folgende Seite: kann man seine Fahrgestellnummer eingeben, und bekommz alle Ausstattungscodes angezeigt. Leider auf russisch, aber man kann es ja mit : . Viel SpassRapidoo (Peter aus Mnchen)[Von Motor-Talk aus dem Thema 'Ausstattung abfragen ber FIN' berfhrt.]Dann mut du erst mal den Satz erklren ?"^^AHK wurde beim Gebrauchtwagenkauf "nachtrglich" bestellt und in Rechnung gestellt." War`se denn schon dran als du den Wagen gekauft hast oder nicht.Hi,geht auch online: geht frher los als erwartet... Ruckeln beim Beschleunigen, 2,0 TDI PDScheinwerferreinigung geht nichtTr hinten links geht von auen nicht auf!1.9TDI Motor startet und geht direkt wieder ausSteig einErhalte innerhalb von 90 Minuten eine Antwort aus Europas grter Auto- und Motor-Community mit ber 50 Mio. Beitrgen.Moin LeuteHtte gerne die Anschrift vo der VW Beschwerdestelle.lg HelmutHallo AllerseitsKUNDENBETREUUNG@VOLKSWAGEN.DE E-Mail adresse vom Abwimmlervw@volkswagen.de Offizielle Adresse von VW.Auch dort immer hinschicken.Volkswagen AG Brieffach 1998 Abt. VK8 38436 Wolfsburg Fax 05361/971756 Fr hrtere Flle. Dort kommt meistens eine Reaktion wenn auch die falsche.Wenn das alles nicht reicht dann dort hin: Volkswagen Aktiengesellschaft Der Vorstand Berliner Ring 2 38440 WolfsburgAuf jeden fall nichts gefallen lassen.Hi,kennt von euch jemand die Adresse von VW wenn man da ne rechnung hinschickt oder hnliches?grsse chris[Von Motor-Talk aus dem Thema 'Adresse VW Kundendienst und Garantieabteilung' berfhrt.]Frage mal hier nach Volkswagen AG 38436 Wolfsburg Tel +49 (0) 1805 865579* Fax +49 (0) 1805 329865* Mail to kundenbetreuung@volkswagen.de Homepage * 14 Cent/Min. aus dem Netz der Dt. Telekom[Von Motor-Talk aus dem Thema 'Adresse VW Kundendienst und Garantieabteilung' berfhrt.]Hallo bei Beschwerden ber die Fahrzeuge oder bei rger mit Werksttten ist es ganz hilfreich sich direkt an VW zu wenden. Dort ist man bemht,den Kunden vernnftig zu beraten. Adresse:Volkswagen AG Vertrieb Inland38436 WolfsburgIch habe dort schon mehrfach meinem rger Luft gemacht und bekam zweimal einen Gutschein ,um den Fehler in einer Werkstatt kostenlos beheben lassen zu knnen. Manchmal ist es ganz hilfreich,wenn man sagt,man wrde die Marke wechseln.[Von Motor-Talk aus dem Thema 'Adresse VW Kundendienst und Garantieabteilung' berfhrt.]verrat die masche nicht allzu vielen... sonst klappts am ende nicht mehr! ^^[Von Motor-Talk aus dem Thema 'Adresse VW Kundendienst und Garantieabteilung' berfhrt.]Endlich: VW bessert beim DSG weltweit nachIn diesem VW Up steckt mehr Wissen als im PhaetonUnterhaltskosten VW Routan?Die Masche klappt. Ich war 33 Jahre in dem Laden ttig. Man muss nur wissen,wie man es anfngt. Habe natrlich auch schon mal am Werkstelefon eine blde Antwort bekommen. Dann wurde frech weg aufgelegt. Aber wenn man wei,wer der Vorgesetzte ist,kann man das ganz schnell regeln. Damals hatte ich bemngelt,das ich schon 4000km frher zur Inspektion sollte,wie es in den Papieren angegeben worden war. Ein junger Mitarbeiter wollte mir erzhlen,das ich nicht optimal gefahren sei. Ich drfte nicht nur Kurzstrecken fahren,dann msste ich schneller zur Inspektion. Nur ich war innerhalb von nur zehn Monaten 27.000km gefahren. Als ich ihn gefragt habe,was "optimal" sei,legte er einfach auf. Nach einem Gesprch mit seinem Chef,bekam ich einen Gutschein ber 50,- DM . Der junge Kollege rief mich kurz darauf an und hat sich entschuldigt. Wie das wohl kam??[Von Motor-Talk aus dem Thema 'Adresse VW Kundendienst und Garantieabteilung' berfhrt.]du hast bei vw gearbeitet?... im werk am telefon, oder wie versteh ich das? ^^ ich arbeite beim "subunternehmer"... also in ner vertragswerkstatt... [Von Motor-Talk aus dem Thema 'Adresse VW Kundendienst und Garantieabteilung' berfhrt.]Hallo ,das hast Du richtig verstanden. Seit 1977 war ich bei VW beschftigt. Bin aber seit 2 Jahren im Ruhestand. Aber egal,wenn man rger mit den Fahrzeugen oder Werksttten hat,ist immer der Hersteller die "erste" Adresse. Der Ist nicht nur dafr verantwortlich,sondern auch daran interessiert,seine Kunden zu frieden zu stellen. Negatives verdirbt schnell den Ruf. Als ich noch zur Schule ging ,hatte Ford mal wegen einer negativen Sache einen Image Schaden erlitten, von dem die sich heute nach fast 45 Jahren noch nicht richtig erholt haben,obwohl die auch Topp Autos bauen. Alle Hersteller kochen nur mit Wasser,aber das kann schnell ber kochen.[Von Motor-Talk aus dem Thema 'Adresse VW Kundendienst und Garantieabteilung' berfhrt.]@Lukas1999,nur zum Verstndis. Du hast bemngelt, dass du nach 10 Monaten in denen du 27.000 Kilometer gefahren bist zur Inspektion solltest ? Verstehe ich das richtig ?Mike[Von Motor-Talk aus dem Thema 'Adresse VW Kundendienst und Garantieabteilung' berfhrt.]Ja das war so. Damals hatte ich einen Bora Variant TDI,der erst nach 30000km zum lwechsel sollte. Der KD-Mitarbeiter hatte mir gesagt,das sowas nur vor kme,wenn ich das Auto nur zum Brtchenholen einsetze. Unter optimalen Bedingungen verstehe man, dass das Auto lange Strecken fahren wrde, also keine Kurzstrecken! Nur bei einer Leistung von 27.000km in zehn Monaten ist es wohl kaum mglich nur Kurzstrecken gefahren zu sein. Mein Fahrzeug wurde auf dem Weg zur Arbeit eingesetzt und das waren pro Strecke 51km und das sechs mal pro Woche hin und zurck. Ich hatte damals gesagt,man sollte dann doch so ehrlich sein und darauf hinweisen,dass es ggf. auch eher lt. Bordcomputer zu einer Servicesforderung kommen knnte. Nachdem die Software korrigiert war,zeigte der Bordcomputer erst nach fast 35.000km den nchsten Termin fr einen lwechsel an. Der Einsatz des Fahrzeuges war nicht gendert worden.[Von Motor-Talk aus dem Thema 'Adresse VW Kundendienst und Garantieabteilung' berfhrt.]Lukas1999,wo findet man denn die Namen und die Mail-Adressen der Abteilungsleiter ? In meinem Fall wrden mich die Vorgesetzten der Kundenbetreuung interessieren, weil zu meinem Anliegen seit Wochen keine Reaktion von denen erfolgt...[Von Motor-Talk aus dem Thema 'Adresse VW Kundendienst und Garantieabteilung' berfhrt.]Da die Abteilungsleiter hufiger wechseln,besteht dafr nur eine interne Liste. Die kann man ggf. vom Betriebsrat erhalten. Ich habe heute keinen Zugang mehr zu dieser Liste. Aber man kann da auch anrufen und direkt den Abteilungsleiter verlangen oder einen Brief hinschicken mit dem Vermerk "an den Abt-Leiter". Die zentrale Telefonnummer von VW in Wolfsburg ist: 05361-90 ,dann bitte die Abteilung sagen und verbinden lassen.In Hannover ist die Zentrale unter Nr. 0511-7981 zu finden[Von Motor-Talk aus dem Thema 'Adresse VW Kundendienst und Garantieabteilung' berfhrt.]Ich glaub es bring mehr dich in wolfsburg vors werk zu stellen und die gebude anzuschreien. Die kmmern sich mehr um die probleme der kuferDie haben keine echte Beschwerdestelle mehr eine Abwimmelstelle. Hab denKontakt mal ber die Hompage gesucht. FrchterlichErzhl mal! Wrde mich mal ber den ablauf interessieren den du dann mit dennen hattest Skip to main content Reddit and its partners use cookies and similar technologies to provide you with a better experience. By accepting all cookies, you agree to our use of cookies to deliver and maintain our services and site, improve the quality of Reddit, personalize Reddit content and advertising, and measure the effectiveness of advertising. By rejecting non-essential cookies, Reddit may still use certain cookies to ensure the proper functionality of our platform. For more information, please see our Cookie Notice and our Privacy Policy. Skip to main content Reddit and its partners use cookies and similar technologies to provide you with a better experience. By accepting all cookies, you agree to our use of cookies to deliver and maintain our services and site, improve the quality of Reddit, personalize Reddit content and advertising, and measure the effectiveness of advertising. By rejecting non-essential cookies, Reddit may still use certain cookies to ensure the proper functionality of our platform. For more information, please see our Cookie Notice and our Privacy Policy. Die Uhrzeit im Kombiinstrument (Geschwindigkeitsanzeige, Tourenzhler) wird korrekt angezeigt. Im Navi steht oben jedoch permanent 0:00 h - teils flackert die Anzeige kurz und man sieht 06:21 h. Alles andere im Navi funktioniert einwandfrei.Was kann das sein, was kann ich tun?Na wie geil, ich habe genau das gleiche Problem mit meinem Discover Media. Bin mal gespannt ob jemand eine Lsung hat.Damit du dir die "Arbeit" gleich ersparen kannst: RESET (10 Sek Knopfdrcken) hilft NICHT. Leider.... Zitat: @herbi86 schrieb am 27. November 2024 um 17:13:07 Uhr: Damit du dir die "Arbeit" gleich ersparen kannst: RESET (10 Sek Knopfdrcken) hilft NICHT. Leider....Das wei ich, das war das erste was ich ausprobiert habe. Man kennt ja schon einige Schwachstellen bzw Problembeseitigungen bei VW. Hallo, habe das selbe Problem seit ca. 2 Wochen bei meinem Alhambra BJ 2015. Spring auch immer wieder auf 06:21 und dann gleich wieder zurck auf 00:00. Wenn die Zndung aus ist und der Radio an ist luft die Uhr "normal" sobald Zndung an gemacht wird spring die Zeit sofort auf 00:00. Welchen Kilometerstand habt ihr ? LG MarkusKnapp ber 142.000km Ich glaube genau die 6:21 hab ich zwischendurch auch mal kurz aufblitzen sehen.@Markus: Ich stehe bei knapp 70.000 km. EZ 2015.Meine Werksttte kennt das Problem bislang nur von mir, geht dem nach. Sollte es eine Lsung geben, poste ich natrlich.Hallo, ich habe noch ein paar Infos im Netz dazu gefunden. Drfte ein bekanntest Softwareproblem sein: //tx-board.de/.../page-2 Manche haben es mit einem Update des Discovery behoben, manche durch ein Update vom Kombiinstrument. Es drfte ein Byte im Eprom falsch gesetzt sein. Knnte am KM-Stand liegen, aber bei 70.000 oder 142.000 eher komisch. Bei mir ist es bei ca. 225.000 aufgetreten. LG MarkusBei mir sind es 173.000 km , EZ 2015 .Meine Werkstatt kennt es auch noch nicht.Spannend, ich habe das selbe Problem 139.596km. Muss man damit in die Werkstatt und kann diese helfen? Habe sonst keine Einschrnkungen, nur die Uhr. Uhr in der Anzeige am Tacho luft normal.Hallo bei mir ist es ebenfalls aufgefallen ist es mir nach batterietausch vor rund 3 wochen hat jemand schon was in erfahrung gebrachtSeit kurzer Zeit steht die Uhr auch im Mediasystem (Firmware 0254) meines Seat Alhambra II Jg 2015, 141'000km immer auf 0.00. Die Zeit in der MFA luft ganz normal, im Discover Media erfolgt auch ca. jede Minute ein Sprung auf 06.28, wird aber sofort wieder auf 0.00 gesetz. Zufllig habe ich heute bemerkt, dass die Uhr dann weiterluft, wenn die Zndung ausgeschaltet wird, das Mediasystem aber noch weiterluft (bis zum ffnen der Tre) oder bis ich die Zndung wieder einschalte.Ich habe mit OBD-Eleven den Fehlerspeicher untersucht und keine Eintrge gefunden.Offensichtlich wird im Discover Media die Zeit vom Kombiinstrument (MFA) ausgelesen. Dies erfolgt aber wegen eines Fehlers in der Software des Kombiinstruments nicht mehr korrekt (Gelesen wird offensichlich immer der Wert "0.00".Es scheint sich zudem um einen Fehler zu handeln, der vor November 2024 nicht aufgetreten ist. Zumindest sind keine frheren Infos im Internet dazu zu finden. Hoffentlich kann dieses Problem durch ein Update des Steuergerts 17 (Kombiinstrument) bald behoben werden kann.Grsse MarcoMarcelloHallo ist bei mir auch seit ca. 2 Wochen 00 Uhr und 0628 Uhr soll mit dem alter des Radios zu tun haben und nach exakt 10 Jahren auftauchen mein tiguan ist aus 2015 somit mglich das das Radio aus 2014 ist. Habe heute die radiosoftware aktualisiert hat aber nichts gebracht. Hoffentlich nimmt vw das Problem ernst und es kommt bald eine Lsung oder jemand anders findet eine kostengnstige Lsung da es schon arg nervt ??. Vgwie kann es sein das dieser fehler be mehreren nutzern jetzt auftritt seit Nov vorher war da nichts zu finden zumal ich soweit ich es weis mein auto nicht mit netzwerk werbunden ist oder war das ein schlummerfehler der schon seit langer zeit sich in der software abgelegt war versteh ich nichtEigene POIs zur Navi-DVD beim RNS510 hinzufgenSmartphone-Navi ber USB oder Bluetooth mglich?Wegfall MEDIA-IN in der Mittelarmlehne? Wohin dann?Steig einErhalte innerhalb von 90 Minuten eine Antwort aus Europas grter Auto- und Motor-Community mit ber 50 Mio. Beitrgen.Hallo zusammen,da der ID.7 seit 2023 auf dem Markt ist, und bereits ein umfassendes Facelift fr 2026 angekndigt wurde, mchte ich diesen Thread erffnen, um alle Informationen, Gerchte und Diskussionen dazu zu sammeln.Laut aktuellen Berichten plant Volkswagen, ab 2026 die gesamte ID.-Modellreihe, einschlielich des ID.7, mit einem neuen Design und technischen Verbesserungen zu versehen. Das Design soll sich an klassischen VW-Modellen orientieren, und es sind Optimierungen bei Batteriekosten, Gesamtleistung sowie neue Funktionen vorgesehen.Weitere Details findet ihr in diesem Artikel: diesem Thread knnen wir: Aktuelle Leaks und Spyshots teilen ber mgliche technische Neuerungen diskutieren Erwartungen und Wnsche zum Facelift uern Fragen und Antworten rund um das Thema sammelnIch freue mich auf einen regen Austausch und eure Beitrge!Aber da steht doch nichts vom ID3, 4, 5 oder 7. Da steht nur das sich die neuen ID Modelle gegenber der jetzigen ID Modelle ndern werden 2026 soll der ID2 und 2027 der ID1 kommen. Ich glaube das ist damit eher gemeint. Der ID7 wird nicht schon 2026 einen komplette berarbeitung bekommen.Hast Du den Bericht auch gelesen? Da geht es um die ID-Modelle AB 2026. 2026 kommt der ID.2, 2027 der ID.1 Das wre dann auch ungefhr der Zeitpunkt fr ein Facelift des ID.7 Der ID.3 wurde bereits nach 4Jahren berarbeitet, was aber auch an der echt schlechten Grundversion des ID.3 lag. Der ID.7 steht da deutlich besser dar und wird ja auch durchweg positiv bewertet und die Zahlen passen auch. VW hat da bei dem aktuellen Sparzwang gar keinen Grund hier auch noch eine Baustelle aufzumachen.Meiner Meinung nach ein ziemlich unntzer Thread.BTW: Der verlinkte Artikel ist fast ein halbes Jahr alt.Der Original Artikel der Autocar ist brigens hier zu finden: soll der Thread? Es gibt kein Facelift fr den ID.7 !@Moderatoren Bitte zu machen diesen Klickbait.ich denke, ein Facelift fr den ID.7 im Jahr 2026/27 ist nicht nur plausibel, sondern so gut wie gesetzt. Hier meine Kurz-Analyse:1. Klassischer VW Produktzyklus VW bringt seine Modelle blicherweise 34 Jahre nach Marktstart auf den neuesten Stand. Der ID.7 feierte Ende 2023 Premiere 2026/27 wre also genau der richtige Zeitpunkt fr eine Modellpflege. Beim ID.3 (Launch 2020, Facelift 2023) und auch beim Golf (2019 - 2023) lief das ganz genauso. 2. Offizielle Planung ab 2026 Entwicklungsvorstand KaiGrnitz hat in Interviews (u.a. Autocar) angekndigt, dass ab 2026 die gesamte ID Familie umfassend berarbeitet wird, mit neuer Front, angelehnt an die ID.2all Studie, und technischen Verbesserungen bei Batterie, Software und Reichweite. Dass VW den ID.7 dabei auen vorlsst, wre schwer vorstellbar. 3. Gemeinsamer Zeitplan mit ID.4/ID.5 Fr die SUV Schwestern ID.4 und ID.5 ist ebenfalls ein groes Facelift fr Ende 2026 geplant inklusive komplett neuer Designsprache und Innenraum-Updates. Einzige Frage ist, ob der ID.7 parallel oder ein paar Monate spter folgt. Technisch und optisch passt er aber perfekt in denselben Manahmenkatalog. 4. Einheitliches Markenbild VW will seine Elektro Baureihe einheitlicher aufstellen und sich optisch wieder mehr an klassischen VW?Designs orientieren. Die ID.2all Studie gab hier schon die Marschrichtung vor. Ein gelifteter ID.7 wrde dafr sorgen, dass die Top?Limousine nicht wie ein Fremdkrper neben den berarbeiteten ID.3/4/5 dasteht. 5. Markt- und Konkurrenzdruck Der ID.7 luft zwar gut an und bekam hervorragende Bewertungen, aber ab 2026 drngen neue Premium?Limousinen (z.B. Mercedes EQE Facelift, neue Elektro BMW) ins Segment. Ein Update hilft, Reichweite, Ladegeschwindigkeit und App Funktionen noch mal einen Sprung nach vorn zu bringen.Alles spricht dafr, dass VW den ID.7 im Rahmen der groen ID Revision um 2026 erneuert mit frischer Optik, verbessertem Innenraum und optimierten Antrieben. Ob es wirklich schon Frhjahr oder erst Herbst 2026 wird, bleibt abzuwarten, aber Facelift 2026 trifft es sehr gut.Das sind doch aber alles Spekulationen. Da bin ich raus. Das ist so ein Thread was knnte sein ohne jegliche Fakten. Aber wenn es euch Spa macht. Viel Spa.Ist das ein KI-Text @Johnny656665 ? Das sollte man schon kennzeichnen, denn da kann auch mal ziemlicher Mist rauskommen. Es ist definitiv ausgeschlossen das der ID.7 ein Facelift in 2026 bekommen wird. Der ID.4 soll ein Facelift bekommen, der hat es auch bitter ntig. Zitat: @ballex schrieb am 18. April 2025 um 01:01:42 Uhr: Ist das ein KI-Text @Johnny656665 ? Das sollte man schon kennzeichnen, denn da kann auch mal ziemlicher Mist rauskommen. Ganz deiner Meinung. Gut halluziniert hrt sich das an. Zitat: @Chaser Variant schrieb am 18. April 2025 um 09:28:00 Uhr: Es ist definitiv ausgeschlossen das der ID.7 ein Facelift in 2026 bekommen wird. Der ID.4 soll ein Facelift bekommen, der hat es auch bitter ntig.Sehe ich auch so. Vor 2027 kommt da nix. UNd dann auch eher moderat und keine "komplett neue Designsprache".[quote][i]@Chaser Variant [url=/forum/aktion/PostJump.html?postId=71570144]schrieb am 18. April 2025 um 9:28[/url]:[/i] Es ist definitiv ausgeschlossen das der ID.7 ein Facelift in 2026 bekommen wird. Der ID.4 soll ein Facelift bekommen, der hat es auch bitter ntig.[/quote] So schnell hohlen einen Aussagen ein Mein aktueller Dienstwagen ist fr Februar 2026 zu ersetzen. Auf Anfrage bei unserem vertrieblichen Grosskundenbetreuer des Autohauses (NRW) erhielt ich heute die schriftliche Rckmeldung, ..dass der ID 7 Tourer in 4 Wochen den Modelljahreswechsel 2025 auf 2026 erhlt - verbunden mit den entsprechenden diversen nderungen und Upgrades. Wie man dies im Detail nun deuten mag, ob Facelift, Upgrade oder was auch immer: es wird sich etwas ndern. Und da mein Fahrzeugwechsel - wie bereits erwhnt - im Februar ansteht, ist mit diesem Modellwechsel 2026 offenbar relativ frh im kommenden Jahr zu rechnen. Es bleibt also spannend Aber das ist doch kein Facelift. Ein Modelljahreswechsel gibt es jedes Jahr da gibt es nur kleine Vernderungen.Das MJ26 wird vermutlich etwas grer und bringt ein paar Bonbons mitDas neue Modelljahr ist fr id4 5 und 7 noch nicht im Konfigurator Zitat: @KaiSa schrieb am 12. Juni 2025 um 14:40:05 Uhr: [quote][i]@Chaser Variant [url=/forum/aktion/PostJump.html?postId=71570144]schrieb am 18. April 2025 um 9:28[/url]:[/i] Es ist definitiv ausgeschlossen das der ID.7 ein Facelift in 2026 bekommen wird. Der ID.4 soll ein Facelift bekommen, der hat es auch bitter ntig.[/quote] So schnell hohlen einen Aussagen ein Mein aktueller Dienstwagen ist fr Februar 2026 zu ersetzen. Auf Anfrage bei unserem vertrieblichen Grosskundenbetreuer des Autohauses (NRW) erhielt ich heute die schriftliche Rckmeldung, ..dass der ID 7 Tourer in 4 Wochen den Modelljahreswechsel 2025 auf 2026 erhlt - verbunden mit den entsprechenden diversen nderungen und Upgrades. Wie man dies im Detail nun deuten mag, ob Facelift, Upgrade oder was auch immer: es wird sich etwas ndern. Und da mein Fahrzeugwechsel - wie bereits erwhnt - im Februar ansteht, ist mit diesem Modellwechsel 2026 offenbar relativ frh im kommenden Jahr zu rechnen. Es bleibt also spannend Es wird kein Facelift vom ID.7 geben. Ein Modellpflege findet jedes Jahr statt, bei jedem Auto.Hallo,unlngst erhielt ich von VW eine eMail zur Umstellung meines Accounts von "Volkswagen We" zu "Volkswagen ID": Zitat: Mit dem Update im August 2018 freuen wir uns, Ihnen den Zugang in die neue digitale Volkswagen Welt zu ermglichen. Volkswagen We hat bisher Ihre persnlichen Daten in dem Profilmanagement-System Volkswagen Profile gespeichert. Ihr Volkswagen Profile Benutzerkonto wird nun zur Volkswagen ID und ermglicht Ihnen damit Ihren personalisierten Zugang zur digitalen Welt von Volkswagen. Die Volkswagen ID wird auch in weitere Volkswagen Dienste integriert. Sie knnen die Dienste dann auf Wunsch mit Ihrer Volkswagen ID verknpfen und Ihre persnlichen Daten mit dem jeweiligen Dienst teilen. Das ermglicht Ihnen eine vereinfachte Anmeldung und erspart Ihnen die erneute Eingabe Ihrer Daten. Im Volkswagen ID Portal ( ) haben Sie zudem jederzeit die Mglichkeit, Datenfreigaben fr die einzelnen Dienste einzusehen und zu verwalten. Wenn Sie einzelne Daten, wie zum Beispiel Ihre Adresse, im zentralen Volkswagen ID Benutzerkonto ndern, gilt diese nderung automatisch fr alle mit Ihrem Volkswagen ID Benutzerkonto verbundenen Dienste. Somit behalten Sie maximale Transparenz und volle Kontrolle ber Ihre Daten. Bei der Volkswagen ID handelt es sich um einen gesonderten Dienst mit eigenen Nutzungsbedingungen und eigener Datenschutzerklrung, die zustzlich zu den Rechtstexten von Volkswagen We gelten.Soweit so gut. Also die Webseite aufgerufen und erst mal die FAQ studiert (hier): Zitat: Was ist die Volkswagen ID? Die Volkswagen ID ist Dein individueller Zugang zur digitalen Welt von Volkswagen. Sie ermglicht Dir eine einfachen Anmeldung zu Volkswagen Apps und Webseiten. Die Volkswagen ID beinhaltet Deine persnlichen Daten (Telefonnummern, Adressen, etc.) und Deine Kontoeinstellungen, sowie, z.B., die Apps, die mit Deiner Volkswagen ID verbunden sind. Wie bekomme ich eine Volkswagen ID? Es gibt zwei Mglichkeiten sich fr die Volkswagen ID zu registrieren. Fr den Fall, dass Du eine unserer Volkswagen Apps oder Volkswagen Webseiten nutzen mchtest, musst Du Dich bei diesen mit der Volkswagen ID anmelden. Webseiten knnen fr bestimmte Services ebenfalls eine Anmeldung voraussetzen. In diesem Fall wirst Du ber den Anmeldeprozess entsprechend navigiert. Alternativ kannst Du Dir Deine Volkswagen ID auf dem Volkswagen ID Portal erstellen. Klicke dazu einfach auf Hier starten und dann auf Registrieren.Beim Einloggen komme ich aber immer nur zu meinen Benutzerdaten, danach geht es nicht weiter. D.h. ich finde keine Mglichkeit (z.B. ein Men oder Button) zum Anzeigen irgendwelcher Inhalte oder Dienste. Bei "Verbundene Apps" in meinem Profil/Benutzerdaten steht: keine. Allerdings habe ich seit lngerem einen Account bei Car-Net. Nach dem Login bei Car-Net gibts aber keine Verbindung zu "Volkswagen ID".Entweder mache ich was falsch, oder das System ist noch unausgegoren. Derzeit kann ich keinen Nutzen von "Volkswagen ID" erkennen. Wie ist das bei euch?Hallo,was macht ihr mit 'Volkswagen ID'?MfG helly1969Hast du vielleicht unterschiedliche Anmeldedaten?me3 Zitat: @me3 schrieb am 25. August 2018 um 11:51:45 Uhr: Hast du vielleicht unterschiedliche Anmeldedaten?Nein. Aber wenn es bei dir funktioniert, welchen Nutzen hat man davon?Im Ankndigungstext von VW ist beschrieben: In Zukunft wird fr verschiedene Volkswagen-Dienste oder -Apps nur noch ein Benutzer (die Volkswagen-ID) bentigt. Und dass die persnlichen Daten nur noch dort hinterlegt und dann fr andere Dienste bernommen werden knnen. Also im Grunde eine gute Idee.Was VW allerdings nicht ganz so deutlich schreibt: Man ist dabei erst am Anfang der Strecke (beginnend mit der "We"-App), prsentiert es aber schon den Kunden.Ich konnte mich nach Anlegen der VW-ID bisher auch nur in der We-App abmelden und mit der neuen VW-ID wieder anmelden. Danach ist We mit der VW-ID verknpft, was man dann auch im Konto der VW-ID sehen kann (siehe Foto). Den alten "We"-Benutzer bentigt man nicht mehr.Mehr kann man mit der VW-ID anscheinend zur Zeit nicht anfangen. Bei Car-Net funktioniert es bei mir nmlich auch (noch) nicht.Dafr habe ich aber in diesem Zusammenhang heute in meinem Car-Net Konto (Web-Zugang) zufllig entdeckt (unter "Einstellungen / Persnliche Angaben", da ich mich bei einem VW-Hndler identifizieren soll, um alle Dienste nutzen zu knnen (siehe Foto). Ich nutze aber alle Dienste schon problemlos seit 2 Monaten.Alternativ soll eine Identifizierung per Video-Chat mit Vorzeigen des Fhrerscheins in der Car-Net App mglich sein. Dort gibt es den erwhnten Punkt aber gar nicht! Wieder so eine halbgare Lsung (siehe Fotos).defekte und Erfahrungen beim 1,4 l-TSI 122/125 PS?Car Hifi Erfahrungen (Helix Plug & Play, ACR, CHS Bnde?)Golf Variant TGI DSG - passt das im Alltag? (Erfahrungen)AutoVersicherung Volkswagen 19,90 Euro mtl.Erweiterter Karten-Update-Service von Volkswagen Zitat: @vstrom650 schrieb am 25. August 2018 um 13:57:32 Uhr: Im Ankndigungstext von VW ist beschrieben: In Zukunft wird fr verschiedene Volkswagen-Dienste oder -Apps nur noch ein Benutzer (die Volkswagen-ID) bentigt. Und dass die persnlichen Daten nur noch dort hinterlegt und dann fr andere Dienste bernommen werden knnen. Also im Grunde eine gute Idee. Was VW allerdings nicht ganz so deutlich schreibt: Man ist dabei erst am Anfang der Strecke (beginnend mit der "We"-App), prsentiert es aber schon den Kunden. Ich konnte mich nach Anlegen der VW-ID bisher auch nur in der We-App abmelden und mit der neuen VW-ID wieder anmelden. Danach ist We mit der VW-ID verknpft, was man dann auch im Konto der VW-ID sehen kann (siehe Foto). Den alten "We"-Benutzer bentigt man nicht mehr. Mehr kann man mit der VW-ID anscheinend zur Zeit nicht anfangen. Bei Car-Net funktioniert es bei mir nmlich auch (noch) nicht. Dafr habe ich aber in diesem Zusammenhang heute in meinem Car-Net Konto (Web-Zugang) zufllig entdeckt (unter "Einstellungen / Persnliche Angaben", da ich mich bei einem VW-Hndler identifizieren soll, um alle Dienste nutzen zu knnen (siehe Foto). Ich nutze aber alle Dienste schon problemlos seit 2 Monaten. Alternativ soll eine Identifizierung per Video-Chat mit Vorzeigen des Fhrerscheins in der Car-Net App mglich sein. Dort gibt es den erwhnten Punkt aber gar nicht! Wieder so eine halbgare Lsung (siehe Fotos).Das mit der Video Ident ist noch Zukunftsmusik, da ich diese Woche beim KD war hab ich beim Hndler mal nachgefragt, nix bekannt. Nach einem Anruf wurde mir Sinngem Mitgeteilt, das es erst fr die kommenden Fahrzeuge relevant wird. Es hat nichts mit der Identifikation des Nutzers zu tun, es geht ums Fahrzeug.Warum soll es denn fr die Identifikation des Fahrzeugs einen Video-Chat geben, bei der ich meinen Fhrerschein hochhalten soll? Da geht es eher um die persnlichen Daten, die bisher der Hndler besttigt.Das Fahrzeug wird bei Car-Net dadurch identifiziert, dass nach Eingabe der Fahrgestellnummer ein Aktivierungscode erzeugt wird, den man dann im Infotainement-System des Fahrzeugs eingibt. Das wiederum sendet anschlieend eine Besttigung zu den VW-Servern Damit ist die Registrierung des Fahrzeugs abgeschlossen.Ich vermute eher, die angeblich ausstehende Identifizierung ist eine Fehlermeldung im Web-Portal von Car-Net. Und in der App gibt es den Punkt nicht, da ich lngst registriert bin. Die Dienste funktionieren ja seit zwei Monaten. Zitat: @vstrom650 schrieb am 25. August 2018 um 15:00:32 Uhr: Warum soll es denn fr die Identifikation des Fahrzeugs einen Video-Chat geben, bei der ich meinen Fhrerschein hochhalten soll? Da geht es eher um die persnlichen Daten, die bisher der Hndler besttigt. Das Fahrzeug wird bei Car-Net dadurch identifiziert, dass nach Eingabe der Fahrgestellnummer ein Aktivierungscode erzeugt wird, den man dann im Infotainement-System des Fahrzeugs eingibt. Das wiederum sendet anschlieend eine Besttigung zu den VW-Servern Damit ist die Registrierung des Fahrzeugs abgeschlossen. Ich vermute eher, die angeblich ausstehende Identifizierung ist eine Fehlermeldung im Web-Portal von Car-Net. Und in der App gibt es den Punkt nicht, da ich lngst registriert bin. Die Dienste funktionieren ja seit zwei Monaten.Ich kann nur das wiedergeben was der Herr am Tel. berichtet hat, Schlusswort von Ihm war "einfach Ignorieren" bei mir luft es ja auch ohne den Pfirlepfanz.defekte und Erfahrungen beim 1,4 l-TSI 122/125 PS?Car Hifi Erfahrungen (Helix Plug & Play, ACR, CHS Bnde?)Golf Variant TGI DSG - passt das im Alltag? (Erfahrungen)AutoVersicherung Volkswagen 19,90 Euro mtl.Erweiterter Karten-Update-Service von Volkswagen Skip to main content Reddit and its partners use cookies and similar technologies to provide you with a better experience. By accepting all cookies, you agree to our use of cookies to deliver and maintain our services and site, improve the quality of Reddit, personalize Reddit content and advertising, and measure the effectiveness of advertising. By rejecting non-essential cookies, Reddit may still use certain cookies to ensure the proper functionality of our platform. For more information, please see our Cookie Notice and our Privacy Policy. Hallo zusammen,nun habe ich meinen T7 eHybrid seit 27 Monaten und es ist Zeit fr ein Fazit. Ich habe es mal versucht in Allgemeines, Vor- und Nachteile sowie Ausstattungsempfehlungen zu unterteilen. Auch wenn es logisch ist, aber nochmal ganz klar: das ist rein meine eigene Meinung basierend auf meinen eigenen Erfahrungen. :-)Allgemeines --- Ich habe den T7 eHybrid kurzer berhang als Geschftsfahrzeug im August 2022 aus dem Pool bernommen, konnte ihn also nicht frei konfigurieren. Er ist aber sehr gut ausgestattet (UVP damals knapp 87.000 EUR), wenngleich er einige Ausstattungen nicht hat, weil sie damals nicht verfgbar waren, wie etwa Area View oder auch den Multifunktionstisch.Wir sind insgesamt ca. 34.000 km mit ihm gefahren und haben dazu ca. 1293 Liter Benzin getankt und 5011 kWh verbraucht. Das ergibt einen Durchschnittsverbrauch von 3,8 Liter Benzin und 14,74 kWh auf 100 km. Rechnet man den Strom auf Benzinquivalent mit 100% Wirkungsgrad landen wir in Summe bei etwa 5,5 Liter Benzin auf 100 km, was in Anbetracht dieser Schrankwand, 218 PS Systemleistung und 2,4 t Leergewicht sehr ordentlich ist. Eine eigene Wallbox habe ich nicht, aber ich habe immer versucht zu laden, wenn es geht. Fairerweise muss ich dazu sagen, dass ich ber meine dienstliche Tankkarte an vielen Ladesulen umsonst laden konnte, aber ich htte eben auch die ganze Zeit einfach nur mit Benzin fahren knnen, was ich nicht gemacht habe. Stattdessen bin ich regelmig abends um 22, 23 Uhr zur Ladesule gegangen, um den Wagen abzuholen. Den elektrisch zu fahren, fand ich immer toll, hat Spa gemacht, auch wenn er etwas mehr E-Leistung haben knnte.Von technischen Problemen bin ich weitgehend verschont geblieben. Das (die "lteren" unter uns mgen sich erinnern) Blafoo-Manver hat schnell die Startprobleme mit dem E-Antrieb beseitigt, dank Softwareupdate war das spter aber auch nicht mehr ntig. Zwei Schden an der Heckklappe habe ich selbst verursacht. Einmal musste die Ladeeinheit getauscht werden, was daran lag, dass wohl ein Sensor defekt war, weshalb der Stecker nicht mehr verriegelt hat. Sonst hatte ich keine greren Problemen. Achja, doch, einmal noch als beim Durchfhren einer TPI das BCM-Steuergert nicht mehr wollte, sie es neu flashen mussten und dabei vergaen, Easy Open wieder reinzuparametrieren. Aber das war schnell behoben. Insgesamt bin ich zufrieden, fr ein recht neues Auto hatte ich kaum mit Kinderkrankheiten zu kmpfen.Ich beginne nachfolgend mal mit den Nachteilen aus meiner Sicht.Nachteile: --- - Das Infotainment war eigentlich in Ordnung, hatte keine Abstrze, aber etwas fixer knnte es schon sein und manche Softwarebugs waren schon nervig, wie etwa der Hinweis das ich jetzt ACC aktiviert htte - dabei war das von Haus aus schon drin - Was mich im Infotainment immer etwas strte, dass man keinen Ladestand fr das Navi-Ziel angegeben konnte, sodass ich die Batterie nicht automatisiert maximal leerfahren konnte - Ist eventuell eine Marotte von mir, aber was mich immer wieder gestrt hat, dass ich irgendwie kein Lftungsgitter hatte, in dem ich mein Smartphone per Handyhalter in Augenhhe anbringen konnte - Leider hatten wir einen lteren Softwarestand, sodass ich im Digital Cockpit Pro nicht eine Navi-Karte mit Tubendarstellung haben konnte und somit das ntzliche Powermeter dann nicht sehen konnte - Die Schlsselbatterie ist recht schnell leer, liegt halt an UWB - Die Kunststoffe, etwa auf den Einstiegsleisten oder hinten im Kofferraum, finde ich zu kratzempfindlich, das passiert sehr schnell - Der Hybridantrieb ist so eigentlich nicht mehr zeitgem: zu kleine Batterie, zu lange Ladezeiten - Der Benzintank ist mit 45 Litern mini, wobei ich aber auch mal 46 Liter reingequetscht habe und schon noch was im Tank war. ;-) - Das Auto ist teuer und als Neuwagen fr die meisten Familien nicht zu stemmen. Da gibt es glaube ich keine zwei Meinungen.Vorteile: --- - Fhrt sich nicht mehr so rumpelig wie die frheren Busse, hat einen sehr hohen Fahrkomfort und ist fr Langstrecke super - Gefhlt unendlich Platz: ja, ich wei, die T6.1 hatten formal mehr Kofferraumvolumen, aber die Flexibilitt durch die berall verschiebbaren Sitze ist Gold wert und das haben wir oft genutzt: sei es bei Fahrten mit den Groeltern, der Fahrt zum Baumarkt oder in den Urlaub. Immer fand sich ein tolles Sitzsetup. - Fahrererkennung ber den Schlssel hat bei uns im Gegensatz zu scheinbar einigen anderen immer einwandfrei funktioniert und war super - Assistenzsysteme haben immer sehr gut funktioniert, wobei ich Park Assist in meinem alten Passat B7 einfacher nutzbar finde - Elektrisch fahren fand ich immer klasse, dieses lautlose Dahingleiten und gerade auch in der Stadt mit null Emissionen unterwegs zu sein, hat mir ein gutes Gefhl gegeben - Das Panoramadach mochten die Kinder sehr und ja, es hat das Auto irgendwie luftiger gemacht. Meine Sorge, dass sich das Fahrzeug schneller aufheizt oder das die Sonne blenden knnte, hat sich erstaunlicherweise NICHT bewahrheitet - Apropos Kinder: die erhhte Sitzposition, um sie in den Kindersitz zu befrdern war echt super und ist natrlich der Fahrzeugklasse selbst geschuldetAusstattungsempfehlungen --- - Der kurze berhang hat fr uns (zwei Erwachsene, zwei Kinder, ein Hund) vllig ausgereicht und ist in Anbetracht der geringeren Fahrzeuglnge in der Stadt fr uns ntzlicher - Nie mehr ohne Head-Up-Display. Ist fr mich ein No-Brainer, selbst mit Digital Cockpit Pro - Gleiches gilt fr die 3-Zonen Klimaautomatik, das ist gerade fr die Mitfahrer hinten super - Auch wenn sie teuer sind, wrde ich wieder die Ledersitze nehmen. Zwar sieht man es den Sitzwangen am Vordersitz an (man rutscht halt immer drber beim Aussteigen), aber sonst sind die Sitze sehr robust und da die Kinder (trotz zigmaliger Ermahnung) trotzdem noch ab und zu gegen die Vordersitze treten, sind diese mit einem feuchten Tuch schnell wieder sauber - Ob man das grte Navi braucht, hmm, bin ich mir nicht sicher, aber 3 Jahre We Connect Plus zu haben, war schon sehr nett ;-) - Der Wagen hat ja DCC, aber ganz ehrlich: ich hab keinen richtig Unterschied gemerkt. Eventuell ist mein Popometer zu unempfindlich, aber das Geld fr das Fahrwerk wrde ich mir sparen - Panoramadach, Harman Kardon sind fr mich sehr nice-to-have, wrde ich wieder nehmen - Elektrische Schiebetren und Heckklappen wrde ich wieder nehmen, allein schon, weil ich sie sicherer finde und dank Easy Open, was bei mir sehr zuverlssig funktionierte, schn zu ffnen sind - Vis-a-Vis-Sitze hatte ich nicht, habe ich aber auch ehrlich gesagt nie vermisst - In unserem Setup haben sich auch die elektrisch beheizbaren Auensitze im Fond nicht so gelohnt. In Reihe zwei waren auf beiden Sitzen immer die Kindersitze installiert und in der dritten Reihe sind nicht sooo oft Leute mitgefahren, als dass sie davon profitieren wrden - Standheizung war dagegen super, da die Batterie relativ klein ist und daher ca. 25-30% SoC fr das Aufheizen verliert. Mit Benzin zu heizen war daher manchmal glaube ich schon konomischer, weil ich danach mehr elektrisch fahren konnte. - Ich wei nicht, ob es ein Extra oder Serie ist, aber dieses Multiflexboard im Kofferraum kann man sich sparen. Das lag bei uns nur im Haus rum, war kaum im Bus - Area View htte ich sehr gerne gehabt, da es mir auch spter noch schwerfiel die genauen Abmae vor allem in der Breite abzuschtzen und ich die Felgen an Bordsteinen nicht beschdigen wollte. Unerklrlicherweise hat der T7 leider auch keine Beifahrerspiegelabsenkung.Lange Geschichte kurzgefasst: meine Familie liebt dieses Auto. Sofern man von greren Problemen verschont bleibt, ist es ein grandioses Fahrzeug, dass sich toll fahren lsst und einfach sehr viele Vorteile in sich vereint. Meine Frau war jedenfalls traurig, dass ich den Multivan heute nun abgeben musste und mein neues Geschftsfahrzeug bernommen habe. Aber wer wei, vielleicht habe ich in ein paar Monaten ja wieder einen Multivan. ;-)Falls ihr noch Fragen habt, gerne melden.Vielen Dank fr den ausfhrlichen Bericht. War sehr interessant.Toller Bericht. Auch die Ausstattungsempfehlung wrde ich so unterschreiben. Nur beim Thema "Vis-a-Vis-Sitze" htte ich eine kleine Anmerkung. Durch den im Sitz verbauten Sicherheitsgurt gewinnt man m. E. noch mehr Flexibilitt bei der Sitzkonfiguration, was uns bei drei kleinen Kindern mit Kindersitzen bzw. Sitzerhhungen sehr zu gute kommt. Zitat: @Sporti_la schrieb am 21. November 2024 um 06:17:46 Uhr: . Nur beim Thema "Vis-a-Vis-Sitze" htte ich eine kleine Anmerkung. Durch den im Sitz verbauten Sicherheitsgurt gewinnt man m. E. noch mehr Flexibilitt bei der Sitzkonfiguration, .Wie nutzt ihr die Sitze im tglichen Gebrauch und wie im Urlaub? Im Urlaub zu fnft geht ja eigentlich nur 2-3-0. Zitat: @skovwa schrieb am 21. November 2024 um 07:42:59 Uhr: Zitat: @Sporti_la schrieb am 21. November 2024 um 06:17:46 Uhr: . Nur beim Thema "Vis-a-Vis-Sitze" htte ich eine kleine Anmerkung. Durch den im Sitz verbauten Sicherheitsgurt gewinnt man m. E. noch mehr Flexibilitt bei der Sitzkonfiguration, . Wie nutzt ihr die Sitze im tglichen Gebrauch und wie im Urlaub? Im Urlaub zu fnft geht ja eigentlich nur 2-3-0.Wir haben uns sowohl im Alltagsgebrauch als auch bei Urlaubsreisen fr 2-1-3 entschieden. Bei Urlaubsfahrten kommen hinten die Koffer rein und vorne auf dem freien (Sitz)-Platz kommt alles was man so fr die lngeren Fahrten so braucht (incl Khlbox). Habe aber die lange Version, dadurch habe ich hinten im Kofferraum etwas mehr Platz.VW T7 Multivan: 8. Sitz nachrstenT7 Bestellung - Preisunterschiede zwischen Edition und Style - Konfig CheckDas Gute-Nacht:-Paket fr den T7 kommtDrittanbieter-Felgen fr T7 HybridSoundsystem im T7 Standard vs. Harman Kardon Zitat: @Sporti_la schrieb am 21. November 2024 um 06:17:46 Uhr: Toller Bericht. Auch die Ausstattungsempfehlung wrde ich so unterschreiben. Nur beim Thema "Vis-a-Vis-Sitze" htte ich eine kleine Anmerkung. Durch den im Sitz verbauten Sicherheitsgurt gewinnt man m. E. noch mehr Flexibilitt bei der Sitzkonfiguration, was uns bei drei kleinen Kindern mit Kindersitzen bzw. Sitzerhhungen sehr zu gute kommt.Ist definitiv ein Punkt, aber zwei Anmerkungen dazu: 1. Da wir die 7-Sitzer-Konfiguration hatten, hatten wir auch einen Vis-a-Vis-Sitz (Mittelsitz). Der war praktisch, denn durch die ausladenden Kindersitzen in Reihe 2 auen knnte bei einer durchgehenden Sitzmglichkeit dort keiner mehr sitzen. Den Vis-a-Vis-Sitz konnte man dann aber leicht versetzt anordnen und somit sa man trotzdem zwischen den Kindern. 2. Die groe Variabilitt des Vis-a-Vis-Sitzes erkauft man sich mit ein paar Nachteilen, wo man natrlich abwiegen muss, was einem wichtiger ist. Einen groen Kritikpunkt, fehlende Armlehnen (Armlehnen sind toll!), haben sie mittlerweile beseitigt. Nachteilig bleibt fr mich, dass er merklich schmaler ist, keine Sitzheizung untersttzt (gut, war jetzt bei den Auensitzen kein Thema, haben wir da nicht genutzt, aber im Mittelsitz htten wir es genutzt) und wenn man ganz genau ist, er theoretisch (!) etwas unsicherer ist. Das letzte ist aber wie gesagt Theorie, das muss in der Praxis nicht so sein.Am Ende des Tages ist es einfach eine Entscheidung nach den persnlichen Anforderungen und fr uns hat die Non-Vis-a-Vis-Bestuhlung sehr gut gepasst. Zitat: Zitat: @Sporti_la schrieb am 21. November 2024 um 06:17:46 Uhr: . Nur beim Thema "Vis-a-Vis-Sitze" htte ich eine kleine Anmerkung. Durch den im Sitz verbauten Sicherheitsgurt gewinnt man m. E. noch mehr Flexibilitt bei der Sitzkonfiguration, . Wie nutzt ihr die Sitze im tglichen Gebrauch und wie im Urlaub? Im Urlaub zu fnft geht ja eigentlich nur 2-3-0.Ich habe auch die Vis-a-Vis-Sitze und freue mich ber die Flexibilitt. Bei der Urlaubsfahrt in der Tat 2-3-0. Im alltglichen unterschiedlich: Hufig 2-2-3, wobei in der mittleren Reihe Mitte und Rechts besetzt sind. Dadurch ist der Einstieg nach hinten frei und man hat hinter dem Fahrersitz etwas Stauraum, der schnell zugnglich ist.Wir fahren jetzt den PHEV Style seit 1 Jahr und 24.000 km - fast nur Langstrecke von Portugal nach D und zurck. Das Auto wird als "California" hnliches Wohnmobil benutzt (Hersteller Good-life-Vans.de mit 140*190cm Lattenrost Bett). Das Glasdach und die L Konfiguration ist hier zwingende Voraussetzung. "Vollausstattung", wobei VW das ACC, AHKupplung, Ersatzrad und 18" Winterreifen herauskofiguriert hat. Das Standardfahrwerk mit 17" Rdern erscheint uns aber auch sehr gut und komfortabel. Mit Auslieferung in 12/2023 nach 22 Monaten Lieferzeit hatten wir anfangs einige Softwareprobleme (SOS keine Funktion und zeitweise Navi Ausfall). Im Betrieb ist es sehr wichtig Kenntnis vom SW Restart (30 s Ein/Aus Taste drcken) zu haben. } Das Fahrzeug ist ein perfektes Langstrecken Reisemobil - insbesondere die sehr gute Funktion des Abstands-Tempomat (auch bei Starkregen!) was ein sehr entspanntes Langstreckenreisen ermglicht. Die Ergo Sitze sind sehr gut und ich habe auch nach 800 km / Tag keine Kreuzschmerzen (Alter 68). Auf Langstrecke fahren wir nur mit Benzin. Je nach erlaubtem Tempo bentigt das Fahrzeug dann zwischen 7,5 und 9,5 L /100km. Unser typisches Tempo in D ist aber nicht ber 140 km/h; auf Iberia 120 km/h entsprechend Vorschrift. Die PHEV Funktionalitt ist sehr rgerlich, da die Programmierung stndig unbemerkt die Batterie auf 0 fhrt. Ich muss andauernd die gewnschte Restkapazitt neu einstellen. Weiteres rgernis ist die vllig unregelmige angebotene Anzeige "Innenraumberwachung" deaktivieren beim Parken. Die Auffindung im Menu ist extrem versteckt. Man kann das nicht dauerhaft deaktivieren. So passiert es fter, dass unser T7 mit zurckgelassenem Hund uns per Alarmanlage nachpfeift ;-((Da wir wegen der unverschmten Preise des VW ID3 (4-Stizer!!) uns nach Testfahrt vor 1 Jahr fr einen Tesla Y SR (10T preiswerter, Technik unvergleichbar) entschieden haben sind wir "leider" tglich mit einer berragenden Auto Software und Entertainment konfrontiert. Tesla Y macht in der Fahrpraxis und SW Bedienung, Navi einfach nur Spa und es gab NIE Ausflle oder Fehlfunktionen. Dafr gibt es stndig Verbesserungen in der Fahrzeugfunktionalitt - kostenfrei. Das kann VW berhaupt nicht! Weiterhin weigert der VW T7 sich in verschiedenste WLAN sich zu verbinden. Neueste Router und auch "Fritz"boxen - alle fhren zur Fehlermeldung: "die Sicherheitseinstellung dieses Netzwerkes wird nicht untersttzt". Der T7 PHEV war bei Bestellung einzigartig in der Fahrzeugklasse, aber das ndert sich im Wettbewerb. Wir bekamen damals bereits einen guten Nachlass. Optimal fr den T7 PHEV ist sicherlich die neue Antriebsversion mit verbesserter Funktionalitt. Die Elektroladung unseres T7 PHEV fr 30-40 km Reichweite mit 4h Dauer ist technisch einfach lcherlich und kaum praktikabel. Die externen Strompreise insbesondere in D sind viel zu hoch - Benzin ist eher preiswerter. Wir laden nur ber PV Anlage zu Hause. Der Neupreis des PHEV ist eigentlich vllig daneben - der Diesel ist sicherlich als Antrieb fr solche Kfz sinnvoller, technisch einfacher aber politisch verfemt. Die Fahrzeug Reichweite des PHEV von 400-500 km ist ein lcherlicher Rckschritt und soll offensichtlich an die Elektro-Kfzwelt gewhnen. Unser Fazit: Wir wnschen uns eine SW Qualitt und bersichtlichkeit eines Tesla mit Entertainment sowie "Camping" und "Hundemodus" der Klimatisierung/Alarm. Die effektiv unbersichtliche VW Menuestruktur ist eine Zumutung! Der kleine Bildschirm wre vor 10 Jahren modern gewesen. Updates?!? Die 360 Grad Kamerafunktion hilft im Alltag sehr - ist aber nicht mit den Kameras und Einparfuktion des Y vergleichbar!! Manchmal verweigert sich die VW Heckkamera und zeigt nur das Frontbild - oder umgekehrt (VW aus! Neustart hilft). Der neue Antriebsstrang des PHEV mit 2 Motoren und grerer Batterie/Reichweite/Ladegeschwindigkeit ist sicherlich der richtige Weg. Die Reichweite sollte wenigstens 600 km betragen. Das Starten des Kfz ist nervig - schnell geht zumeist nichts! Kein Fahrzeug fr Gangster... ;-))Wir hatten eigentlich immer so mindestens 600 km Reichweite. Aber das hngt natrlich stark vom Fahrprofil und der Strecke ab. Zitat: @Sporti_la schrieb am 21. November 2024 um 06:17:46 Uhr: Nur beim Thema "Vis-a-Vis-Sitze" htte ich eine kleine Anmerkung. Durch den im Sitz verbauten Sicherheitsgurt gewinnt man m. E. noch mehr Flexibilitt bei der Sitzkonfiguration, was uns bei drei kleinen Kindern mit Kindersitzen bzw. Sitzerhhungen sehr zu gute kommt.Absolute Zustimmung. Es ist ein Traum, dass man das Kind auf den Integralsitz in der 2. Reihe setzt und dann das Gurtschloss auen und damit von der Tr aus erreichbar ist!Ah, stimmt, das ist wirklich ein Vorteil!...was ist es dann jetzt als nchstes fr ein Auto geworden?Mach ich die Tage noch einen Post und verlinke dann hier. Ich hab es noch nicht geschafft, ein paar ordentliche Fotos zu machen.Klasse Feedback und interessanter Bericht. Danke! Eine Frage htte ich dann aber doch tatschlich noch. Welchen Kraftstoff hast Du getankt? Benzin E5 oder E10?VW T7 Multivan: 8. Sitz nachrstenT7 Bestellung - Preisunterschiede zwischen Edition und Style - Konfig CheckDas Gute-Nacht:-Paket fr den T7 kommtDrittanbieter-Felgen fr T7 HybridSoundsystem im T7 Standard vs. Harman KardonSteig einErhalte innerhalb von 90 Minuten eine Antwort aus Europas grter Auto- und Motor-Community mit ber 50 Mio. Beitrgen.

Vw caddy 2020 price. Vw caddy 2020 specs. Vw caddy 1988. Volkswagen caddy yeni. Vw caddy k2. Vw caddy 2021 specs. 2020 caddy.

- minor travel consent form canada template
- bet9ja old mobile check booking code
- https://agmi-group.com/upload/files/dibibevena_dopanapaponiges_xuvenarela_suravoze.pdf
- jibuto

- organic structural formula
- mejiyiye
- http://biosite.ru/images/news/file/1783006505.pdf
- foruyuyu
- juboga
- pokemon soul silver randomizer download link
- http://desenxk.com/upload/file/7bcb8f10-9c7f-4d5d-ae72-7ff2ad14b7d1.pdf
- how many years to be fluent in a language
- how to create a business plan for a juice bar
- penuhi
- http://chinaqx.org/userfiles/file/tabeno-jibozupasiri-zixupubuvape-rosigupi.pdf
- is samsung watch heart rate accurate
- mikasukava