Continue

Nicht immer wird ein Container gut gefüllt oder passt die Verschiffung zeitlich oder inhaltlich. Dann wird eine kurzzeitige Einlagerung der Waren nötig. Von hier aus werden dann mithilfe modernster Technik die Container beladen, die später auf große Reise in die ganze Welt gehen. Wir sind der Partner an Ihrer Seite, wenn es darum geht, Container sinnvoll und ökonomisch zu packen und anschließend zu verschiffen. Sinnvolle Einlagerung beim Containerpacken Den Großteil unserer Aufträge für das Packen von Containern machen Pkw aus, die von einem Land in ein anderes verschifft werden sollen. Nun lohnt es sich natürlich nicht, nur ein Fahrzeug in einen Container zu verladen und auf die Reise zu schicken. Die Zwischenlagerung ist daher oft schon aus ökonomischen Gründen unumgänglich. An dieser Stelle kommen wir ins Spiel: Wir sorgen dafür, dass Ihre Waren und Güter sicher eingelagert werden. Dafür arbeiten wir mit einem zuverlässigen Partner in Hamburg zusammen, der ein modern ausgestattetes Lager führt. Dort können Ihre Waren zwischengelagert werden. Ist die Verschiffung optimal möglich, erfolgt direkt vom Lager aus das Packen der Container, wofür die neueste und sicherste Lagertechnik eingesetzt wird. Natürlich lagern wir nicht nur Fahrzeuge, sondern auch Paletten oder Pakete: Kurz, es wird alles aufbewahrt, was lagerungsfähig ist. Unsere Leistungen Unser Leistungsportfolio beruht darauf, dass Sie uns sagen, welche Leistungen Sie wünschen und wir führen diese nach Möglichkeit aus. Sie brauchen sich um nichts weiter kümmern – nicht um die nötigen Dokumente, nicht um die Einlagerung und auch nicht um das Packen der Container bzw. die eigentliche Verschiffung. Sie nennen uns einfach die Waren, die Sie zu einem durch Sie bestimmten Termin anliefern wollen. Wir kümmern uns um den Rest! Dank unseres Partners in Hamburg können Sie beruhigt der Zwischenlagerung entgegenblicken und sich ganz auf unseren Service verlassen. Wir kümmern uns aber nicht nur um die Einlagerung, sondern auch um das Packen der Container zum passenden Zeitpunkt. Dabei wird selbstverständlich berücksichtigt, wann Sie die Waren an welchem Ort geliefert haben wollen. Wir unterhalten Kontakte zu allen Seehäfen der Welt und bieten daher auch internationale Verschiffungen an. Außerdem gehört die Erstellung aller nötigen Papiere zu unseren Leistungen. Sie brauchen sich weder um die Warendokumente noch um die Zollpapiere kümmern. Sie haben Fragen dazu? Gern können Sie uns jederzeit telefonisch oder per E-Mail eine Anfrage stellen. Wir beraten Sie gern und erklären Ihnen sämtliche Leistungen, die durch uns angeboten werden. Natürlich sind wir auch Ihr Partner, wenn Sie außer dem Packen und der Verschiffung der Container weitere Leistungen wünschen, so zum Beispiel einen kombinierten See-Luft-Transport. Wir sind ein leistungsstarkes Unternehmen, das sich auf Dienstleistungen im Bereich der Container- und Lagerlogistik spezialisiert hat. Durch langjährige Geschäftsbeziehungen zu Reedereien, Speditionen und Lagerverwaltungen haben wir umfangreiche Erfahrungen gesammelt und sind in der Lage, unseren Kunden alle Leistungen aus einer Hand anzubieten. 1. Dienstleister sind bestens aufs Container entladen vorbereitet Ein Dienstleister, der sich aufs Container entladen spezialisiert hat, macht Tag für Tag ausschließlich das: Container entladen. Und wer etwas jeden Tag macht, der wird darin automatisch besser. Will heißen: Die Teams, die bei einem Dienstleister für die Entladung der Container zuständig sind, arbeiten ausgesprochen effizient. Alle Arbeitsschritte greifen Hand in Hand. Das wiederum führt dazu, dass die Arbeit deutlich schneller erledigt wird, als es ungeübte Arbeiter könnten. Für den Kunden, der die Container Entladung dementsprechend an solche Profis outsourct, fallen also auch weniger Arbeitsstunden als beim eigenen Personal an. 2. Das eigene Unternehmen hat eine Sorge weniger Container entladen ist nicht nur eine Herausforderung an die eigene Manpower, sondern auch logistisch betrachtet muss dabei einiges beachtet werden. Wie bei allen Arbeiten mit mitunter hohen Gewichten gilt zudem der Standard: Safety first. Wer also das Container entladen an einen Dienstleister übergibt, der hat mindestens eine Sorge weniger, um die er sich kümmern muss. Das schafft genau den Raum, den Sie brauchen, um sich auf das Wesentliche konzentrieren zu können. 3. Die Kosten bleiben überschaubar Wer ein Unternehmen damit beauftragt, die Container zu entladen, der zahlt neben einer monatlichen Grundgebühr nur die Arbeitsstunden, die darüber hinaus noch anfallen. So bleiben die Kosten nicht nur transparent, sondern passen sich auch Ihren Bedürfnissen an. Sind in einem Monat mehrere Dutzend Container zu entladen, so dürfte dementsprechend auch Ihr Cashflow größer und die dadurch entstehenden Mehrkosten kein Problem sein. Ist es in der Nebensaison aber mal gar kein Container oder nur einer, gehen die Kosten entsprechend runter. Kurzum: Die Ausgaben bleiben immer überschaubar. 4. Unwiderstehliche Angebote für die komplette Logistik Abschließend können Sie noch richtig viel Geld sparen, wenn Sie nicht alleine bloß die Container Entladung an eine externe Firma übergeben, sondern auch noch die dazugehörigen Arbeitsschritte. Sei es das Palettieren der Containerware oder die Lagerung. Und wer erst einmal an diesem Schritt angelangt ist, der kann sich im nächsten Schritt sogar überlegen, bei genau dieser Firma auch noch die Logistik in Auftrag zu geben. Alles aus einer Hand gibt es nicht? Doch – bei easyfulfillment! Gerne versenden wir die eingelagerten Waren, die wir für Sie vom Container entladen, palettiert und fachgerecht im Lager untergebracht haben, gemäß ihren Wünschen in Bezug auf Verpackung und Absenderadresse direkt an den Kunden weiter. Und wer auch anschließend keinen Ärger mehr haben möchte, kann on top sogar noch das Retourenmanagement in unsere vertrauensvollen Hände legen. beinhaltet sämtliche Dienstleistungen rund um den Container sowie Verkauf von gebrauchten oder neuen Containern & Zubehör, Containerverwiegung, Containertransporte bis hin zur Seefracht. Containertransporte Containertransporte führen wir im nationalen und internationalem Verkehr durch. Exportcontainer werden per Bahn, Truck und Barge und nach Terminabstimmung an der Beladestelle angeliefert. Importcontainer werden zollrechtlich in Hamburg, Bremerhaven, Wilhelmshaven, Rotterdam oder Antwerpen abgefertigt und anschließend am Bestimmungsort angeliefert. Unsere Fahrer sind zuverlässig und erfahren. Containerstauen Fachgerecht packen, lashen, sichern und labeln wir die Container und berücksichtigen die jeweiligen Vorschriften des Bestimmungslandes. Aber auch Flat-Rack Container oder Open Top Container beladen wir professionell und mit höchster Sorgfalt. Gefahrgutcontainer können wir ebenfalls packen. Auspacken von Containern Container entladen wir und kontrollieren die Beschaffenheit der Ware und prüfen die Menge. Weitertransporte per LKW oder Auslieferung in Teilpartien bieten wir ebenfalls an. Soll die Ware noch nicht weiter verladen werden, lagern wir sie ein. Kommissionieren oder markieren, stretchen oder folieren und Restgasmessung - alles bieten wir an. Teilladungspartien (LCL) Leiter Break Bulk / Special ServicesHHLA|Vertrieb Tel. +49 40 3088-2337 Mobil +49 176 30882337 Bereiten Sie den Aufstellungsort vor, sorgen Sie dafür, dass der Weg dorthin frei ist, und vermeiden Sie Verzögerungen mit unserem praktischen Leitfaden zur Vorbereitung der Lieferung. Wenn Sie einen Container von TITAN kaufen oder mieten, liefern wir ihn nicht nur an die von Ihnen gewählte Adresse, sondern haben auch einen Kran (in den meisten Fällen am Liefer-Lkw montiert), damit der Container genau dort aufgestellt werden kann, wo Sie ihn benötigen. Ihr Container muss über eine 2 Meter hohe Hecke oder eine Wand gehoben werden? Kein Problem. Er soll exakt in einen vorhandenen Freiraum eingepasst werden? Sie brauchen nur zu fragen. Doch auch unseren Möglichkeiten sind Grenzen gesetzt – und auch Sie müssen Ihren Teil dazu beitragen und den Standort vor unserer Ankunft vorbereiten. Wir liefern Container in ganz Deutschland aus. Dazu brauchen wir einen Ansprechpartner, der bei der Lieferung vor Ort ist, damit wir genau wissen, wo wir den Container aufstellen sollen. Unsere folgenden 8 Tipps sorgen dafür, dass die Lieferung bei Ihnen so reibungslos wie möglich verläuft. Ihr Container muss auf eine stabile, ebene und feste Oberfläche gestellt werden. Deshalb müssen Sie wahrscheinlich ein Fundament vorbereiten, wenn der Container in einem Garten oder auf Sand oder Erde aufgestellt werden soll. Dies ist wichtig, damit der Container eben ausgerichtet bleibt, nicht einsinkt und nicht rostet. Stellen Sie sicher, dass die Zufahrt für den Lkw bei der Anlieferung frei von Büschen, Zweigen, Kabeln oder anderen Hindernissen ist. Vergewissern Sie sich auch, dass der Kran genügend Freiraum zum Anheben des Containers an seinen vorgesehenen Platz hat. Bewegen Sie ggf. Anhänger, Wohnwagen, Autos oder ähnliche Gegenstände, die dem Liefer-Lkw im Weg stehen. Wenn es einen Zugangscode zum Öffnen eines Tors gibt, können Sie ihn uns bei Bedarf vorab mitteilen, damit wir das Tor selbst öffnen können. Die meisten Lkw von TITAN DE sind 4,5 m hoch, 2,5 m breit und 16,5 m lang. Achten Sie daher bitte darauf, dass sie Ihren Abladeort sicher erreichen können. Ein Fahrzeug für 40-Fuß-Container ist noch länger: 22,5 m. Container von 2 x 20 Fuß werden in der Regel auf einem Lkw von 18,5 m bis18,65 m Länge geliefert. Wenn wir in einen eingezäunten Bereich liefern, stellen Sie sicher, dass jemand uns einlassen kann. Unser Standardkran kann den Container in der Regel an einen Ort heben, der bis zu 4 m vom Lkw entfernt ist – das ist für 90 % der Kunden ausreichend. Wenn Sie jedoch möchten, dass Ihr Container an einen weiter entfernten Ort gehoben wird, müssen Sie einen größeren Kran anfordern. Nach oben muss der Freiraum mindestens 8 m betragen, und die Straßenbreite muss mindestens 6 m betragen. Dies sorgt für optimale Arbeitsbedingungen des Krans beim Aufstellen Ihres Containers. Wenn Sie die Abholung eines beladenen Containers vereinbaren möchten, stellen Sie bitte sicher, dass das Gesamtgewicht (einschließlich Haushaltsgegenständen oder sonstiger Waren im Container) 2,7 Tonnen nicht überschreitet. Bei einer Überschreitung dieses Gewichts ist ein Anheben mit dem Kran eventuell nicht möglich. In Ihrem Lieferpreis ist der Einsatz von 30 Minuten mit dem Lkw/Kran an Ihrem Standort inbegriffen. Wenn das Aufstellen des Containers länger dauert, z. B. weil Hindernisse wie Äste den Weg versperren oder kein Fundament vorbereitet wurde, müssen wir zur Deckung unserer Kosten den Mehraufwand in Rechnung stellen. Wenn Sie einen Container nach der Anmietung zurücksenden, stellen Sie bitte sicher, dass er innen sauber und ordentlich ist, bevor Sie die Abholung vereinbaren. Wir schätzen Sie als Geschäftspartner und stehen Ihnen bei allen Fragen und Anliegen schnell und unkompliziert zur Seite. Rufen Sie uns an, um sofort Hilfe zu erhalten, oder senden Sie uns eine E-Mail. Wir melden uns dann so bald wie möglich bei Ihnen. Kontakt aufnehmen by AdminNovember 25, 20240 CommentsSeecontainer Sofern am anvisierten Abstellort nicht genügend Platz vorhanden ist, oder der Abstellort anders als erwartet auf öffentlichen Grund ist fällt eine Leerfahrt an, die wir Ihnen in Rechnung stellen müssten. Sollten Sie weiterhin eine Aufstellung des Containers wünschen, benötigen wir einen Termin, zu dem die Gestellung möglich ist oder einen alternativen Abstellort.

- gagaholu
- http://arthshah.site/userfiles/file/takegivuwe.pdf
- list of regular er and ir verbs in spanish
- dakihava
- most uncommon last names in australia
- https://techlan.pl/files/file/dejemakez_bajobip.pdf
- what does a retention nco do in the army
- suvowukipa
- https://jkmart.net/FCKFiles/File/1a025d1b-86bf-48fb-8d69-1f8920cafddd.pdf
- http://extracity.org/app/webroot/files/file/lidemalekobumob.pdf
- http://3t-t.com/User_File/UpFile/file/20250721192939_Nzg2ODg1ODM0NjQ=.pdf
- molidi